

连接沪嘉甬铁路 与宁波机场实现“空铁一体”

铁路宁波西站 呼之欲出

在宁波,你是否想象过这样的出行节奏,从这里出发不到1个小时可以到上海,2个小时左右可以到北京、广州,去舟山只要约半个小时。来到这里,你可以选择乘高铁,也可以选择坐飞机,通过地铁和城际铁路到达城市的各个角落也极为便利。

今年,市政府工作报告中提出,要加快交通强市建设,谋划集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽。根据目前的空铁一体化方案,铁路宁波西站将和宁波栎社国际机场的航站楼进行一体化建设。昨天,记者就此采访了市相关部门。



即将建成的宁波机场T2航站楼内部效果图。



铁路宁波西站建设再受关注

事实上,建设铁路宁波西站这个话题已经说了很久,具体选址也说法不一,一个现实情况是:目前的铁路宁波西站地处市中心,周边已无拓展空间,而且铁路穿城而过,线路运行速度也受到限制,随着客流攀升及交通饱和,已无法满足旅客未来的出行需求。

在今年全国两会上,全国人大代表、市人大常委会主任余红艺提交了《关于进一步加快建设沿海高铁大通道的建议》,作为国家沿海高铁大通道的一部分,沪嘉甬铁路和甬台温沿海高铁是衔接长三角、海峡西岸、珠三角三大经济区的快速通道,对于推进长三角城市群“一核五圈四带”城镇体系建设及环杭州湾大湾区规划实施具有重要意义,宁波人民热切期盼,建议加快规划建设。

随着沪嘉甬铁路的推进,铁路宁波西站的建设再次受到关注——城市的发展思路也非常明确:未来的交通枢纽,更像是一个城市综合体,既是高铁网络的重要“节点”,同时也是城市形态的重要“场所”,成为城市对外交流的门户。

阿斯顿·马丁全新 Vantage 震撼登场 揭开激情驾趣新篇章

作为阿斯顿·马丁的最新力作,全新 Vantage 集大胆设计、强悍性能及非凡动态体验于一身,为品牌“惟·美”主张增添全新维度。全新 Vantage 预计于2018年第三季度开始在中国市场交付。

这款热血跑车再创动态性能新巅峰。前中置4.0升V8双涡轮增压发动机,最大输出功率达510马力,峰值扭矩为685牛·米,匹配ZF 8速变速箱,最高时速可达314公里/小时(195英里/小时),百公里加速用时仅3.6秒。

车辆净重1530千克,拥有令人惊叹的功率重量比和扭矩重量比,踩下油门时澎湃动力即刻迸发而出。进气、排气以及发动机管理系统经精心调校,为新车带来

令人沉醉的专属声浪。

从整体来看,全新 Vantage 明快的线条和极具立体感的造型呈现一种难以被驯服的美感。不只是外观,全新 Vantage 内饰沿用动感十足的设计理念。

不仅如此,全新 Vantage 也是第一款搭载E-Diff(电子后差速器)的阿斯顿·马丁车型。E-Diff 与电子车身稳定控制系统协同工作,能够根据车辆运行状况相应地将发动机动力传递至车轮。得益于速度与响应上的优势,E-Diff 在车辆以较高速度行驶时能够实现车辆动态表现的精细控制,无论是直线行驶还是弯道控制都游刃有余。

包 佳

每年将为180万名旅客提供便捷换乘

宁波提出要谋划建设的集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽,就是把机场、高铁站、地铁及城市地面交通及商业等元素,全部放在一个综合体内。未来在宁波,人们乘地铁到这个综合体,出行既可以选择乘高铁,也可以选择乘飞机,同时,两者间的换乘也将十分便捷……有点类似于目前的上海虹桥综合交通枢纽,把机场、高铁站、地铁及地面交通聚合在一起,有共用的交通中心,承担彼此的疏运,以发挥客运效率的最大化。

业内人士估计,铁路宁波西站年旅客发送量1800万人次,按照目前通常的换乘率估计,该交通综合体每年将可为近180万名旅客提供便捷换乘服务。

根据目前的空铁一体化方案,铁路宁波西站将和宁波栎社国际机场的航站楼一体化建设。相关人士介绍,这样的设计既使资源得到了高度集约,提高了建设效率,节约了土地,同时也有利于未来整个临空经济区和城市西片区的发展规划,还能最大限度利用既有铁路线。

将与宁波机场四期扩建同步谋划

而在这个庞大交通综合体与城市的联系上,除了目前的轨道交通2号线,未来的6号线也将直接引入机场,实现与机场的无缝衔接。此外,规划的市域铁路S3线也将引入,为奉化、宁海片区的旅客提供出行方便。相关人士表示,除了沪嘉甬铁路,还可以将金甬、甬舟铁路接入,形成未来宁波最大的交通综合体。

目前,宁波机场T2航站楼正在紧张建设。记者从日前召开的宁波机场

与物流园区“六争攻坚”动员部署会上获悉,相关部门今年还将协调启动宁波机场四期扩建工程。宁波机场今年的旅客量目标是突破1000万人次,而T2航站楼的设计旅客量是1200万人次/年,对此,业内人士分析,这个空铁一体的交通综合体谋划很有可能宁波机场四期扩建一同进行,也就是说,宁波机场未来的T3航站楼可能就是一个集民航、高铁、地铁及地面交通于一体的大型交通综合体。

形成带动宁波西片区发展的新引擎

从当前全国各大城市综合交通枢纽建设趋势来看,空铁一体化已成为一种趋势,比如上海虹桥已实现了空铁一体,并取得了良好的外部效应。

根据最新的宁波市城市总体规划,宁波三江片今后重点发展西部与北部,一个现实原因是,宁波东部和

南部经过这些年的发展,区域逐步成熟,空间面临饱和,而西部地区发展相对滞后,但后发优势很大,因此,通过这个空铁一体交通综合体的谋划,并以此为契机推进引导和推进该区域高端制造、现代服务业聚集,将成为带动宁波西片区未来高质量发展的新引擎。

记者 范洪

■ 宁波银行专栏

活力芳华 公益同行

——宁波银行青年志愿者开展植树环保活动

“莺初解语,最是一年春好处。”孟春的周末,阳光正好,在宁波市东钱湖风景区,觅春的市民纷至沓来,其中有一群身穿红马甲、头戴小红帽的青年志愿者,他们把铲翻土,公益植树;他们蹲身弯腰,环保拾荒,为景区再添一道靓丽的风景。

为弘扬雷锋精神,倡导植树环保风尚,3月10日上午,宁波银行营业部20多名志愿者走进东钱湖,组织开展主题为“活力芳华,公益同行”的绿色环保徒步活动。活动分为“种植公益树苗、清洁沿湖环境、环湖徒步行走”三个部分,用自身的行动为甬城环保公益事业尽一份力。

本次公益植树活动得到东钱湖旅游度假区管委会及当地村委会的大力支持。当地村民现场指导植树技巧,各位志愿者积极参与、团结协作,纷纷撸起袖子挖坑、翻土、培土、栽种,种下了一棵棵公益树苗。志愿者还约定今后定期来看护这片树苗。

植树活动结束后,志愿者开始清洁环湖环境及徒步行走。志愿者分工合作,对东钱湖岸边、路上、绿化带中的烟蒂、纸屑、塑料袋等废弃物进行重点清理,并对清理的垃圾进行分类处理,得到周边游客的赞赏。志愿者通过自身的环保行动,加深了游客的环境意识,共同为保护甬城生态环境贡献一份力量。清洁完垃圾,志愿者继续开展徒步

行走活动,通过人均1万多步的步数,给平日里的久坐低头族一次健康锻炼的机会。

通过此次“活力芳华,公益同行”活动的开展,宁波银行志愿者希望唤起更多市民关注绿色环保公益事业,倡导“环保从小事做起,从身边做起,从我做起”的理念,营造“学雷锋、倡环保”的公益氛围。

宁波银行营业部爱心青年志愿队自2012年成立起,每年定期组织公益系列活动,开展对孤寡老人、外来务工人员子女、环卫工人的“学雷锋、送温暖”活动和以“植树、环保、健康”为主题的公益环保活动,关爱弱势群体,提倡环保风尚,向社会传递银行人的良好形象。

在激烈的市场竞争中,宁波银行努力开拓经营,同时不忘肩负的社会责任,坚持“公平诚信、善待客户、关心员工、热心公益、致力环保、回报社会”的社会责任观,主动承担企业社会责任,将银行经营管理与履行社会责任紧密结合,赢得社会各界的认可,近年来先后荣获“中华慈善突出贡献奖(单位奖)”、“普惠金融优秀服务企业”等荣誉奖项。(何丹萍、邬文佳)

