



热火朝天的轨道交通4号线施工现场。记者 徐文杰 摄

## 今年交通建设 复工比往年早一周

部分交通在建重大项目  
春节持续施工

本报讯(记者 范洪 通讯员 余明霞) 昨天上午,宁波南向又有一座跨海大桥项目——三门湾大桥及接线工程(宁波段)40米整孔预制箱梁场50余名工人结束假期回到工地,开始箱梁预制作业。新春伊始,宁波交通系统掀起“抢建设”热潮。早在春节长假期间,市交通委就开始部署相关建设工程节后复工工作,要求春节期间停工的交通建设工程全面启动工程复工相关准备事项,早行动早复工,抢速度抢建设,掀起交通重大项目新一轮建设高潮,确保交通建设投资新春“开门红”。

除三门湾大桥及接线工程,连接宁波市区与象山石浦的沈海高速连接线石浦至新桥段(石浦连接线)公路工程项目部主要人员也全部进场,立即组织开展项目驻地建设,市高等级公路建设指挥部征迁工作人员奔赴象山,与象山县高指仔细对接,深入项目沿线主要乡镇,对接工程先行用地及借用土地事宜。

春节过后马上收心,立即投入紧张工作状态的氛围,仅是节后宁波交通重点项目建设工地的缩影。抢先抓早,项目争速,为宁波名城都建设快马加鞭。据悉,部分在建重大项目春节期间持续施工,其他重大项目也将于2月25日(正月初十)前陆续复工,预计3月初交通在建项目基本全面复工,复工时间较往年春节假期提前约一周。

节前,鄞城大道进入上跨奉化江特大桥挂篮施工,钢筋班、支架班、组装班共计28名工人,放弃了休息,放弃了团圆,坚守在建设一线,为今年年底鄞城大道上跨奉化江特大桥实现框架合龙抢得了工期。

新春第一个工作日,市交通委明确了杭甬高速公路复线宁波段一期工程年内全面动工、全年完成投资额30亿元以上的目标,这将成为今年内我市实际投资额最大的交通项目。春节前夕,该项目的初步设计获交通部批复,项目关键节点取得重大突破。

市交通委相关负责人表示,今年是推进交通强市和交通强国示范城市建设的启动之年。全年计划完成交通固定资产投资308亿元,其中交通建设投资266亿元,共安排5亿元以上重大建设项目36个,其中新开工10个,加快推进19个,力争建成7个。在去年打下的良好基础上,新年伊始,我市交通建设项目持续发力,除杭甬高速复线宁波段一期工程初步设计获批,东部新城公交综合停车场及附属设施建设项目顺利完工。1月,全市交通建设完成投资24.7亿元,同比增长128%,预计1至2月交通建设投资将超去年同期10亿元以上,为第一季度交通建设投资“开门红”奠定基础。

## 轨道交通 16个在建工地 节后“抢建设”

记者现场探访获得最新进展图

本报讯(记者 王元卓 通讯员 徐昭 潘慧敏) 2月22日是节后第一个工作日,宁波轨道交通16个在建工地复工,剩余项目确保2月底前全部复工。昨日上午一大早,记者来到宁波市轨道交通4号线TJ4009标中铁隧道局项目部,这里的100多名工人正在火热地投身到建设大潮中。节后,这里的左线和右线盾构隧道均以每天10至12环的速度向前推进。在宁波轨道交通在建的5条线路中,随处可见这样热火朝天的建设场景。

据宁波市轨道交通工程建设指挥部工作人员介绍,在轨道交通建设施工掘进中使用的盾构机一般重达3500吨以上。盾构机开机后不能随意关停,否则一个庞然大物停在原地不动会造成土压过高,严重的还会影响地面沉降。今年春节期间,4号线土建工程TJ4009标项目部每天以3环的速度推进,目前从庄桥站到丽江路的右线1005环推进中完成了90%。

据了解,在宁波轨道交通其他建设项目中,也同样在快马加鞭地运行。建设者们的工作热情更是让人感动,4号线4009标物资部部长郭海涛的妻子就要临产了,预产期是2月25日。工地上离不开他,郭海涛春节期间就将妻子从河南接到宁波来待产。今年春节期间,宁波轨道交通11个建设工地上,有600余名建设者守在工地抢建设。

记者在工地探访中获悉,目前宁波轨道交通2号线二期、3号线、4号线、5号线一期和宁波至奉化城际铁路等5条线路都在如火如荼建设中。2号线二期高架段车站结构封顶,清水浦站至五里牌站区间桥梁完成,地下段五里牌站至枫园站区间矩形盾构贯通,枫园站结构封顶。3号线一期12个车站结构已封顶,14个盾构区间已贯通,首南车辆段正常施工。宁奉城际铁路高姜区间左线盾构正在施工,明挖暗埋段及U型槽基坑开挖,底板施工,2个高架车站上部结构施工。4号线3个车站结构已经封顶,5个车站结构封底,庄桥站至丽江路区间、金山路站至小洋江站区间盾构正常推进,4个高架区间上部结构基本完成,共建设土建基本完成。5号线一期2个车站结构已封顶,兴庄路站围护结构施工,地下车站除钱湖南路站外,均已完成招标。

2018年宁波轨道交通计划实现2号线二期工程首通段(清水浦站至聪园路站)洞通,3号线一期基本完成车站主体结构施工,有望今年5月实现洞通并进入机电施工阶段,4号线有望今年9月实现首个盾构区间贯通。