

两位鱼贩最近忙坏了，一天只睡4小时 用手一掂就知道鱼有几斤几两

江先进和蒋辉是冰鲜鱼货批发商，就是大家俗称的鱼贩。春节临近，正是旺季，每天数以吨计的鱼货经过他们中转，流向各个菜市场，再到千家万户。一个多月来，他们每天不是在水产批发市场，就是在去批发市场的路上。而两人对这种忙碌已习以为常，“天天连轴转，一天也就睡4个小时。现在也是一年中生意最旺的时候，现在不忙啥时候忙？”昨天，在宁波绿顺水产批发市场，两人这样告诉记者。



卖完最后这两箱鱼，两人就回家过年啦。

和鱼打了20多年的交道

江先进和蒋辉都是象山石浦东门村人，江先进今年45岁，蒋辉41岁，两个人老家住贴隔壁，是从小玩到大的兄弟，合伙做鱼货生意已有十多年。

昨天中午12点半，两人匆匆吃过午饭，开着两辆皮卡从石浦出发了，车上装的是鲳鱼。2小时后到达绿顺水产批发市场的时候，两人一脸倦容，面色苍白泛青，这是长期疲劳加睡眠不足的后果。

下午2点半，批发市场已经热闹起来，停了不少大小货车。蒋辉说，要早点来，这样才能抢到好位置。因为来得比较早，两人昨天又如愿抢到了大门口“黄金地段”。

伴随着“嘭嘭”声，装满鱼货和碎冰的塑料网格箱陆续从车上卸下来，市场里的人也越来越多。卸完货已经下午3点多了，市场里一片嘈杂。两人开始按重量对鲳鱼进行分拣，4两、5两、6两……每条鱼有多重，他们用手一掂就能知道。

“每天过手的鱼无数，第一眼看上去就能知道大概，上手掂过，误差不会超过百分之五。”江先进自信地说。

两人已经和鱼打了20多年的交道，江先进18岁上船捕鱼，蒋辉上船的年龄是17岁。“那时候，渔村的孩子不上学，除了出海捕鱼，也没什么更好的选择。再说，从小听的看的多数和鱼有关，捕鱼也就成了顺理成章的选择。”江先进说，他捕了13年鱼，后来实在觉得太苦了，就上岸了。“上岸后发现，自己除了懂鱼，其他东西都不懂，于是换了个方式继续和鱼打交道，贩鱼卖。”

有些生意明知道亏也要做

“贩鱼比捕鱼轻松，好歹在陆地上，比飘在海上幸福多了。”蒋辉说，当然，贩鱼也很不容易，起早贪黑、浑身腥臭不说，也担着不少风险。

虽然昨天水产市场上热闹非凡，但光顾两人摊位的买家很少。“送人的海鲜礼包该买的都买了，自家储备的年货也都买得差不多了，现在大鲳鱼一天比一天难卖。”江先进说着，还从椅子上站起来，跺跺脚原地转了一圈，嚷嚷着“太冷了，太冷了。”的确，潮湿的大棚里，到处都是碎冰，自然很冷。

尽管昨天的生意不好，但似乎并没影响到两人的情绪。“做鱼货生意的关键是不能把东西砸自己手里，卖不动就降价，还卖不动就再降价。”江先进笑眯眯地说，常年做他们这一行的，关心的不是一天两天的盈亏，只要总体上有得赚就好。

行情不好，人又累，为什么还不休息呢？江先进说，每一行有每一行的规矩，做鱼货生意的规矩就是：为了保证货源稳定，他们会与固定的渔船合作。“行情好的时候，渔船上的鱼都归你；行情不好的时候，你也要兜着。”江先进说，所以有些时候明知道这一趟要亏钱，也必须要做。

接下来好好睡几天，准备过年

晚上6点半，眼看生意高峰就要过了，两人的鱼货还没有卖出多少，他们决定降价，打七折。人群蜂拥而至，一下子“抢”走了大半，连买家都感叹，“怎么这么便宜？”

蒋辉笑笑说：“卖完回家过年了。”

“回家过年？明天晚上不过来了？”记者问。

不等蒋辉回答，旁边的摊主抢着回答：“眼泪都要卖出来嘞，还来？”

江先进和蒋辉很有默契地同时回答：“不来了，回家过年喽！”

“开渔以来，我们天天连轴转，这段时间我们每天最多就睡4个小时。”江先进说，每天晚上8点半左右，他们在水产市场卖完货，开2小时车回到石浦，再回到仓库整理一下，至少12点才能上床睡觉。如果半夜有渔船靠码头，又要马上起床去收货。正常情况，早晨五六点就要起床，一是当地会有小鱼贩上门买货，二是进行分货、装箱，再装到车上，吃了中饭就要赶往批发市场。

“接下来好好睡几天，准备过年。”江先进说。

记者 殷欣欣 文/摄

温暖回家路·春运新变化(四) 记者新春走基层

送盒饭、备专车、过预备年…… 他们的回乡路越来越温暖

前天是农历腊月廿三，传统的小年夜，回乡人群的脚步声越来越急，春运也进入高峰期。记者连日来从“春运场景”中发现，在他们的回家路上，有人为他们准备小年夜的盒饭，有人预备专车，还有的组织外来工出发前过“预备年”……总之，今年的回家路是越来越温暖。

高速路上送出千余份“爱心晚餐”

前天下午3点多，在宁波绕城高速公路小港收费站，宁波交投营运公司的爱心小分队出发了，他们要为高速路上的司乘人员送盒饭。毕竟是小年夜，要让奔波在路上的人们也过得像样些。

晚上6点，一辆皖S牌照的货车驶出小港收费站缓缓靠边停下。志愿者带微笑着走上前去招呼：“司机大哥，今天是小年夜，我们为您准备了热饭菜，还有现煮水饺。”

司机杨立军很感动：“一大早出来，到现在还没顾得上吃饭，没想到你们这么贴心。”杨师傅接过的盒饭里有红烧肉、红烧带鱼、炒西兰花等。

宁波交投营运公司党委副书记田信尧说，为了给大家送爱心晚餐，前一天一大早，工作人员就去菜市场买菜，10多个人在镇海服务区的食堂里忙了一天，做出了100份二荤二素的盒饭，还包了1000个肉馅水饺。

发春运专车，让回家路无缝接轨

为了让外来务工人员踏上温暖回家路，市公交总公司春运专车开始忙碌起来。前天下午1点，首趟春运专车正式发车。党的十九大代表、宁波公交司机陈霞娜作为首发司机，开车前往位于江北区慈城镇新横四路的华森服饰，接上13位返乡员工开往宁波火车站。工作人员还给专车挂上了灯笼，贴上了对联，营造出浓浓的年味。

据介绍，今年春运接驳专线的运营时间是1月29日至3月12日，出发地为镇海、江北、原海曙区以及鄞州中心城区，目的地包括铁路宁波站(汽车南站)和客运中心。有需要的外来务工人员，可以提前3天拨打电话0574-87928888预约。

送手写春联，让员工过“预备年”

宁波轨道交通集团运营分公司的送春联团队这几天一直活跃在1号线鼓楼站，他们请了9位宁波书法家现场书写了660多幅春联和福字，送给准备回乡的外来务工人员。

外来务工人员不仅要走得顺畅，还要“带点记忆回家”。双鹿电池是一家外来务工人员较多的大型科技企业，公司1800多名工作人员中有1200多人来自全国各地。节前这段时间，公司很多人都忙着，他们要为准备回乡的员工提前在宁波过一个“预备年”，带着年味和记忆回家。据介绍，这一活动已坚持了近10年。

记者 王元卓
通讯员 邓雪 汪琳泓 邵建荣 水微娜 颜继鹏



交投营运公司的志愿者给司机送上“爱心晚餐”。
记者 刘波 摄