



见证人：
宁波文明交通志愿者许银花

见证感言：
“我以前很忙的，现在是越来越闲了。‘礼让斑马线’已经成为大家的共识，路口的行人和车主越来越讲道理了！”



在宁波，“礼让斑马线”已成常态。 通讯员供图

数据

斑马线前，礼让行人的车辆越来越多，这是许银花一个志愿者所看到的变化，也是宁波整个城市的变化。这个变化，除了主观感受，还有一个个的数据在支撑着。

去年上半年，宁波大力宣传礼让斑马线，同年6月16日开始，在斑马线前不礼让行人的行为将会受到处罚——处100元罚款并记3分。在教育宣传与执法并重下，“礼让斑马线”开始成为文明驾驶的常态。这方面，宁波的公交早已先行，并引领着这一文明行为。

昨天，记者从市客管局了解到，2010年3月开始，公交礼让斑马线就已经在市公交总公司试行，同年起向全市推广，目前全市25家公交企业、1.2万名驾驶员都将礼让斑马线作为基本职业素养，全市8000余辆公交车日均礼让斑马线逾170万次，7年来礼让行人或非机动车超过40亿次，礼让率达到了100%。

记者从市交通警察局了解到，交警去年就已在城区设置了样板斑马线，以更好地监督执法。目前，在样板斑马线前，公交车礼让率达到100%，机动车文明礼让率也已达90%。而在非样板斑马线前，交警曾做过测试，机动车文明礼让率相比从前也大大提高。

礼让不仅让这座城市变得更美好，作为受益人，行人的素质也在被礼让中得到提升。记者采访了几位公交司机，他们均表示，现在行人过斑马线时的速度会加快，慢吞吞通行的现象正在减少。

斑马线前，这样的“礼尚往来”正在成为常态。

守了7年斑马线的志愿者许银花： 我越来越清闲 是因为肯礼让的车越来越多

她当了七年多的交通志愿者，经验丰富到能处理一些简单的交通事故。她已过花甲之年，却因为做了交通志愿者而逐渐为大家所知。她是海曙郎官社区的居民许银花，今年69岁，天天忙于志愿服务，寻找生活的快乐和满足。

中山西路与布政巷交叉路口，她一站就是七年多。这个路口的变化，她看在眼里，喜在心里。

“我以前很忙的，现在是越来越闲了。这个路口的行人和车主越来越讲道理了。”许银花这句话里是满满的欣慰。而这个路口，也是宁波交通文明的一个缩影。

汽车在路口飞驰而过，为孩子的安全她成为志愿者

2010年1月22日，许银花报名成为一名文明交通志愿者。这个日子，即便隔了那么多年，她依然非常清晰地记得。

她的家就在中山西路旁边的朗官西弄，左邻右舍都管她叫“许阿姨”。小区附近是宁波市十五中学，中山西路与布政巷交叉口是很多孩子们上下学必须要穿过的路口。

对于这个路口，许银花是再熟悉不过了。“这个路口经过的车辆一直很多，当年，不少车子根本不会在人行道前停下来，而

有些孩子调皮，过马路时蹦蹦跳跳，也不注意观察周围情况，看上去特别危险。”许银花告诉记者，她经常看到汽车紧挨着行人身边飞驰而过，非常危险。当时她心里特别急，很想帮忙管管，但又担心名不正言不顺，给交警添乱。

为了自己心中的那份牵挂，2010年，她报名成为了一名文明交通志愿者。

从不理睬到认可支持，越来越多的行人和车主听她指挥

“成为志愿者的第二天一早，我就兴冲冲地跑到路口站岗去了，一站就是一个半小时。”许阿姨说，“刚开始，很多人不理解。比如红灯时行人还要过马路，我就去阻止，可是很少有人会听我的，有些人甚至觉得我多管闲事。曾经就有人说我一把年纪了，放着好好的日子不过，非要到马路上来风吹雨淋是图个啥。”

“说实在的，我偶尔也会想，自己这么做值不值得，但最后还是坚持下来了。”许银花告诉记者，虽然自己没读过书，但也想帮助别人，奉献自己的一份力量，看着孩子们安全上下学，她就很

满足。每天早上，当听到去上学的孩子们甜甜地叫着“许奶奶、许外婆”时，她心里就特别满足。

后来，时间长了，看到许银花的坚持，大家也加深了对交通文明的认识，越来越多的行人和车主开始认同并听她的指挥。有一回，一辆车越线停车了，她指挥车主往后退，车主看上去有些不情不愿，旁边的行人看到了，开始帮着劝：“人家这么大年纪了，都在这里指挥交通，你也应该遵守交通规则啊，赶紧往后退。”

从忙碌到清闲，因为路口礼让的车多起来了

每次遇到行人过马路，尤其是老人和孩子，许银花一定会向过往车辆示意，待车辆停下来后，她再带着老人或孩子一起过马路。

从路口的这头到那头，许银花一天不知要走多少遍。而这样的忙碌，却仅仅是在头几年。她发现，自己在这个路口是越来越闲了。

以前，行人遇到红灯也会过马路，尤其是在没有车辆通行的情况下；以前，车子开到斑马线跟前了，也不会踩脚下的刹车，甚至会加速飞驰而过。

这些不文明，许银花都要管。有时，看到加速的车子从行人身边擦过，她吓得一身冷汗。

“那会儿，我只知道宁波的公交车最文明了，还没到斑马线呢，就远远地减速刹车了。但危险的事情也有，就是公交车礼让

了，私家车却从旁边车道冲出来。事实上，早些年一些私家车表现确实是不好，不但不会礼让行人，很多还会加速开过去，我记得那些年，我每天举着引导牌的手都酸了。”

在许银花的印象中，车辆礼让行人在这两年有了很大的进步。尤其是去年，宁波加大力度宣传文明礼让斑马线，车主和行人的道路安全意识都提高了很多。也就是从那时候开始，许银花清闲起来了。“行人站在路边时，私家车让行的现象越来越多。我记得不止一回，老人过马路时，车辆并排在车道前，耐心地等待通行。有些老人走路比较慢，车主连喇叭也不会按。”

在记者看来，许银花正在述说的，是这个路口的道路文明，也是宁波的道路文明。

记者 陈烨