

日企又曝数据造假！这次是三菱材料

日本有色金属巨头三菱综合材料株式会社23日证实,旗下三家分公司出现篡改产品数据的行为,这些以次充好的产品已经销往航空航天、汽车制造和电力企业。

这与神户制钢所被曝的丑闻几乎如出一辙。上月,这家日本第三大钢铁企业证实,旗下多家工厂长期篡改部分铜、铝产品的出厂检验数据,将未达到客户要求的产品充作合格产品供应给客户。

1 【三家分支涉事】

日本共同社23日援引三菱材料一份声明报道,涉事的三家子公司分别是三菱电线箕岛制作所、三菱伸铜若松制作所和三菱铝材。

其中,三菱电线箕岛制作所将没有达到客户特定要求的产品销售给229家企业。以一款O型密封圈为例,这款被篡改数据的产品于2015年4

月至今年9月被销售,涉及金额294亿日元(约合17.4亿元人民币),买家包括70家航空航天产业公司和7家汽车制造商。

日本政府防卫装备厅证实,一些由三菱电线箕岛制作所提供给自己卫队的产品没有达到防卫省要求,这些包括橡胶密封在内的产品被安装在自

卫队所用飞机和舰船发动机的液压部件上。

三菱伸铜若松制作所则承认,他们篡改了黄铜片的检验数据,这些产品用于机动车零部件。以次充好的产品于2016年10月至上月销售给29家企业,涉及金额1209亿日元(约合71.4亿元人民币)。

2 【尚无安全问题】

三菱材料是日本有色金属巨头,1990年由三菱金属和三菱矿业重组而成。2016财年营业收入达1.3040万亿日元,纯利润283亿日元,员工人数达2.5万人。

三菱材料说,所有涉事产品尚未引发安全问题,他们将于24日召开新闻发布会说明此事。

声明说,三菱伸铜的内部调查从上月开始;三菱电线从去年12月开始内部调查,今年2月发现数据造假问题,此后继续调查以核实情况。这家分公司

从上月23日起停售问题产品,两天后报告三菱材料。

三菱铝材方面则称,这家企业及其客户均认为,其产品尚属安全、可供继续使用。

近段时期,日本制造业接连曝光的篡改、造假、隐瞒、谎报等重大丑闻令人咂舌,也暴露了日本企业管理缺乏监督、制衡的通病。

就在上月,神户制钢所证实,旗下多家工厂长期篡改部分铜、铝产品的出厂检验数据。美国司法部已着手调查神户制钢产品在美国市场的使用

情况,欧洲联盟航空安全局也建议相关企业暂停使用这家企业的产品。9月末,日本汽车三巨头之一的日产汽车承认,其在成车出厂检验环节中,大量使用无资质人员敷衍出厂检验手续。

再之前,三菱汽车和铃木汽车被曝篡改油耗数据;东芝公司三任社长涉嫌财务造假;因隐瞒安全气囊质量缺陷而被美国媒体称为“有史以来最恶劣汽车安全丑闻”的高田公司则于今年6月申请破产。
据新华社



11月24日,在埃及西奈省首府阿里什市以西约40公里处,人们聚集在遭袭击的清真寺外。新华社发

埃及西奈半岛清真寺遭恐怖袭击 已致至少155人死亡

新华社电 埃及西奈省一座清真寺24日遭恐怖分子袭击,埃及官方中东社援引当地官员的话说,此次恐袭已造成至少155人死亡、120人受伤。

一名当地官员对新华社记者说,遇袭的清真寺位于西奈省首府阿里什市以西约40公里处。袭击发生时大量民众正在清真寺内做礼拜。恐怖分子首先在清真寺外引爆了爆炸装置,随后向从清真寺逃出的民众和随后赶来的救护车开枪。

这名官员说,埃及安全部队已封锁现场。超过50辆救护车正在将伤员运往附近医院救治,死亡人数很可能进一步上升。

埃及总统塞西在袭击发生后宣布将立即召开

全国反恐委员会紧急会议商讨对策。

埃及官方已宣布自即日起举行为期三天的哀悼,以悼念袭击遇难者。

截至目前,尚无任何组织宣称制造了这起袭击。2013年7月埃及军方解除穆尔西总统职务后,极端分子以西奈半岛为主要基地,频繁针对军警发动袭击,迄今造成数百人死亡。前身为“耶路撒冷支持者”、2014年起宣布效忠“伊斯兰国”的极端组织“西奈省”曾宣称制造了大多数袭击事件。

今年以来,埃及安全形势更加严峻。埃及议会4月表决通过在全国范围内实施为期3个月的紧急状态,并于7月和10月两次宣布延长紧急状态3个月。

新加坡拟2022年 启用无人驾驶公交车

新加坡政府计划在2022年之前让第一批无人驾驶公共汽车上路行驶,以缓解这个“城市国家”的交通压力。

新加坡交通部长许文远22日在一家自动驾驶汽车测试中心揭幕仪式上说,第一批无人驾驶公交车将于2022年在三个新建居民区开始试运营,这些社区道路交通更为通畅,适合自动驾驶汽车行驶。它们将作为现有传统公交系统的补充,初期仅在非交通高峰时段运营。

新加坡国土面积狭小,人口密集而劳力不足,政府期望应用无人驾驶技术能有助于缓解这一状况。得益于征收养路费和鼓励乘坐公共交通等政策,新加坡的交通拥堵状况相对其他东南亚大城市而言不太严重。

“自动驾驶汽车将极大地增强我们公共交通系统的普及和互联程度,尤其对于老年人、家有幼童的家庭和行动不便的人群来说(更有意义)。”许文远说。

新加坡政府还计划推行使用手机打车软件预订固定路线的摆渡车,以满足上班族的通勤需求。许文远说,政府希望“陆地交通受限”的特殊国情能推动新加坡在开发无人驾驶技术领域成为先进榜样。“在这里运行有效的方案,其他城市大约也能用。”

他透露,新加坡目前至少有10家公司正在开发测试无人驾驶汽车技术,开发者可在22日揭幕的新测试中心开展路况模拟测试。

据新华社