



开启建设世界科技强国新征程

——科技部部长万钢回应科技创新热点问题

科技如何更好引领经济发展、惠及人民生活？科技体制改革如何进一步释放创新潜力？十三届全国人大一次会议10日在北京梅地亚中心举行的记者会上，科技部部长万钢就“加快建设创新型国家”回答了中外记者的提问。

科技创新从跟跑到并跑领跑

“我国的科技创新由过去的跟跑为主，逐步转向在更多领域中并跑、领跑。”在谈到5年来我国科技创新进展时，万钢说，我国科技进步贡献率由52.2%提高到57.5%，重大创新成果不断涌现，数字经济、共享经济等新业态、新模式正在引领世界潮流，大众创业、万众创新蓬勃发展。

“航天、深海、超算、核电这些领域都逐步走向世界前列。基础研究得到加强，比如量子纠缠、外尔费米子、胚胎干细胞包括最近的克隆猴，这些技术研究的成果逐渐产生世界影响……”万钢说。

他表示，我国科技创新水平得到显著提高，逐渐进入了“三跑并

存”，并跑、领跑日益增多的历史新阶段；科技创新有力支撑了供给侧结构性改革和民生改善，实现了全面融入经济社会发展的历史性跨越；科技体制改革向系统纵深发展，实现了历史性的转变；科技创新的力量从过去的科技人员为主向社会大众转变，大众创业、万众创新的历史性新局面逐步形成；科技外交也为国家的总体外交服务迈出了历史性的步伐。

“但是在这些成绩面前，我们还有很大的提升空间，还需要我们登高望远、居安思危。”万钢表示，面临新一轮科技革命和产业变革，要持续发力，使科技更好地为造福人民、发展经济、保障安全作出贡献。

打造“双创”升级版

政府工作报告提出，促进大众创业、万众创新上水平。

对此，万钢表示，“双创”是青年人实现自己梦想的绝好平台，是促进经济转型发展的大舞台，它又是一个改革手段，带动了科技资源开放共享。

万钢说，打造“双创”升级版，一方面创新创业的融通发展要更加有效地服务实体经济，实现产学研深度融合以及大中小企业、科研机构和社会创客融通创新，完善院所、企业与创业者的合作机制。

另一方面要促进科技与金融的有效结合，为创业者成长提供全流程多样化的金融服务，并促进重大项目向社会开放。同时加强开放合作，吸收国际上有效的资源，集众智创新业。此外，要构建良好的创新创业生态，提高服务创新载体的能力。

“总的说来，我觉得创新创业应该趋向于高质量发展，更好地服务于现代化经济体系建设。”万钢说。

让科技更好造福人民

万钢表示，“科技惠民、改善民生”是科学技术发展的重要宗旨。“十三五”以来，民生领域中的新药创制、传染病防治、水污染等重大科技专项成果显著，同时又与科技创新2030重大项目有效接续。

他介绍，目前建立了重污染天气应对技术体系，服务于京津冀、长三角、珠三角大气污染联防联控。在应对突发传染病方面，中国从被动防御逐步向主动防御转变，为埃博拉、寨卡等防治贡献中国力量。新药创制重大专项支持的54个新药进入医保，推动缓解“看病贵”问题。

万钢说，科技也为扶贫发挥作用，以智力扶贫帮助贫困农民长

效解决问题。例如在偏远山区，农村科技特派员用“以豆换豆”的方法，帮助改善土豆品种，产量增加了4倍。

万钢表示，下一步要深入开展可持续发展创新示范区建设；加强重大科技项目的统筹引领，利用人工智能、数字化技术加强社会安全防范，为打赢污染攻坚战、促进人民健康提供更多科技投入和支撑；还要发挥绿色技术，壮大节能环保、清洁生产、清洁能源产业。另外，要继续深入科技扶贫脱贫攻坚，开展创业式扶贫。

谈到癌症等重大疾病防治时，万钢说，在特发高发的“癌种”方面，要提高早诊率、降低发病率、提高生存率，实现科技突破。

释放科技创新潜力 促进科技成果转化

如何进一步为科学研究、创新创业人员松绑，释放科技创新潜力？万钢表示：“要加强基础研究，促进科技成果转化，提高全链条的创新绩效，最重要的就是服务于人。”

他介绍，围绕加强科研诚信建设，深化项目评审、人才评价、机构评估改革，以及科技成果转化收益税收优惠等的政策文件将在不久之后公布，以满足科技人员的需求。

对于如何进一步促进高校、科研院所、企业的深度融合，万钢说，要更多地把高校、科研院所基础研究成果转化为技术和产品，要建设和完善国家技术转移体系，要继续建设好专业化众创空间。在产业发展方面，还要建设创新战略联盟，加强行业共性技术研发和知识产权共享，促进企业、高校和科研院所跨领域、跨行业的协同。

据新华社

全国人大代表沈满洪建议 将海丝论坛提升至国家级层面举办

本报北京电(记者 房伟)“中国航海日论坛”活动核心部分、由宁波原创的“海丝港口国际合作论坛”已连续举办三年，影响力持续增强。为加快提升论坛品牌化、国际化、高端化，打造更具全球影响力的国际交流合作平台，增强中国港口话语权，全国人大代表、宁波大学校长沈满洪日前建议，将海丝论坛提升至国家级层面举办。

据了解，目前论坛由中国航海日论坛组委会、浙江省海港委主办，浙江海港集团、亚太港口服务组织等承办。经过三年举办，论坛已形成较大规模和影响力，2017年吸引了丝路沿线30多个国家、近140家单位的400多位港航、物流界嘉宾参会，成为海丝沿线港口年度盛会和深化交流合作的重要平台，受到了国际业界的欢迎和认可。

沈满洪告诉记者，论坛推动了世界港口、航运企业间的双边、多边交流，深化了不同国家和地区间的合作，展示了中国和浙江港口新形象。“比如，2017年论坛首设合作洽谈区，近60场双边或多边交流促成了

诸多积极成果。其中，浙江海港集团签署加入LNG加注港口联盟和国际港口靠泊优化协会，成为两组织中的首个中国港口成员单位；宁波舟山港联合中东欧四国的康斯坦察港、里耶卡港、科佩尔港、格但斯克港成功举办首次专题合作会议。”

沈满洪认为，海丝论坛提升层级的基础扎实、优势明显，及时提升论坛层级，有利于积极践行国家“一带一路”倡议和加快推进交通强国建设，有利于推动宁波舟山港从“大”到“强”、增强综合实力，更有利于加快中国港口与全球其它港口交流合作，为提升中国港口全球话语权、推动“走出去”做出更大贡献。

沈满洪说，海丝港口国际合作论坛已具备了较为成熟的运行机制，建立了较高的知名度和美誉度，建议交通运输部、外交部、国家发改委等部委大力支持，将海丝港口国际合作论坛升格为由交通运输部、外交部、国家发改委和浙江省政府联合主办，由宁波市政府具体承办。