

六争攻坚  
聚焦宁波



成长之星 ⑥

# “创二代” 为传统行业 带来新锐思路

他们是令人羡慕的“富二代”，他们也是身挑重担的“创二代”。在当前的“创业成长之星”候选人中，有这样一批年轻的企业家，在父辈的指导和自己的努力下，正在开创属于自己的一片新天地。

## 姚裕初：带动了电采暖产品的推陈出新

看过湖南卫视的观众，可能对“先锋电器”这一品牌有印象。这正是姚裕初的点子。

2017年，刚从父亲手中接手先锋电器集团有限公司2年不到的姚裕初，意识到取暖器这一行业宣传太少，于是在湖南卫视投放了企业宣传广告，单独宣传取暖器这一品类，取得了非常好的反响。

这就是姚裕初与父辈不同的地方。有着留学经历的姚裕初，在公司的发展方向上有着自己的主见。在进

入企业一年后，姚裕初开始意识到，公司在行业中需要作出更加准确的定位，来应对现在错综复杂的市场环境。于是他引入了全球品牌战略咨询专家“里斯伙伴”（中国），帮助公司定位了取暖器专家的企业战略方向。

2017年12月20日，由中国家用电器标准与技术产业联盟主办、先锋电器集团有限公司承办的“中国中央电暖及室内加热器标准与技术产业联盟成立大会”在慈溪召开，带动了电采暖行业产品的推陈出新。

## 郑科泽：要实现国内横机市场占有率第一

1991年出生的郑科泽身上，有一份与年龄不符的成熟与稳重。郑科泽的父辈是纺织机械行业的资深人士，或许正是这种耳濡目染的环境，使得他对纺织机械充满了兴趣，留学回来后，他于2015年投资成立了宁波必沃纺织机械有限公司。经过2年左右的筹备期，公司于去年2月份正式投产电脑横机整机。

“凡事预则立，不预则废”，正是前期长时间的筹备以及对纺织机械行业的透彻了解，使得必沃在第

一年就取得了不错的成绩。2017年，必沃实现营业收入2.1亿元，总产值为2.4亿元，销售额为2.21亿元，纳税额达到189万元。

为了推动中国横机技术的发展，公司确定研发投入保持在公司每年投资的3%，用于进一步提升技术的实用性，进一步提升人机交互水平，并走产品高端路线，提升产品出口创汇能力。“我们的目标是2020年实现国内横机市场占有率第一。”郑科泽踌躇满志地说。

## 史跃展：做环保领域的领军者

史跃展同样也是一名“海归”“创二代”。进入父辈的公司后，他历任营销员、市场部经理、董事长助理、总经理，经过10余年不同岗位的历练，伴随公司的壮大而不断成长。

作为一家环保科技企业的CEO，史跃展深知科学管理的重要性，他在企业经营、品牌建设、人才引进和科技创新方面均有自己独特的见解。上任之初，他推行“筑巢引凤”打造人才高地，“聚才引智”引领创新发展的经营战略，整

合资源要素，同时着手逐步建立现代企业制度，并每年投入信息化软件用于提升企业管理水平。

继越南、塔吉克斯坦脱硫项目之后，史跃展计划借助国家“一带一路”战略的东风，探索“成套装备走出去”模式，开拓印尼、尼日利亚等国家的工业烟气治理市场。“环境治理是系统工程，更是造福全人类的事业，我们要努力将太极环保建设成为国内领先的综合性环保领军企业。”史跃展说。

## 张小星：部队里出来的物业管家

张小星的经历，与众多的“创二代”不太一样。高中毕业以后，他先去留学，回国后响应征兵号召入了伍。经过5年的摸爬滚打，他从一名普通士兵成长为业务骨干。这期间，他还报考中国人民解放军海军工程大学法律专业并学成毕业。“正是部队的历练为我转业返乡的创业之路打下了坚实的基础。”回忆起部队的

生活，张小星表示受益匪浅。

2016年，他从父辈手中接管慈溪金北物业管理有限公司，逐步了解并深入拓展物业管理领域。经过1年多努力，物业管理成效显著，受到了业主以及聘用单位的一致好评。2017年，公司实现销售额3000万元，纳税181万元。

记者 朱锦华

## 再见，12路双层巴士 明起公交12路更新为新能源车

坐在双层巴士的上层座位上，看行道树从窗边掠过，看街上人来人往，或者捧一本书遐思……对喜欢双层巴士的乘客来说，这一切将成为过去的记忆。昨天，记者从宁波公交总公司获得消息，明天，公交12路全线的双层巴士将更新为崭新的新能源车，宁波市区最后一批双层巴士马上要和我们说再见了。

### 双层巴士将换成10米纯电动车

老宁波都知道甬城第一条双层公交线是15路。在宁波公交历史上，15路、19路、518路等都曾经是双层公交，随着车辆的老化，它们逐渐退出，明天，12路双层巴士也将完成使命，与我们告别。

12路成立于1981年9月15日，当时是从望春长乐新村开往市三院。2001年5月，由于客流需求、线路走向等因素，12路全线更换成双层大巴，从此开启了12路双层巴士的历史。

时隔17年，12路双层巴士将“瘦身”成单层10米纯电动车，整车兼有低噪声、零污染、节能环保等优点，不论在空间上、还是操作性能上都有很大提升。

由于双层巴士的驾驶技术跟单层巴士有所不同，所以市公交总公司最后一批双层巴士的司机都是精挑细选的。熟悉的乘客都知道，12路是市公交全国工人先锋号线路，12路的公交驾驶员之中有市劳模、港城工匠、市十佳青年、技术能手等明星驾驶员。记者此次得悉，双层巴士上的这些驾驶能手将全线转移到新能源车上。

### 双层巴士是一份城市的记忆

很多市民有着关于双层巴士的记忆。记者随机采访了几位双层巴士的老乘客。金女士的阿姨家住望春，“读书时候，我每年最期待的就是去阿姨家，因为可以坐12路双层大巴，那时候特别希望公交车开慢一点，这样我一边享受巴士上层带来的移动风景，一边可以期待阿姨为我准备美味小吃，那时候，没有比这更惬意的事了。”金女士说，毕业工作后她也乘坐过几次12路双层巴士，第一次带男朋友去阿姨家也是乘坐12路双层巴士，如今，她的小孩已快一周岁了。

“我最爱坐在上层第一排位置，坐在那里看风景简直不要太拉风。”家住望春桥附近的张先生也对12路有着深厚的感情，“坐12路，乘客们很多时候都想挤到上层，有时候一看上面坐得满满的了，心中就会有一丝遗憾。”张先生清楚地记得自己第一次乘坐双层巴士时的情景，“下面空荡荡的，上面却坐满了人，有些人特地等在狭小的楼梯上，只要有乘客从上层下来，就会探出头去看有没有空位。”如今，张先生的女儿5岁了，虽然大多数时候他们都是开车出行，但只要乘坐12路，女儿就会拉着他的手去上层第一排位置。“我女儿特别喜欢坐12路，有时候周末时间充裕，我们会特地来回乘坐一趟。”

记者还了解到，目前城乡公交线路666路仍有双层巴士运营，从小城春秋（雅戈尔都市阳光）至公交麦德龙站。

记者 王元卓 通讯员 邵建荣 蒋海波 文/摄



即将退役的12路双层巴士。