抢项目！

今年要抓紧谋划推进一批重大项目

沪嘉甬铁路正力争列入国家铁路“十三五”规划

拉高标杆创一流 扬长补短创优势

“没有项目没有投资，就一定没有未来！”省委常委、市委书记郑栅洁在上月底召开的市委经济工作会议上提出，今年要抓紧谋划推进一批重大项目，争先务实地集中精力加大招商引资力度，充分调动民间投资的积极性。

“要虎口夺食，慢了就会被别人抢去。”郑栅洁强调，招商引资一定要敢于争资源、争平台、争项目。

沪嘉甬铁路 将实现宁波上海“一小时交通圈”

铁路项目投资体量巨大，在紧邻的城市或都市圈中也有竞争关系，存在着明显的抢项目特征。

前不久，中国铁路总公司和浙江省发改委在宁波市组织召开了沪嘉甬铁路跨杭州湾通道规划方案研究专家论证会。这次会议再次明确，沪嘉甬铁路的规划建设对完善国家沿海铁路通道，加强长三角地区铁路网有效衔接，落实长三角城市群“一核五圈四带”城镇体系及环杭州湾大湾区规划具有重要意义。

在去年召开的宁波市交通发展暨铁路建设领导小组会议上，这条跨海铁路已被列入当年宁波铁路建设工作的主要目标。相关人士表示，目前该项目已获得铁总原则认可，预可研究也完成待审，力争列入国家铁路“十三五”规划。

根据目前基本确定的规划，这条铁路从宁波出发，一路向北，经杭州湾在嘉兴登陆，接轨嘉兴南站后连接沪昆高铁沪杭段，引入上海虹桥站。宁波至上海全程约200公里，较目前通过杭州绕行，缩短了100公里左右。按照高速铁路开行速度，宁波到上海全程运行时间将缩短到约51分钟，两地间实现“一小时交通圈”。

一直以来，宁波与上海地缘相近、人文相亲，构建一条从宁波直连上海的高铁跨海大通道，是两地人民的共同愿望。而接轨大上海、融入长三角，又是宁波坚定不移的战略选项。

此外，沪嘉甬铁路选择嘉兴接轨方案，还有更多的考虑：随着浙北铁路网的不断优化，未来从宁波通过沪嘉甬铁路往苏锡常地区，无需再通过杭州、上海绕行，而是可以从嘉兴直接北上。如果说目前正在建设的金甬铁路打开了宁波向西的铁路大通道，那么，沪嘉甬铁路无疑将打开宁波向北的铁路大通道。

沪嘉甬铁路 将进一步加强宁波铁路枢纽地位

从更多的层面上说，沪嘉甬铁路的规划建设事关宁波融入长三角世界级城市群，事关宁波建设长三角五大都市圈核心城市、“一带一路”节点城市，事关宁波发挥全球第一大港的优势。

城市间的竞争态势，不进则退，慢进也是退。“错过机会，往往就会步步落后，甚至被洗牌、被淘汰！”在市委经济工作会议上，省委常委、市委书记郑栅洁的话掷地有声。

就在去年年底，连接杭州、绍兴和台州的杭绍台高铁铁路进入了建设施工阶段。公开资料显示，杭绍台铁路从杭州东站出发，经绍兴北站、东关站、三界站、嵊州新昌站、天台站、临海站、台州中心站及温岭站，全程共9个站点，全长269公里。杭绍台铁路一旦建成，目前从沿海铁路北上的列车，比如从省内温州、台州甚至福建福州、厦门到杭州、上海、南京等地，理论上讲就不必非要绕行宁波枢纽，而是可以直接从台州向西北，通过杭绍台铁路先到杭州，路程更短、速度更快。

沪嘉甬铁路如果迎头赶上，那么，这条跨海大通道不仅会成为宁波北上的首选，无疑也会成为台州、温州及以南地区客流北上的首选，宁波的铁路枢纽地位将得到进一步巩固和加强。

业内人士毫不避讳：周边地区铁路在不断优化，要是我们不抓住机遇，没有紧迫感、使命感、责任感，宁波很可能重新回到以前铁路末梢的状态。

■链接

杭绍台铁路民营控股提供了一个新思路

“没有项目没有投资，就一定没有未来！”郑栅洁要求，要抓紧谋划推进一批重大项目，争先务实地集中精力加大招商引资力度，充分调动民间投资的积极性。

上文提到的杭绍台铁路，作为中国首个民营控股的高铁项目，给宁波提供了一个新的项目建设思路。

去年9月11日下午，浙江省政府与复星集团牵头的民营资本联合体正式签署杭绍台铁路PPP项目投资合同。这意味着民营资本在中国铁路投融资领域首次实现控股地位。

该铁路PPP项目可研估算总投资为448.9亿元，预计总投资约为409亿元，项目资本金约占总投资的30%，其中民营联合体占比51%，中国铁路总公司占比15%，浙江省政府占比13.6%，绍兴和台州市政府合计占比20.4%。项目采用BOOT（建设-拥有-运营-移交）模式运作，由政府方授权项目公司负责本项目的投资、建设、运营、维护、移交等工作，并获取合理回报，运营期满后项目公司将全部项目资产无偿移交给政府方。项目合作期限共34年，其中建设期4年、运营期30年。项目由星景资本负责具体实施，星景资本是复星集团唯一的PPP投资平台。

相关人士表示，宁波民营资本、民间投资一直活跃，杭绍台铁路的这一全新建设思路，无疑给接下来宁波及周边地区铁路建设的投融资、创新经营模式等提供了宝贵借鉴。

记者 范洪