

## 铁路宁波站高架平台

## 黄色导流线区域违停现象严重

九成刮擦事故在此发生,这几天每天处罚车辆近百起



交警在对违停车辆执法处理。

在铁路宁波站南北广场高架平台上,东西两边共有4个黄色格纹状区域。老司机们都知道,那是导流线——不能压,不能停,拍到了要挨罚。然而,根据昨天铁路警方提供的数据,仍然有许多驾驶员在这里“以身试法”:春运头一周,每天有近百起违章行为。

早在去年6月,本报就报道过南广场高架平台上的黄色导流线区域平均每天有80起违停被处罚一事。大半年过去,违停现象似乎随着春运开始越来越严重。同时,记者也从本地一些论坛上留意到,有车主发出质疑:为什么要设导流线,何不撤掉以缓解交通拥堵?

## 南广场高架平台违停车辆较多

春运首日,记者在采访中注意到,南广场高架平台西边匝道口附近的黄色导流线上,满满当当停了5辆车。匝道口往下,更是一溜烟停了近10辆车。而在这些区域的醒目位置,都悬挂着警示牌:高架平台为交通严管区,禁止停放一切车辆,违者拍摄拖离。

然而,许多车主似乎对此警示牌不屑一顾,压线、违停处处可见。铁路宁波站派出所民警康帅说,这应该是驾考科目一的内容,“导流线在高速匝道口和一些复杂的路口应该很常见,主要起到车行其线的作用,黄色实线就是‘一堵墙’,怎么可以停车呢?”

这时,一辆黑色越野车慢慢驶进了导流线区域,右边前后车轮压了线。民警提示:“这里不能停车。”“我马上就走,人在后面,已经来了。”这名驾驶员解释,后面沿路临停的车太多了,他都没找到地儿,所以往前开了一会,希望民警“通融”一下。

不过,在民警的坚持下,这名驾驶员还是往前开出了导流线区域,打双闪临停在了匝道口,并很快驶离。民警解释,《道路交通安全法》已明确:导流线属于禁止标线的一种,车辆必须按规定的路线行驶,不得压线或越线行驶,也不得随意在导流线区域掉头或停放。

## 容易拥堵的路段为何不能撤掉导流线

至于为何仍有车主在这里违停,民警认为,除了一部分车主确实是不懂之外,还有一些车主是掉以轻心了,“在市区一些地方的导流线区域,确实是怎么摄录和处罚的,但火车站的高架平台不同,警示牌上写得很清楚了,是‘交通严管区’,一旦被拍摄到肯定是要接受处罚的。”

至于一些网友认为,既然高架平台上的道路本来就很容易堵,为何不取消导流线以缓解交通拥堵的压力。对此,铁路交警部门认为“并不可取”。民警表示,高架平台道路确实容易拥堵,但一些司机不自觉,经常会出现加塞和违停,使得道路变得更加拥堵,所以撤销导流线并不一定能起到疏通的效果。

此外,如果撤掉导流线,那么隐患就“一目了然”了。民警指着前方路口说:“导流线这片区域稍宽,如果开进来,前面口子收紧,还是要开回去,又要变道。”如今上下客的车辆和社会车辆都往这里过,车流量很大,频繁变道十分危险。

## 导流线区域交通事故多发

记者注意到,南广场高架平台东边是上坡路线,车流本就拥挤,仍有许多车主将车开进导流线区域后,在前方强行加塞回车流,这样反倒造成刮擦事故多发。据统计,在1月份的30起事故中,竟有27起是因在导流线区域抢道、加塞导致的刮擦,占比高达90%。

据了解,虽然北广场高架平台车流量相对不大,但也有一些“马大哈”车主觉得黄色导流线区域没有占用行车道,或许是停车的“好去处”,导致违停行为时有发生。春运期间,导流线区域违停行为一直居高不下,这里极需要引起广大车主注意。

“处罚不是目的,希望广大车主加强交通法规的学习,服从现场执勤交警的管理,主动避开黄色导流线区域行驶。”铁路警方表示,除了导流线区域,目前还发现有车主在下高架的路肩区域停车、候客、逗留,下一步交警部门将加强执法,确保高架行车安全畅通。

记者 马涛 通讯员 郭世权 文/摄

快评

火车站车辆违章“爆表”  
不该是正常现象

春运期间,进出宁波火车站的车辆比平时多得多,或许有人对发生在那里的每天近百起违章已习以为常。但难道春运期间火车站就该是车辆违章“爆表”的地方吗?

先就事论事。司机在不该停车的地方停了车,不该压线的地方压了线,不该加塞的地方加了塞,而这些地方明明有显著的标识。违法行为被抓现行或摄录后,警察想不处罚都难。这一点应该没啥好说的。但话说回来,对于罚款扣分无所谓司机毕竟是少数,为什么每天仍有这么多的司机“以身试法”?这里面的多种原因,就值得细细推究。

去过火车站的司机都知道,春运期间,这片人流车辆拥堵、路况标识复杂的区域,很容易引发司机尤其是新手的紧张与烦躁。在这种情况下,管理与引导稍有欠缺,发生违章就成了大概率事件。

还有,一方面是司机对火车站周边配套道路、停车位等相关设施的高需求,另一方面是上下客车辆和社会车辆都往这里过导致车流量巨大,以及相关设施相对欠缺的现实。比如,导流线不能停车的常识,一些司机并非完全不懂,但对很需要停车的司机来说,他还有“性价比”更高的选择吗?在目前,如果仅靠有限的警力进行引导劝阻,显然难以扭转车辆违章“爆表”的态势。

在目前火车站周边道路等硬件设施很难改观的情况下,扭转车辆违章“爆表”的态势,需要司机与管理方共同配合。司机除了要遵纪守法,去路况如此复杂的区域之前,先通过地图或者实地踏勘一下行车路线,总比莫名其妙地吃一张罚单划算吧?管理方除了现场劝导与处罚,是否还可以通过大数据等技术手段,通过对道路、标识的科学管理和合理设置,再辅之以预警等办法,有效降低车辆违章的概率。老实说,每天有这么多的车辆在这里频频违章,要说管理方一点也没有责任,恐怕也很难讲得通。

更重要的是,随着城市的发展,今后宁波很可能还要修建新的火车站点,目前这里的规划缺陷、违章“爆表”教训与管理经验,今后或许都能派上用场。本来嘛,火车站车辆违章“爆表”就不该是正常现象。

胡晓新

Romon U-park  
罗蒙环球乐园

# 购票立减

2018年2月3日-8月31日 每周六

150元购原价230元成人票

活动对象: 龙卡信用卡持卡人

活动内容: 活动期间,建行龙卡信用卡持卡人在罗蒙环球乐园使用手机闪付(Apple pay、Huawei pay、MI pay、Samsung pay及可穿戴设备)购买门票,可享150元购原价230元成人票一张,活动期间每位持卡人可享4次购票优惠;本活动不与店内其他优惠同享,数量有限先到先得,具体以店内公告为准。

罗蒙环球乐园  
Romon U-park

中国建设银行  
China Construction Bank  
宁波市分行

客户服务热线: 95533  
网址: www.ccb.com