

三江热议

“舌尖上的民生工程”何以成摆设

何勇海

在超市和农贸市场中,大多都有利用先进的信息、检测手段,保障消费者“买得明白、吃得放心”的肉菜追溯查询终端,以及食品药品便民服务站。然而,记者近日在长春的部分超市和农贸市场采访发现,一些食品安全措施并没有起到作用,部分查询机器也因种种原因沦为摆设。

1月29日《工人日报》

民以食为天,食以安为先。食品安全事关百姓的生命健康。基于此,商务部、财政部于2010年10月启动了一项重大民生工程——肉类蔬菜流通追溯体系的建设。通过这个追溯体系,各个相关部门可随时登录监管平台,查看各流通节点肉菜的入场登记、交易量及价格、检疫检测以及肉菜的来源和流向等信息,消费者也可通过扫描购物小票查询自己买的肉菜是从哪里来的,从而实现肉菜“来源可追溯、去向可查证、责任可追究”,以保障老百姓“舌尖上的安全”。

然而这项原本惠民便民的民生工程在不少地方却沦为摆设,想以肉类蔬菜流通追溯体系改善肉菜流通条件、提高肉菜质量安全水平、促进企业诚信经营、增强消费者购买信心的初衷,也就无从谈起。当肉类蔬菜仍然难以有效地追溯溯源,一些具有安全隐患的肉菜也就仍可能爬上老百姓的餐桌,威胁公众的生命健康。这样的民生工程无疑只是各地相关部门工作报告、工作总结中的形象工程,甚至是欺骗老百姓的“忽悠工程”——无视消费者的知情权、选择权。

这种“摆设工程”也是不可小觑的“浪费

工程”,浪费了民心民意与口碑不说,更浪费了国家、地方政府为之投入的巨额专项资金。上述报道称,仅在长春市,在肉菜流通追溯体系上,国家就投入了3437万元资金,长春市配套了3437万元资金,目前已建成317个节点,包括123家农贸市场和72家超市。当一个个肉菜追溯查询终端相继沦为摆设,便是对人力、物力和财力的无谓浪费。这样的浪费全国加起来,恐怕是一个可怕的数据。拿公共财政浪费,无异于犯罪。

那么,这个投入巨资打造的“舌尖上的民生工程”缘何无法真正惠及民生?一个重要原因是,相关部门对这把“安全锁”宣传不够。不少消费者不知摆架于农贸市场和超市里的这个“先进玩意儿”为何物,更不知如何操作,甚至不知购买肉菜后需要索要小票,才能在这个终端上查询肉菜来源。这就导致很多肉菜追溯查询机使用频率不高,管理者干脆不联网甚至不开机、不管理、不维护,小商小贩也就干脆不提供购物小票了。加大宣传科普力度是必须补上的功课。

另一重要原因是,市场管理者包括相关部门,对肉菜追溯查询系统本身就“叶公好龙”,因为终端机器配备给他们,会增加其管理运营维护成本,如安排专人负责开关机、商品信息录入、帮消费者检测农药残留指标等,甚至需为消费者主持公道,也就重建建设、轻管理与服务了。要让追溯系统不流于形式,相关部门必须强化巡查督导,畅通举报机制,严肃追究运行不力者的责任,以此倒逼市场管理方积极推广溯源系统,以确保“人人了解追溯、人人使用追溯”。

街谈巷议

“雪天点外卖是罪恶”无关善良

司马童

这两天杭州人最关心的大事,莫过于下雪啦!下雪啦!下暴雪啦!外面这么冷,不想出门吃饭,我们要不要点个外卖?心里有两个小人在打架:“好饿啊!我要叫外卖小哥救救我!”“不能叫!这种天气叫外卖简直罪恶!外卖哥太辛苦!”为此,很多点外卖达人陷入了万分矛盾的心理斗争中。
1月29日《都市快报》

恻隐之心,人皆有之。想到恶劣天气里,外卖小哥顶风冒雪的送餐之路太辛苦,出于不忍心让他们多遭这样的罪,提出这时候就尽量不去点外卖,以期合力减少他们的跑腿次数。这样的说法,听似颇显善心、蛮有道理。而事实是否真的如此?我看未必。所谓“雪天点外卖是罪恶”的内心纠结,跟善不善挨不上边。

恶劣天气里究竟能不能像往常一样的下单点外卖?同样的话题已经不止一次被公众热议过。外卖小哥确实很辛苦,选择了这份职业,“风里来雨里去”就是他们工作中经常遇到的事。一些人自以为,下雨天不叫外卖是一种体恤和善良,但却有意无意地忽略了,外卖给社会带来了很大的就业率,很多人因此才有了收入不错的就业机会。换言之,很多人正是靠这种辛苦付出而撑起了整个家庭,你为了“同情体贴”,让他们变得少单或无单可接,是不是比恶劣天气更糟糕呢?有人就说了,江南的梅雨季节一来,半个多月都是雨雨雨呀!

大雪天送外卖只关分工,无关添累。从来的说法都称,商场如战场。人们也清楚,眼下各行各业的很多生意,除了需要经营头脑,更需付出超常辛劳;想要站稳脚跟,必须紧抓机遇。况且,换个角度来看,送外卖是挺辛苦,那么环卫工扫大街扫到“秒睡”不辛苦吗?做护士连续加班累趴在长椅上不辛苦吗?做科学家没日没夜研究各种高科技不辛苦吗?行行都有自己的难处——社会分工不同,每个人都在为自己的生活而打拼,动辄谈“同情”,即便不是幼稚,也是一种矫情。

懂行者都知道,外卖小哥的工资是由“底薪+提成”构成的。底薪是多少呢?一般一线城市在2000~3000元,二线城市在1000~2000元,之后的提成是按照自己每天的接单量来算,而恶劣天气里的每单提成还会有所上浮。所以,记者的深入采访也告诉我们,为了保持相对满意的收入,外卖小哥大多也并不愿领少点外卖的这份“情”。事实上,假如天气状况真的不适宜多送外卖时,人家自会随时关闭接单通道和平台。

人字的结构是互相支撑,人与人之间的最好关照,其实是互相尊重。从这个意义上说,恶劣天气点外卖的“负罪感”真的不需要有,而考虑到外卖小哥的送餐辛苦和不易,最好是能多一点耐心宽容,少颐指气使地随意给个“迟到差评”。现实中,已经有人做出了暖心的榜样:或是在下单备注里明确提示,“天气恶劣,路上小心,多候无妨”;或是在外卖送到时不忘道声“辛苦了”……如此真诚之举,岂不比矫情纠结更能熨帖人心?

图说世相

环卫工蹭车排气管暖手

雪后的湖北武汉清晨,看见环卫工在自己出租车的排气管暖手,出租车司机邀请环卫工上车暖手,环卫工上车暖了一小会儿后还是坚持到车辆尾部的排气管暖手。当事出租车司机屈芳辉1月29日告诉澎湃新闻,环卫工人怕手套太脏,又懒得脱,最后坚持下车到排气管暖手。
1月29日澎湃新闻



严勇杰 绘

投稿邮箱 nbwbppl@163.com



城管部门严守年底安全关 保障市民欢乐过大年

再有十多天就要迎来春节,街头的年味儿也越来越浓了。城管部门也提前进入节前防控模式,严把安全关,以让市民度过一个祥和欢乐的年。

春节前天干物燥,是一年中发生火灾最频繁的季节;同时正当年终岁尾,生产经营建设活动进入旺季,也是各类生产安全事故多发、高发的时期。鄞州区综合行政执法局(城市管理局)日前开展了城镇燃气安全检查,全面排查辖区燃气经营规范和经营性用户燃气安全使用情况。该局共出动716人次,检查燃气储配站7家,未发现安全隐患。同时检查用气单位2635家,发现用气隐患52处,落实整改52处。同时多次组织开展燃气安全用气宣传活动,提醒居民安全使用燃气,活动累计派发燃气宣传品2350余份。

记者在采访中看到,鄞州城管中河中队与安监、消防、社区等各个部门相互配合,进行了新一轮的安全生产大检查。为给电瓶车充电,工业厂房改造的公寓楼经常存在私拉电线、罐装煤气随意摆放等安全隐患,加之人群密集居住,给消防安全带来极大压力。在协同配合的公寓楼整治

工作中,中河城管中队主要负责对厂房违建部分的处理,通过约谈厂房负责人、“三改一拆”停电、取证办案等方式保障了厂房改建公寓楼整治工作的有效推进,从而降低、消除安全隐患,提升人民群众居住安全感。

每逢春节临近,活禽交易萌发,按照上级要求,慈溪市综合行政执法局在浒山街道组织了活禽交易专项整治活动。1月23日上午8时,阳明食品广场周边查获一起出售土鸡的无照经营案,当事人宋某装着6只土鸡来阳明食品广场出售,4只已卖掉,还剩2只,执法人员在巡查中发现这一情况后,对此进行了立案查处。这也是今年以来第一起对活禽交易查处的案件。自整治活动开展一星期以来,中队共出动40余人,劝离活禽售卖无证摊贩5起,查处1起。

一些工地为了赶工期,常趁春节前的空隙私自消纳处置建筑垃圾,特别是镇海蛟川、庄市等街道农业用土需求量增大,出土及消纳场地来往运土车辆逐渐增多。为预防未经审批车辆乱倒行为,镇海区综合行政执法局在加强日常巡查的基础上,严查清运单据,一旦发现审批内容与

具体清运路线不符,即刻按相关规定严肃处理。

同时,镇海城管在巡查时发现,部分农用车在往返施工工地及围土场时,沿路掉落渣土及出工地车轮胎带泥现象时有发生,影响道路保洁。为此,由属地中队与街道城建办加强工作联动,并形成会商协作机制,凡进出工地沿路行驶的满载渣土农用车,必须随车携带小方量清运卡备查。此外,通过加强对农用渣土车的源头管控,督促施工方承担起管理职能,对运渣土农用车要做到按规装量、每车清洗,持卡上路。

目前,镇海区综合行政执法局已在蛟川、庄市等地,成立渣土巡查组,不定时对辖区沿线进行巡查,专门继续加大对辖区内黄金物流、万润农场等场地的管控,长期保持建筑垃圾和渣土运输、处置等环节的执法力度,确保运输车辆污染环境现象得到有效遏制。

城管部门在此提醒,春节前后市民朋友如果遇到城市管理方面的问题,请拨打12345进行投诉举报。

记者 边城雨 通讯员 包静琴 徐益辉 袁晓君 马丹妮