

# 166岁洲瀚桥开裂引村民担心

## 鄞州文保部门:明年初就可以对古桥进行维修

### 村民反映古桥开裂越来越大

前天上午,记者来到周韩村,东西走向的洲瀚桥就位于该村东河中段。远看洲瀚桥,掩映在民居与绿水之间,有一种时代的沧桑感。记者得知,桥面有1.83米宽,桥长20米,中间分别由三块16厘米厚的大条石铺成。桥两侧也是两块大条石作为护栏,开裂的就是南侧的大条石。

记者看到,裂缝是从桥梁底端往上延伸的,由粗到细长达50多厘米。桥下河边的水泥碑上,刻着该桥被列为文保点的时间是2011年6月6日。看着开裂的古桥,围观的五六个村民都表示非常担心。

“洲瀚桥有166年的历史了,清朝咸丰年间震惊浙江的抗粮运动就发生在这里,可以说历史悠久。”向本报爆料的村民周先生痛心地向记者说,听祖辈们说,为了沿河两岸村民通行方便,1851年村民们自发建造了这座桥。这座桥不仅见证了祖辈们的足迹,也记录了周韩村的发展变化。

在周韩村当了36年会计的董瑞明如数家珍。他说,40年前洲瀚桥中间的横梁曾经断裂过,后来还是村里人自己修好的。当年,没有大型运输机械设备,都是依靠人力抬上去的,一块石板将近一吨重,很多村民都争着抬。

“村民们为了保护古桥,也想了不少办法。”在桥头开店25年的村民陈永康告诉记者,洲瀚桥修缮之前,还可以通行人力三轮车。修缮之后,为了保护古桥不受意外损坏,村民们自发在桥西头砌了30厘米宽的水泥墩,只限行人通行。他说,前些年,三个自然村合并之后,桥周边有400多户村民,还有不少外来务工人员,平时都要从这座桥经过。

“最大的担心就是,如果横梁一断,恢复原状非常困难,或是受到外力作用,也会让古桥不堪一击。”董瑞明忧心忡忡地表示,村民们反映了多次,文保桥又不能随意修缮,直到现在镇里相关部门还没回应。为了古桥的保护,希望有关部门重视起来。

这两天,陆续有村民向本报87777777新闻热线反映,鄞州姜山周韩村有座166年历史的洲瀚桥。然而让村民担心的是,这座古桥的横梁裂缝已有50多厘米长了。村民们希望文保部门能尽快来修复。前天上午,记者赶到周韩村了解情况。



村民指着开裂的桥身(红圈处),忧心忡忡。

### 文保专家:修缮不能再等了

“古桥修缮不能再等了,有关部门要尽快修复才行。”前天上午,一直关注洲瀚桥,已有80高龄的宁波文保专家杨古城对记者说,两年前听说洲瀚桥开裂的消息后,一直都在关注,也先后十多次前往周韩村调研、勘察。尤其是看到村民们自发保护古桥的意识很强,甚至不允许载有重货的三轮车通行时,自己就感到很欣慰。

“这座古桥既有历史价值,又有实用价值,也是一座有故事的古桥,清朝时还出了几位历史文化名人,县志里都有记载。”杨古城表示,村民们把这座桥看得比生命还重要,国家对于文化遗产的保护也很重视。洲瀚桥的裂缝越来越大,何时倒也很难说。对于洲瀚桥保护而言,也到了刻不容缓的时候了。

### 鄞州文保办:已纳入修缮计划

前天下午,记者设法联系到了鄞州区文物管理委员会办公室工作人员王奇峰。对于村民们反映的洲瀚桥开裂问题,王奇峰表示情况是属实的。

“村民们确实反映了多次,文保办也专门进行了研究。”王奇峰告诉记者,洲瀚桥属于区里的文保点,周韩村已经上报申请资金修缮。根据各乡镇的上报,文保办每年都会对上报信息进行筛选,再根据保护级别给予不同的资金维修补助。

“文保办已经把修缮洲瀚桥列入计划,12月中旬已下拨部分资金到姜山镇相关部门。”王奇峰表示。

之后,记者又与鄞州区文保办副主任朱海燕取得了联系。朱海燕告诉记者,下半年,自己与文保专家去村里调研过,古桥还没有达到危桥级别。根据文物保护法相关规定,本着谁使用谁维修的属地原则,洲瀚桥的修缮工作应该由当地政府或村里负责,但文保办会给予一定资金支持。

对于村民们最关心的修缮时间,朱海燕表示,自己也是修缮实施项目的负责人,按照有关工作安排,明年年初,应该可以对洲瀚桥进行维修。到时候,他们也会到现场进行指导和监督,确保施工质量,让村民们放心。 记者 孔玲文/摄

# 年终钜惠

1年只为这1次 [产地联盟 批发销售] 真平价/真实惠/真划算

<b>冬虫夏草</b> 98元/斤	<b>燕窝</b> 13元/斤	<b>文山三七</b> 150元/斤	<b>宁夏枸杞</b> 19元/斤
<b>东北山参</b> 2元/克	<b>黑枸杞</b> 50元/斤	<b>西洋参</b> 1元/克	<b>黑玛卡</b> 30元/斤

## 宁波旺泰易佳参茸商行

联丰店: 海曙区联丰路40号-1 (海曙联丰红楼正对面) 电话: 13600629193  
 南塘老街金茂店: 海曙区船埠巷143号 (南塘老街牌楼对面) 电话: 17606862799  
 石碇店: 雅戈尔大道415-417号 (阳光丽园新江厦超市旁) 电话: 13757443466  
 慈溪店: 慈溪青少年宫路298-300号 (西苑新村斜对面) 电话: 18668538288  
 余姚店: 余姚阳明东路160-1号 (中医院斜对面) 电话: 13095909887

## 畅行甬城 宁波治堵在行动

### 公交专用道超过130公里,新增新能源车155辆 我市交通治堵基础设施建设大发展

本报讯(记者 张贻富 通讯员 张腾达) 交通治堵,基础设施建设是关键一环。2017年,我市交通基础设施建设继续大发展。据市治堵办昨天通报,今年我市公交专用道已经超过130公里。全市公交专用道已超过130公里,新增新能源公交车155辆。

今年,全大市更新和新增公交车辆各108辆,其中新能源车155辆,占比71.8%;新建和改造公交站点211个,其中港湾式站点155个。今年,主城区新增两座公交首末站,分别是位于鄞州区江宁路与建兴路西南角的公交建兴路站,位于江北区人民路与建安路西北角的公交外滩中心站。

据市治堵办相关负责人介绍,今年,我市加快布局新能源车线路,先后对330、306路等公交线路进行了充电桩设施建设,目前已开通的中车新能源公交线路有22条,像138、177、196、625路等,都换上了超级电

容车辆;奉化区比亚迪新能源公交车投放了190辆,共10条公交线路。

据了解,今年新增公交线路25条,其中为加强与奉化区的联系,新增连接奉化的988、987和188路公交车线路等,还开通了包括微6、微10、微53、微4、微7、微9和微55、微11路在内的7条微循环线路。

在快速路建设上,今年建成世纪大道一期(东苑立交-百丈东路)快速路1.3公里,开工东外环路快速化改造13.6公里,续建环城南路东段和北外环东段快速化改造共6.5公里。

在新建改造城市道路上,今年新建改造中山路、长春路、桃源街、江南路、宁姜公路、倪家堰路等城市道路共计16.04公里。

在公交专用道建设上,今年新建成中山路(机场路-世纪大道)、江南路等公交专用道10公里。截至目前,我市公交专用道已经超过130公里。