

“长江经济带”上的深水良港，“成渝都市圈”中的制造业新区 万州期待甬商前往投资合作



滚滚长江流过三峡，造就了万州“万川毕汇”的自然风貌，灿烂的巴东文明与悠久的历史底蕴书写着万州“万商云集”的商业辉煌。随着三峡库区的建成，身处长江经济带与成渝都市圈关键节点的重庆市万州区迎来了发展的历史新机遇。

高速发展的新兴产业、日渐完善的基础设施、高效廉洁的当地政府与勤劳坚韧的万州人民让今天万州的投资、营商环境不断提升改变。宁波—万州的“空中走廊”打通，使万州逐渐成为甬商的下一个重要的经贸投资、合作目的地，新一轮甬万区域经济合作与对口支援的序幕正在拉开。

万州基础交通日趋完善

万州全区面积3457平方公里，总人口176万人，建成区面积67.2平方公里，城区人口85万人，是重庆市人口最多、城市体量最大的区县。而区位优势，是成渝经济区联系陕西关中城市群的主要通道和东向出海通道的重要组成部分，是渝东、川东、鄂西、黔北、陕南、湘西的综合交通枢纽和物资集散中心。

2016年，全区实现地区生产总值897.4亿元，增长10.8%；固定资产投资815.2亿元，增长12.4%。

万州作为一座山城，大山赋予了重峦叠嶂、山高谷深的隽秀之美，却没桎梏加速发展的步伐，目前该区形成了水、路、空、铁四种运输方式齐全的综合立体交通体系。

万利高速（重庆万州至湖北利川）上，工人们抢晴天、战雨天，力争这条跨越长江、飞越群山的新高速公路今年内建成通车；郑万铁路万州段雷家坡、天城、大周、小周四个隧道扎实推进，工程建成后万州到郑州将缩短至4小时，万州至北京将缩短至6小时左右……

港航物流或成合作新亮点

“对宁波这个国际港口名城来说，万州的第一个吸引宁波投资者的要素就是内陆港——万州港。”随宁波—万州首航航班前往万州考察投资环境的宁波投资者戴女士表示。

据万州区物流办介绍，万州通过加快物流通道建设，提升了万州乃至三峡库区物流辐射半径，今年1~8月全区货运量5899万吨，同比增长15%，港口货物吞吐量1314万吨，同比增长16.1%。

截至目前，万州已开通了“蓉万”“西万”“攀万”铁路集装箱班列，“沪万”集装箱始发班轮，川东北、湘鄂西、陕南、渝东南、黔东北等周边地区经万州中转的物流量快速增加。数据显示，万州港货物吞吐量过境物资占70.6%，铁路货运80%以上来自四川，贸易业商品销售总

额中销往区外的比重达63%。

另一边，长江南、北两岸，一条横跨江面的钢铁巨龙正在如火如荼建设中，这成为继长江大桥、万安大桥、长江二桥等后，又一座新大桥。“对外连通，对内畅通”是万州基础设施建设的努力目标，今年更是确定了16个对内畅通项目，形成对外连通“大动脉”，对内畅通“微循环”，拉动经济形成新活力。

宁波—万州航班的开通，为万州空中走廊增添一“生力军”。至此，万州已经开通南京、上海、天津、贵阳、北京、深圳等航线。

截至目前，万州拥有红溪沟、桐子园货运作业区，江南集装箱作业区，神华神东港电项目码头等水运通道；渝万、万开、万云、万忠等高速通道；渝万高铁、达万、万宜等铁路骨架以及五桥机场越来越密集的航线。

“万州享有‘一带一路’和长江经济带节点的区位优势，还有着1800年历史的城市文化底蕴、产业配套基础、综合立体交通体系、国家级经开区等硬环境。”万州区投资促进办公室主任任红梅表示。

下一步，万州还将积极筹备设立重庆综合保税区，充分发挥万州铁公水多式联运优势，优化整合海关特殊监管区域功能，促进三峡库区开放型经济发展，增强对一般贸易、加工贸易、服务贸易、转口贸易、总部贸易等产业的集聚能力，加快三峡库区产业提档升级，推动重庆对外开放格局全域发展，助力全市构建内陆开放高地。

目前，宁波—舟山港正在推进海铁、江海等多式联运物流体系发展。而万州港是渝东、川东北、湘鄂、陕南、黔北等西南地区重要的物资出海通道，长江十大港口之一。三峡库区形成后，万州港又成为库区最大的枢纽港口。或许在未来，港口运输业将成为甬万合作的新亮点。

甬万产业匹配度较高

近年来，万州始终把招商作为经济发展的头号工程，并坚持以关键产业为切入点、以核心竞争力为支撑点重组产业，汽车制造、照明电气、纺织服装等支柱产业不断壮大。“可以看到万州的产业与宁波具有较高匹配度。”戴女士表示。

近年来，宁波汽车制造业以及相关零配件产业高速发展，“东方底特律”的称号享誉全球，大众、吉利、中车、比亚迪等一大批整车厂在宁波落地生根；均胜电子、宁波华翔、宁波高发、双林股份等一大批汽车零部件企业组成了实力雄厚的上市公司军团，使得汽车制造业成为宁波最大产业之一，连续多年行业产值超过千亿元。

万州的汽车制造业同样具有一定的后发优势，2012年，重庆长安跨越车辆有限公司由重庆主城区整体搬迁到万州，总投资逾10亿元，致力于打造库区30万辆商用车制造基地。今年长安跨越预

计产销汽车13万辆，2018年将达到15万辆产销规模。

在长安跨越龙头企业带动下，目前已有发动机、车桥、车厢、座椅、玻璃、塑料、内饰、车架等14家汽车零部件（或总成）制造企业入驻，其中，12家企业已实现建线、投产，为进一步吸引投资筑巢、扩大产业基地规模、打造库区汽车集群航母增添了力量。

同时，万州将汽车制造业作为优先培育的重点产业集群，到2020年产业总产值力争达150亿元。

此外，装备制造业、新材料、电子信息、照明等产业也是万州大力发展的产业之一。同样，宁波在这些方面具有全国性的领先地位。

“工业强，则万州强。明年我们的招商重点将放在汽车及装备制造、新型材料、电子信息、照明电气等行业。非常希望具有先发优势的宁波企业家来万州投资。”万州投促办有关负责人表示。

万州营商环境优越

“随着近年来‘放管服’改革的推进、专项资金扶持等，万州的投资软环境有了很大改善，赢得了企业‘芳心’。”任红梅介绍，目前万州各级机关的服务发展意识进一步增强，市场主体投资发展的积极性显著提高。

从精简行政审批，到“一站式”办事大厅、行政审批标准化，再到网上审批改革，万州把深化“放管服”改革作为新常态下全面深化改革的“先手棋”，进一步提升“服”的水平，扎实推进政府职能转变，促进经济社会转型创新发展。

针对不同行业，万州还出台了专项资金扶持政策，帮助企业做大做强。如工业方面，拿出2亿元支持工业企业调结构、增供给，强创新、补短板，降成本、稳增长。

考虑到企业用电成本，万州更是多措并举推进电价改革，截至目前，已为工业企业节约用电成本9393万元，帮助企业实现了降本增效。其中，售电侧改革作为降低企业成本措施之一。去年万州成立了经开区能投售电公司参与售电市场，已与25家企业签

订购电协议，为工业企业直接售电约1亿度。

同时，万州各级政府部门主动帮助企业解决后顾之忧，深化校企合作，健全人才培养和引进机制，为企业发展提供人力支持和智力服务，不断完善各片区基础设施和公共服务体系，妥善解决企业员工住房、就医、出行、休闲及子女入学等问题，提升后勤保障能力。

另一方面，万州区还积极为企业开拓市场，搞好产销对接，建立上下游企业产供销对接长效机制，适时举办重点行业产品供需衔接活动，积极组织企业参加各种产品营销活动，促进产品在本地推广使用，帮助扩大销售规模，占领市场份额。

“招商引资，三分招引，七分安商。目前，三雄极光、长安跨越、重庆宜化、雷士照明等一大批落户万州的知名企业再投资，就是对万州投资环境的最好认可。”任红梅说。

记者 乐晓立
通讯员 张爱国 刘道春