# 今年宁波中考政策有四大变化

## 考试时间为6月15日~16日
## 2020年起取消奖励类加分项目

昨天上午，宁波市教育局召开中考中招政策新闻通气会，通报了今年中考政策的具体调整情况。与往年相比，今年政策有四大明显变化。

另悉，今年中考时间为6月15日、16日两天，继续推行“两考合一”政策。

### 今年中考政策有四大变化

**变化一** 取消原来初高中衔接课程项目试点，扩大“三位一体”综合评价招生名额，由10%扩大至不超过总额的20%。

**变化二** 今年在全市范围全面正式实施英语听力口语自动化考试，分值为25分。受其影响，今年中考英语书面考试时间缩短为90分钟，往年为100分钟。

**变化三** 英语听力口语自动化考试时间为3月31日~4月1日。需要特别提醒的是，该考试是单独举行，而且没有补考和缓考机会。

**变化四** 规定普通高中学校保送生招生、“三位一体”招生、特长生招生的专门测试和中外合作项目招生的外语水平测试时间不早于5月中旬。相对去年的“有早有晚”，今年对测试时间进行统一和明确。其中，也包括加强对民办、公办学校招生计划的规范和管理。

### 预告今后几年将调整的政策

据了解，除了今年的招生政策，宁波市教育局还就今后几年已经明确要进行调整的政策发布了三个重要预告，希望给予家长缓冲过渡时间。

**预告一** 2019年起，社会科学学业考试采取半开卷形式（只允许学生携带经自己整理书写的材料，限于2张A4纸）。今年依旧实行开卷考试。

**预告二** 2020年起，科学学科将实行实验项目测试，测试满分分值为10分，计入总分（180分）。

**预告三** 2020年起，取消体育、艺术、科技等奖励类学生加分项目，相关特长和表现等计入学生综合素质评价档案，健全考生加分资格审核公示制度。2018年中招加分（降分）政策，结合我市具体实际另行制发。

### 走曲线升学之路风险很大

今年，各类高中段学校招收新生时，继续把考生的综合素质评价等第作为前置条件，报考高中段学校的学生原则上应为4P及以上等第，普通高中保送生应该为1A3P。

建立综合素质评价信息平台，进一步完善综合素质评价内容和办法。2020年起，综合素质评价结果与高中段招生将更紧密结合。

此外，还涉及一些常规工作的修订。如要严格控制好班额，招生班额由“普高学校一般不超过46人、中职学校不超过50人”修订为“高中段学校班额一般不超过46人”；学业水平考试报名时间也由“3月底4月初”修订为“3月上旬”等。

需要特别提醒的是，选择“不填报志愿”，走曲线升学之路风险很大，可能会同时失去本地学校入学、异地升学等机会。市教育局在《给全市初三学生家长的信》中强调，希望学生及家长一定要慎重考虑。根据政策精神，招生中要按规定时间填报志愿，今后对以民办学校名义招生后转入公办普通高中学习的违规择校行为，教育行政部门将拒绝其电子学籍迁移审批。

记者 徐叶 通讯员 余晶晶

# 滨江大道一期景观提升工程完工

冰厂跟文化寻忆区一角。

**本报讯（记者 边城雨 通讯员 叶俊松 陈超逸 文/摄）** 昨天，记者从有关部门获悉，备受市民关注的滨江大道一期景观提升工程已正式完工，并对外开放，市民又多了一个休闲游玩的好去处。

据介绍，作为三江六岸滨江休闲带规划中的一部分，滨江大道一期工程（中兴路-常洪隧道）全长约1.8公里，景观总面积约18.1公顷。工程于2016年6月底开工建设，主要施工内容包括一个地下车库以及相关景观、绿化的提升，重点实施中兴北路、常洪隧道、滨江大道以及甬江南岸合围区域绿地升级改造和断点贯通。在设计亮点上，工程主要采用“一片、四区、动线串连”总体布局结构。其中，“一片”为甬江南岸绿带；“四区”为主题明晰的游览活动空间分区，即城市绿林活力区、冰厂跟文化寻忆区、户外活动聚集区和林梢栈道漫步区；“动线串连”为滨江动线，即可走、可跑、可骑的3条游览道，提供不同的观景游憩体验方式。

# 萧皋西路最后一公里为何迟迟没有打通？

入口只留了一个小口。

“萧皋西路从开始建设到现在有四五年了，但一直没有打通，现在变成了断头路，居民出行只好绕行，造成巨大的浪费，不知道这条路何时才能打通？”近日，读者朱先生通过网络平台向本报报料。

### 修了几年没有通

朱先生告诉记者，他家住在鄞州区九曲小区，萧皋西路就在他家大门口前。“我是三年前搬进来的，看到这条路造了一半，一直处于停工状态。”朱先生说，因为萧皋西路一直没有通，给他们的出行造成了很大的不便。更加令人不堪的是，由于萧皋西路一直处于停工状态，周边的居民把其当成了垃圾场，很多垃圾都被倒在路边。他曾看到，相关部门来清理过多次，但是前边清理好，后边又被垃圾倒满了。

昨天下午，记者在现场看到，萧皋西路与宁南南路交叉口，停了几辆大货车。一名大货车司机说，这条路因为一直没有修通，他们就把路口当成了停车场。

大货车后面，通往萧皋西路的入口被围墙堵死，只留一个小口供自行车通行。记者沿着萧皋西路查看，发现路面的大部分设施已经修好，但有些设施已经出现破损，有的设施还被喷上了小广告。在人行道两侧，有不少建筑和生活垃圾。往前走两公里左右，路一下子断了，还有近一公里路没有修，依然是沙石土质路面，也倒了不少垃圾。“盼这条路开通我都盼了几年了，但到现在还没有动工。”看到记者采访，市民周先生说。

### 手续将于近期补齐

萧皋西路最后一公里为何一直没有打通呢？记者与施工方取得了联系。相关负责人告诉记者：“萧皋西路当初开工的时候，征地手续没有办妥。在施工过程中，被相关部门发现，责令其停工补办手续。他们又和首南街道进行了对接，目前征地工作还在进行之中，一旦手续办好，就立即进场施工。”

对于居民提出的路上倒垃圾问题，这名负责人表示，他们一直在清理，以保持路面的清洁。

首南街道相关工作人员表示：“萧皋西路主要是为了解决周边居民出行的配套设施，由于历史遗留问题，再加上前期政策处理牵涉的面广点多，所以进展不是很快。”目前，该项工作已经取得较大进展，相关材料已进入审批环节，近期会办好。接下来，他们将会和施工单位进行对接，并督促其加快建设，让萧皋西路早日通行惠及民生。

记者 边城雨 文/摄