

《道路咪表故障不准停车》后续报道

## 市政管理处迅速回应： 加大咪表维修力度 文明引导市民停车

本报讯(记者 孔玲) 昨天,本报 A06 版刊登了《道路咪表故障不准停车》报道之后,引起了我市市政管理部门的高度重视,目前市市政管理处已对全市咪表位进行排查,同时加快维修故障咪表,并加强对现场管理人员的教育管理,文明引导车主停车。昨天上午,有关人员向记者通报了处理情况。

“一早看到晚报的报道之后,单位领导非常重视,上午就组织人员到狮子街检查故障咪表问题了。”昨天,市市政管理处的王女士告诉记者,经过现场查看,发现狮子街的故障咪表确实存在,是因配件原因暂停服务的,确实给车主停车带来了不便。

遇到咪表故障有什么停车规定?对此,王女士表示,按照咪表管理的惯例,如果遇到咪表故障,现场管理人员一般先引导车主停放到其他空闲的咪表位,确实没有停车位的,会同意车主免费停放在故障车位。如因咪表故障问题导致车主被执法部门抄告,管理部门会出具相关证明建议撤销其处罚。之所以出现不让停的问题,还是因为个别管理人员不了解管理规定引发的。

市市政管理部门相关负责人介绍说,为缓解停车问题,海曙、江北和鄞州三区的多个路段已覆盖咪表停车,实现了自助停车、多渠道支付、实时车位停车诱导等功能。截至目前,全市共有智能咪表车位 1697 个,覆盖海曙、江北和鄞州共 48 个核心路段,给市民停车带来了便利。

针对市民反映的故障咪表停车问题,该负责人也表示,市市政管理处目前已发出通知,立即对全市咪表进行全面排查,同时责成三区城管局加大咪表巡查力度。对于故障咪表的处理,要求技术公司加大维修保障力度,一旦发现故障咪表要及时修复,保障车主正常停车。此外,还将加强对现场管理人员的教育管理,让他们文明引导车主有序停车。

另外,市民在停车时,如果遇到咪表故障的,可以拨打热线电话:87343777(海曙)、87675310(江北)、88205678(鄞州),技术人员会尽快到场进行维修。

## 我市今年将谋划 类似上海虹桥枢纽的综合交通枢纽 飞机高铁地铁公交 实现“零换乘”

记者从昨日举行的今年全市交通运输工作会议了解到,今年,宁波将围绕国家“一带一路”建设、省委“大湾区、大花园、大通道、大都市区”战略及“名城名都”,推进一批全新的重大交通项目。随着一些交通项目的建成,市民出行也会变得越来越便捷。

### 三门湾大桥力争今年建成

今年,我市将实现象山湾疏港高速一期、穿山港区中宅二期矿石码头等一批重大工程项目开工,并继续推进杭甬高速复线宁波段一期、沈海高速石浦高速连接线、金甬铁路、穿山港铁路支线、栎社机场三期、梅山港区 6#-10# 集装箱码头、214 省道鄞州大道至奉化段、鄞城大道洞桥至云龙段等项目,并力争建成三门湾大桥及接线、岳井洋互通等重大工程。

相关人士表示,三门湾大桥的建成通车将使我市再增加一座跨海大桥,未来宁波往台州、温州及南下的高速出行,才有了快速、便捷的新选择。而杭甬高速复线也将高标准打造成一条“智能高速”。

同时,跨越杭州湾的沪嘉甬铁路今年也将力争调整列入国家“十三五”规划实施类项目,并加快启动工可研究。同时,杭甬高速复线宁波段二期、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线、象山湾疏港高速二期将完成工可批复。

### 谋划集空港、高铁、地铁于一体的综合枢纽

今年,我市还将谋划集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽,以及甬甬跨海交通通道、杭甬城际铁路、甬台温客运专线、象山港二通道、甬金高速复线、杭绍甬智能高速公路等项目。

业内人士指出,结合宁波机场三期扩建工程,参照国内外其他城市,这一综合交通枢纽类似于目前上海的虹桥枢纽,就是飞机、高铁、地铁及地面公交在这个综合体内实现了互相“零换乘”,坐飞机到宁波后,可快速换乘高铁到达周边地区,也可以通过地铁到达市内的各个角落,反之亦然,市民的出行将更为方便、快捷。

此外,值得期待的铁路项目还有,甬舟铁路、甬舟高速复线配合省里和舟山推进前期工作,六横大桥及接线宁波段力争完成前期工作。

### 今年新增、更新新能源公交车 800 辆以上

在城市公交出行方面,今年宁波将继续高标准建成国家公交都市示范城市,市区公交非步行分担率力争超过 30%,机动化分担率达到 60%。全市新增改建公交停靠站 180 个,新增场站面积 8 万平方米,建成投用中医院北侧等 3 个公交综合体。

市区新辟优化公交线路 30 条,开通微循环和轨道接驳公交线路 10 条,并扩大交通“一卡通”和移动支付深化应用。全市新增、更新新能源公交车 800 辆以上,公交车新能源比例超过 35%,清洁能源集卡车累计超过 2000 辆。优化公共自行车网点,逐步实现无桩、有桩通租通还,并出台互联网租赁自行车和小微型客车指导意见,规范行业发展。

这些举措不但将使宁波市民乘坐公交车变得越来越方便,同时还将扩大新能源公交车的使用比例,宁波的天空将会变得更蓝。

记者 范洪 通讯员 余明霞

## 宁波银行专栏

### 宁波银行总资产突破万亿

宁波银行近日发布亮丽的业绩快报:2017 年末,公司总资产规模站上万亿新台阶,达到 10267.90 亿元;净利润达到 93.34 亿元,同比增长 19.51%;资产质量继续保持优良,不良贷款率较年初下降 0.09 个百分点至 0.82%。

自 2000 年以来,宁波银行励精图治,2001 年资产总额突破百亿,2008 年超过千亿,9 年之后再次跨越万亿大关。一万亿元的资产规模,是银行业标志性台阶,这标志着宁波银行从小银行迈入中型银行行列,是宁波银行发展史上的里程碑。

多年来,宁波银行以“了解的市场,熟悉的客户”为准入原则,坚持“门当户对”的经营策略,持续深化公司银行、零售公司、个人银行、金融市场、信用卡、投资银行、资产托管等利润中心建设,持续提升永赢基金管理有限公司和永赢金融租赁有限公司的可持续发展能力,形成多元化的业务增长模式,盈利能力位居上市银行前列,同时已齐备了中国银行业所有的业务资格和牌照,是同类银行中业务资格和牌照最全的银行。宁波银行通过不断提升专业经营能力,持续提升服务实体经济的质效,实现自身稳健、可持续发展。

宁波银行坚持“控制风险就是减少成本”的风控理念,扎实落地全面风险管理指引的各项要求,不断完善全面、全员、全流程的风险管理体系,建设和完善信贷集中作业中心、业务处理中心和监测中心,努力将各项风险成本降到最低。多年来,宁波银行不良贷款率保持在 1% 以下,拨

备覆盖率和拨贷比等保持良好水平,抵御风险能力较强,体现出良好的风险管理能力。在中国银行业协会 2017 年发布的商业银行稳健发展能力“陀螺(GYRO-SCOPE)评价体系”评价结果中,宁波银行稳健发展能力在全国城商行中排名前列。

2017 年,宁波银行各项业务稳健发展,盈利能力继续保持良好,不良率进一步降低,专业经营能力持续提升,经营管理得到了市场广泛认可。在英国《银行家》杂志评选的“2017 全球银行品牌 500 强”榜单上,宁波银行以品牌价值 14 亿美元,位列全球银行第 140 位;在英国《银行家》杂志评选的 2017 年“全球 1000 强银行”排行榜中,宁波银行排名继续上升,位列全球第 175 位;先后获得《金融时报》《中国经营报》等媒体评选的普惠金融奖等荣誉。

2018 年,宁波银行继续秉承“以客户为中心”的经营理念,专注主业,坚守本源,不断提升在细分市场上的金融服务能力和业务比较优势,在业务发展上,持续加大资源倾斜,不断提升服务实体经济的质效;在风险管理上,落实全面风险管理要求,守好风险底线;在客户服务上,不断创新产品,优化流程,满足客户多元化的金融需求。

 宁波银行