

# “卖课”模式涉嫌传销 “新世相营销课”被封号

3月19日上午推出的“新世相营销课”课程,在不到半天的时间内便被微信封号。该课程通过发展“下线”传播后赚取佣金,当日排名最高者已经赚取上万元。

律师认为,“新世相营销课”发展下线“卖课”的方式涉嫌传销;而获得佣金的网友虽然确实是通过“拉下线”而获利,但对其行为方式存在取证困难的情况,因此无法认定其为传销者。

## 营销课程分享可赚佣金 第一名不到半天赚万元

日前在朋友圈热传的“十大营销爆款公开复盘”课程,由新世相创始人张伟“首次亲自授课”。用户可以通过识别二维码进入小程序“新世相读书会”获取课程相关内容。

据公开资料显示,新世相曾策划“当一小时偶像剧女主角”“地铁丢书大作战”“百万黄金屋”“佛系青年”等多场活动,以营销策划活动知名。

据介绍,“新世相营销课”课程只需扫码即可组队学习,该课程还采取发展“下线”模式,用户在购买后就能分享至朋友圈,如果其朋友圈用户通过看到这个二维码并购买,首先购买课程的用户可因此获得佣金。而且,课程的价格还实时变动,每万人购买即涨5元。

在经过一轮轮的刷屏后,该课程的价位已由最初的9.9元涨至54.9元。虽然到了中午便被封号,但该课程收益榜单显示,截至3月19日10点23分,排名第一的网友“叶子姑娘”通过发展“下线”模式已经赚取佣金10593.5元。

## 微信作出封号处理 新世相称佣金可在APP提现

营销课的广告一经推出,很多网友就怀疑“新世相营销课”有问题,感觉像是网络传销,质疑声也不断传来。一些网友直接向腾讯投诉。不到半天时间,就有网友发现,“新世相营销课”的服务号已经无法打开了。

微信团队表示,《微信公众平台运营规范》明确规定要严厉打击多级分销等违规行为,新世相通过多层抽成等方式推广网络课程,违反了微信平台规则,目前已对相关公众号进行了处罚。

新世相公关部相关人员在接受媒体采访时表示:“受不可抗拒因素影响,分享功能无法实现,但新世相读书会APP仍能够正常使用,想购买课程的用户可以直接在APP首页购买,所有已产生收益都可以在APP中提现。”



“新世相营销课”宣传页面。

## 多级分销模式疑似传销 分享者难认定为传销者

北京颂通律师事务所宋通律师表示,“新世相营销课”这种多级分销模式疑似传销,如果超过三级就涉嫌违法。根据2005年国务院通过的《禁止传销条例》规定,组织者或者经营者通过发展人员,要求被发展人员发展其他人员加入,形成上下线关系,并以“下线”的销售业绩为依据计算和给付“上线”报酬,牟取非法利益的,就涉嫌非法传销。

宋通认为,如果司法机关一旦认定其行为是传销,那网络传销和线下的实际传销一样,在认定和处罚上没有任何区别。

多级、分级营销模式鼓励发展“下线”赚取佣金。“新世相营销课”的营销模式涉嫌传销,是因为它的组织架构就是“下线”越多、获利越多,虽然它在网上存活的时间并不长,但是已有网友通过推荐其他网友购买而获利,其组织者的获利应该更多。同时,由于分享获利的网友拉“下线”的行为是在网上进行的,对其行为细节取证困难,所以认定其为传销者并不容易。

宋通也提醒网友,网络传销相对于实体传销无非就是多了层网络的外衣而已,网友应当看清其本质,避免上当。 据《法制晚报》

## 涉嫌接受卡扎菲的政治献金 法国前总统 萨科齐被传讯



2007年12月10日,法国时任总统萨科齐(左)在法国巴黎与利比亚时任领导人卡扎菲握手。 新华社发

法国媒体20日援引警方消息报道说,因涉嫌非法接受利比亚前领导人卡扎菲的政治献金,法国前总统萨科齐当天被司法部门拘留传讯,接受相关调查。

据法国媒体报道,巴黎附近楠泰尔的反腐败及金融税务部门当天对萨科齐进行传讯。尽管媒体曾多次披露萨科齐涉嫌非法接受来自利比亚的政治献金,但这是萨科齐首次因这一事件被传讯。

2012年萨科齐竞选连任总统失利后,法国媒体曝出一份利比亚情报部门秘密文件,称“萨科齐曾收受来自利比亚的巨额欧元政治献金,用于其2007年法国总统选举竞选活动”。法国检方因此怀疑利比亚前领导人卡扎菲及其子赛义夫向萨科齐提供了政治献金,帮助萨科齐竞选。

2011年3月,赛义夫在接受欧洲新闻电视台采访时披露,利比亚曾为萨科齐的竞选活动提供资金。法国于2011年3月参与对卡扎菲政权的军事打击,卡扎菲当年10月死亡。 据新华社

## 优步自动驾驶汽车 撞死行人 自动驾驶技术或面临危机

美国打车软件服务运营商优步19日证实,该公司在亚利桑那州坦佩市进行测试的一辆自动驾驶汽车18日晚发生车祸,导致一名路人死亡。

坦佩市警方说,车祸发生时,优步一辆配备自动驾驶技术的沃尔沃汽车正以大约64公里的时速行驶,方向盘前坐有一名驾驶员。汽车撞到一名正推自行车过街的49岁女子,该女子在送医后死亡。

优步尚未确认事故发生时汽车是否处于自动驾驶模式,但已宣布暂停在亚利桑那州、匹兹堡等地的自动驾驶汽车测试。该公司原计划在22日举行的自动驾驶相关媒体活动,也因这一事故取消。

如果这起车祸被证实在自动驾驶模式下发生,这将是全球首例自动驾驶汽车导致的行人死亡事故。

《华盛顿邮报》称,一些对自动驾驶技术持怀疑态度的人表示对这一悲剧并不感到意外。一家大型汽车制造商的高管19日说,技术工作人员早就明白,“这一刻迟早会到来”。

优步近年来大力发展自动驾驶技术,希望能开发无人驾驶出租车,降低叫车服务成本。作为该公司自动驾驶测试项目的一部分,优步自2017年2月起在亚利桑那州测试自动驾驶汽车。

这起事件成为优步继发生一系列丑闻后遭遇的又一挫折。这些丑闻包括长期对职场性骚扰投诉置之不理、秘密使用反监管部门“钓鱼”程序、被控窃取商业机密等。 据新华社

## 地球上最后一头 雄性北方白犀牛死了 这个物种濒临灭绝



苏丹和它的“贴身侍卫”(资料图片)。

肯尼亚奥尔佩杰塔自然保护区20日发布消息说,地球上仅存的一头雄性北方白犀牛已于19日被实施安乐死。

该保护区媒体负责人埃洛迭·桑佩雷20日在接受记者电话采访时确认了上述消息。桑佩雷说,45岁的雄性北方白犀牛“苏丹”因年龄已高,长期遭受病痛折磨,其肌肉和骨骼已发生退化,同时伴有严重的皮外伤。

奥尔佩杰塔自然保护区表示,“苏丹”的健康状况日前急剧恶化,已经无法站立,病痛使其受尽折磨。兽医和肯尼亚野生动物保护组织决定对它实施安乐死。

3月初,媒体报道了“苏丹”正面临严重疾病威胁的消息。保护区表示,尽管兽医对“苏丹”进行一天两次的诊疗,但它的健康状况仍未得到显著改善。

2009年,“苏丹”和另外两头雌性北方白犀牛由捷克被安置到位于肯尼亚北部的奥尔佩杰塔自然保护区。在这里,3头犀牛被置于24小时的武装保护之下。雌性北方白犀牛一直没有受孕成功。

“苏丹”死亡后,北方白犀牛这一种群将直接面临灭绝。

肯尼亚近年加大了对犀牛的保护力度,加大对盗猎的打击。肯尼亚旅游部的数据显示,目前肯尼亚全国有约1100头犀牛。 据新华社