



教练员们正在比赛。
记者 劳育聪 摄

11月29日至11月30日,由市交通运输委、市总工会和市人力资源与社会保障局共同主办,市交通运输工会、市运管局承办,宁波宁工院汽车驾驶学校协办的2017年宁波机动车驾驶培训教练员教学技能大赛在经过两个半天的竞赛后顺利落下帷幕。来自全大市10支代表队的30名选手,经过紧张、激烈的角逐,决出了团体奖6名,个人奖8名。

宁波机动车驾驶培训 教练员教学技能大赛圆满落幕 30名驾校教练员 现场“大比武”

日常动作背后有严苛的标准

尽管冬日的天气略显寒冷,地面有些湿滑,仍然没有挡住现场选手们热情。此前,大赛得到了全行业的广泛响应,各区县(市)运管部门都积极组织了选拔赛,最终来自全大市10支代表队的30名选手来到现场,展开了高手之间最后的角逐。

令许多人好奇的是,这场高手与高手之间的对决到底会比哪些项目?考评的规则到底会有多么严苛呢?

记者了解到,此次比赛包含了理论竞赛和实操项目竞赛,可以说全方位覆盖了教练们日常操作的方方面面。再将目光对准实操项目竞赛,这其中主要包含“起步与停车”“倒车入库”“侧方停车”“曲线行驶”“坡道定点停车”“直角转弯”“曲线穿桩”以及“停车取卡”等项目。参加比赛的选手们要求使用手动挡的捷达车在规定的场地路线独立完成所有操作项目。

看似非常日常的项目,意味着比的就是在规范操作下的精准度与快捷度。“在选手报告‘实际操作现在开始’以后,裁判就开始计时;完成项目后下车并向裁判报告‘本次操作到此结束’,裁判停止计时。”现场裁判介绍了比赛的规则,“以完成速度最快选手为满分的计时标准,慢2秒扣1分,以此类推,扣完为止。”

在这样严苛的标准之下,每一位坐在车中的驾驶员丝毫不敢怠慢,三下五除二用最规范的动作在最短的时间内漂亮地完成一连串的考核。现场,有一位教练告诉记者:“每一个考核的项目都非常贴近我们生活中常常会用到的点,所以在操作的时候非常小心,也在不断问自己,在平时的教学过程中是否有让学员注意其中的要点。”

激烈比赛全方位锻炼教练员

在激烈的比赛之后,结果也随之出炉。据悉,其中江北代表队获得团体一等奖,镇海代表队和象山代表队获得团体二等奖,慈溪、北仑和海曙代表队分获团体三等奖;宁波万里汽车驾驶学校的朗文强教练摘得了个人第一名的桂冠,江北海达驾驶培训学校的郝敏荣获了个人第二名,宁波公交驾校的范明昊获得了个人第三名。获得个人奖的前八名选手还获得了“宁波市交通系统技术能手”的称号。大赛组委会在闭幕式上对获奖单位及个人进行了表彰。

冠军郎文强在接受记者采访时激动地表示,在所有项目中,曲线穿桩给他留下了深刻的印象,这个项目对于驾驶员技术方面的要求非常高。另外,还有倒车入库这个考核项目也令他记忆犹新。

“此次比赛能够获得第一名,给我带来最大的感触就是良好的技能要靠平时的积累,如果在平常没有一定的基础,就无法达到这个速度。练习是获得好成绩的根本所在,优良的技艺不能只靠几天的练习,而是凭借长时间的坚持。”他深有体会地说道。

此外,郎文强也表示,通过这次比赛,他对这些项目有了更深的了解,并且更加扎实了对理论知识方面的理解,同时提高了教练的教学水平与判断力。现场的紧张气氛,也是对心理素质的一种锻炼。

另有一位教练员谷玲云也在最后达到了自己满意的分数。她告诉记者:“此次比赛为教练员们提供了一个相互学习和借鉴交流的机会,贴近生活的项目更容易让人发现自己平时的不足之处,从而及时加以改正。”

驾驶的点滴得以传输至终端学员

那么,举办此次比赛最大的意义是什么?

市道路运输管理局驾培处相关负责人介绍道,此次比赛经过了改革,将文明安全意识以及日常使用的各种习惯性动作,融入到了考试中,并且希望通过教练员这一窗口,传达到各个学员中去。

“诸如‘提前打转向灯’‘停车取卡’等动作与项目,都是日常学员在考驾照与生活中常用的东西,通过竞赛的形式,我们想看看教练们是如何理解的。”负责人详细地说道,“以考试作为导向,可以让教练员在教学过程中把一些文明意识灌输进去,从而起到直接的导向作用,帮助学员掌握实用的技能。”

从这样一场小小的比赛中,就可以折射出更多人性化的点。除了通过这种特别的方式将更多文明驾车的理念传递给学员以外,宁波的各大驾校也在为学员们营造更好、更规范的学车环境。

据介绍,《机动车驾驶员培训机

构资格条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两个国家标准(以下简称“新国标”)对教练车总数有硬指标。其中,一级驾校的教练车总数不少于80辆,二级驾校不少于40辆,三级驾校不少于20辆。

除了教练车的数量,在培训场地方面一样有硬性要求。以C1为例,根据“新国标”,规模最小的三级驾校教练场占地面积,最少要达到1万平方米,同时每增加1台小型教练车,对应教练场占地面积要增加400平方米。按照“新国标”,教练场地要配置十字形、T字形、环形及模拟道路与铁路交叉口等道路交叉口至少各1个。教练场场内应设置不少于1套交通信号灯。

据了解,宁波市未达标驾培机构纷纷寻找土地、建设场地,还有个别的驾培机构主动核减车辆,截至8月初,新国标推进工作实现了突破,全市115家驾校基本实现达标。这也就意味着,市民将会迎来一个更有质感的学驾环境。

驾培改革带来诸多亮点

在现有的基础上,驾培处仍然在努力推进改革,令市民与驾驶之间的距离变得越来越近,所有相关服务也变得更加方便。

下一步,驾培处将重点做好后续跟踪服务工作,在驾培场地面积达标的基础上,结合驾培服务质量抽查工作,大力推进培训设施、设备等项目,重点强化训练道路的达标任务,督促企业完善路肩、安全设施等建设。

与此同时,对于有条件发展驾培园区的,鼓励其共享土地和服务资源,推动驾培园区发展新模式。

再着眼到更小处,学员学驾在科技的保驾护航下也变得更为便利化。通过一个手机APP,学员可以根据自己的时间预约学车。今年7月,宁波在全市全面推广第三方支付“先培后付,计时收费”驾培服务模式,目前运行良好。在此基础上,宁波全面推广使用《交通运输部、工商总局机动车驾驶培训先培后付计时培训服务合同》,更好地维护学员权益。

改革的脚步仍在继续,“最多跑一次”的风潮同样涌入驾培行业中。7月起,宁波对道路运输从业人员继

续教育流程针对学习报名环节和学时签注环节作出调整,

据了解,相关继续教育的培训对象是持有宁波市道路运输管理局核发的道路客、货运输驾驶员和宁波市交通运输委员会核发的道路危险货物运输驾驶员从业资格证件的从业人员。

在学习报名环节,道路运输驾驶员可直接选择到就近符合资质条件的“道路运输企业”或“从业资格培训机构”报名参加学习,自行选择集中继续教育或网络继续教育方式,不再需要到行政服务窗口报名。

而在学时签注环节,采用网络继续教育方式的道路运输驾驶员,完成继续教育后,可持《从业资格证》和身份证原件到就近运管机构办理“继续教育周期学习完成”学时认定签注手续,不再需要到培训机构打印结业证书等资料。运管部门将通过智慧运管平台,确认驾驶员完成继续教育后,给予办理学时认定签注手续。采用集中继续教育方式的道路运输驾驶员在完成集中学习后,即时完成学时签注。

记者 劳育聪 实习生 房子渲
通讯员 章军航