



■ 宁波声音

裘东耀在审议政府工作报告时表示 贯彻落实决胜全面建成小康社会部署 扎实推进“名城名都”建设提速增效

本报北京电(记者 房伟) 昨日上午,浙江代表团分小组审议政府工作报告。全国人大代表,市委副书记、市长裘东耀在发言时表示,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照以习近平同志为核心的党中央的战略决策,全面贯彻落实决胜全面建成小康社会部署,扎实推进“名城名都”建设提速增效。

裘东耀说,李克强总理所作的政府工作报告,通篇贯穿了习近平新时代中国特色社会主义思想,贯穿了稳中求进工作总基调、新发展理念和高质量发展根本要求,贯穿了以人民为中心的发展思想,贯穿了强烈的改革开放精神,站位高、主线清、任务明、举措实,是一个高举旗

帜、求真务实的好报告,也是一个改革创新、催人奋进的好报告。我完全赞成,坚决拥护。

裘东耀说,要认真学习领会报告精神,结合“六争攻坚”部署要求,深入抓好贯彻落实。要聚焦发力推进高质量发展,做实做强做优实体经济,补足补好科技创新短板,以“四大”建设为重点构建现代大都市,以乡村振兴战略为抓手谱写美丽农村新篇章。要聚焦发力谋求发展新优势,把改革开放文章做足做好,持续深化“最多跑一次”改革,加快“16+1”经贸合作示范区建设,争创国家“一带一路”建设综合试验区,力争中东欧博览会升格为国家级国际性展会。要聚焦发力打

好“三大攻坚战”,切实防范化解区域性金融风险 and 地方政府性债务风险,提高低收入群体增收能力,狠抓中央环保督察和国家海洋督察反馈问题整改。要聚焦发力增强群众获得感,坚持尽力而为、量力而行,在发展基础上多办利民实事、多解民生难事,兜牢民生底线,提高保障和改善民生水平。要聚焦发力构建服务型政府,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决维护习近平总书记核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,提高政府治理能力,提供优质高效服务,全力推动宁波走在高质量发展前列,为浙江“两个高水平”建设和全国决胜全面建成小康社会作出更大贡献。

余红艺在审议政府工作报告时指出 大力发展宁波先进制造业 在“制造强国”战略中勇当先锋

本报北京电(记者 房伟) 昨日上午,全国人大代表、市人大常委会主任余红艺在审议政府工作报告时指出,宁波要充分发挥政府和市场两个作用,坚持新发展理念,大力发展、持续做强先进制造业,在“制造强国”战略实施中打好头炮、勇当先锋。

余红艺说,李克强总理所作的政府工作报告,鲜明体现了习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻了“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,通篇贯穿了新时代高质量发展理念引领,充分反映了人民群众对美好生活的期盼和向往,凸显了强烈的问题意识和实干兴邦的责任担当,是一个政治站位高、核心意识强、履职重担当

的好报告,也是一个求真务实、改革创新、提神鼓劲的好报告。

余红艺指出,实体经济是一国经济的立身之本,也是宁波的当家优势。发展壮大实体经济,重点在制造业,难点也在制造业。宁波制造业要坚定不移走下去、持续强起来,关键在于“聚”和“创”。要做到产业集聚、集群式发展,重点聚焦、方向性引领。要切实将创新摆在发展全局的核心位置,积极营造良好环境,做好政策扶持和产业引导,全力建好用好中科院宁波材料所、兵科院宁波分院等国家级创新载体平台,全力争好留好创新创业人才,把科技创新真正落到产业发展上。要重点围绕新材料、高端装备、新一代信息技术

等引领性产业,加快科技成果转化应用,积极培育和扶持一批科技创新型企业。要充分发挥企业主体作用,有勇气从“跟跑”“并跑”走向“领跑”,确立宁波先进制造业“领跑战略”,努力抢占新一轮产业变革的制高点。既一只眼睛对内,促进我市成为产业转型升级的样板城市,又另一只眼睛对外,瞄准国际先进产业;既一只手牢牢抓住传统优势产业,又另一只手大力培育新兴产业,大力建设现代化经济体系,努力实现新时代高质量发展。

余红艺还建议国家支持宁波创建“中国制造2025”国家级示范区,打造世界级先进制造业集群,并尽快将浙江省石墨烯制造业创新中心升级为国家制造业创新中心。

全国人大代表张世方建议: 开通江海直达宁波舟山港集装箱特定航线

本报北京电(记者 房伟)“近几年来,长江-宁波舟山港内支线业务箱量逐年上升,2017年完成12万标箱,但是与长江-上海支线年运输量近1000万箱相比,服务长江经济带贸易尚有较大差距。”昨日,全国人大代表、市交通委主任张世方建议交通运输部将长江和长三角地区至宁波舟山港集装箱江海直达运输列入优先发展计划。

张世方向记者介绍,宁波舟山港处在“一带一路”和长江经济带交汇点,凭借着深水码头、优质服务和便利的中转条件,世界各地的航运、货运公司都争相选择在这里进行转驳,已具备服务长江和长三角地区集装箱至宁波舟山港特定航线江海直达集装箱运输的能力。

“宁波舟山港也已具备了服务长江经济带的经验。”张世方告诉记者,宁波2004年就开始试水长江中转业务,2011年开始稳定运作南京、镇江、张家港和太仓四港内支线,并已在长江沿线控股、收购了散货、集装箱码头,与武汉港等达成了合作意向。

不过目前,宁波舟山港与长江支线下对接只能用中小型海轮,人员配置、运行费用等远高于江轮,导致运力不足,无法满足运输需求。此外,交通运输部下发了《关于推进特定航线江海直达运输发展的意见》,仅明确优先发展长江至宁波舟山港干散货、长三角地区至上海海洋山港区集装箱江海直达运输。

为更好地为长江沿线和长三角区域的外

贸进出口企业服务,张世方建议交通运输部将长江和长三角地区至宁波舟山港集装箱江海直达运输列入优先发展计划,在江海直达集装箱船型研发、特定航线开辟等方面予以支持。

张世方表示,开通这一特定航线江海直达集装箱运输意义重大,有利于服务长江经济带贸易发展,为沿线企业提供更多的物流通道,降低物流成本,也有利于推进江海联运中心建设,实现“龙头”上海港与“龙眼”宁波舟山港联动,缓解长江支线集装箱船舶滞港现象,并有利于浙江省积极融入长江经济带,发挥商品、资本、人才等优势,把浙江建设成为连通“一带一路”的桥头堡和“海陆双向、对外开放”门户。