

我市大力推进城市环境综合整治

263个“围而不建”问题项目6月30日前完成整治

昨天,我市召开全市城乡环境整治暨“四边三化”“两路两侧”整治工作推进会。记者从会上获悉,城市环境综合整治行动以来,市城市环境综合整治行动领导小组办公室通过对全市3557个项目施工现场的排摸,对263个“围而不建”项目要求6月30日之前整治完成。此外,列入整治范围的八成城市桥梁,要求在今年上半年告别“桥头跳车”现象。

1 263个“围而不建”问题项目 6月30日前完成整治

据了解,市整治办前期摸排了全市3557个项目,526个施工现场环境问题整改完成,制定了263个“围而不建”问题项目责任清单,明确属地政府治理责任和行业主管部门监管责任,并确定6月30日为完成期限。截至3月15日,已有124个项目提前完成整治,占任务数47.1%。

从2月初开始,整治办住建专业组组成4个

督查组采用“扫马路”方式,持续对中心城区及部分区县(市)的328个项目(含尚未开发的及储备建设用地)进行督查,发现问题815条,向相关区签发督查意见反馈书28份,共涉及项目(地块)119个,并同步通报市级相关部门。

截至目前,整改逾期或超期未回复的项目(地块)共27个。

2 八成城市桥梁 上半年告别“桥头跳车”

在东部新城一家金融机构上班的陈女士每天都要经过民安东路、穿过世纪大道到东部新城上班。“以前经过桥头,车总会跳一下。经过整治,桥与路的衔接更加平缓,驾车的舒适度也提高了。”

记者从市整治办获悉,针对群众反映强烈的“桥头跳车”问题,市住建委会同市城管局、市交通委已排查了全市13388公里道路,各类城市及公路桥梁6788座,发现329处“桥头跳车”现象,约占排查桥梁总数的4%。

“截至3月19日,全市城市道路‘桥头跳车’

整治已开工49处,完成27处。交通道路‘桥头跳车’整治开工20处,已完成10处。”市整治办相关负责人说。

目前,市整治办已经分批次落实“桥头跳车”整改工作,到3月底完成整治67处,4月份完成整治145处。到今年上半年,计划完成80%以上的“桥头跳车”整治工作。

我市还将完成桥头地基处理技术导则的编制,从技术手段、施工工艺、养护管理等环节提出系统性指导意见,杜绝产生新建桥梁“桥头跳车”现象。

3 机场路高架等示范路 年底前完成创建

在“四边三化”“两路两侧”整治上,截至3月15日,市定任务158个问题点位,已完成154个点位整治,完成率97%;各区县(市)自查自纠问题点位390个,已完成257个点位整治,完成率66%。

下一步,市整治办将进一步推进桥下空间整治管理工作,以公共绿地、健身场所、停车场等公共使用场所为主要利用形式,打造具有本地特色、服务本地群众的桥下空间利用项目,

推进城市主干道路品质提升工作和两侧环境综合整治。

今年12月31日前,还将完成机场路高架(保国寺出入口至朝阳出入口段)、环城南路高架的道路及两侧的精品示范路的创建,打造成为我市环境综合整治工作的样板线。进一步推进穿镇公路的品质提升,重点对214省道、215省道、319省道和329国道穿镇(街道)段环境形象进行综合整治。记者 周科娜 通讯员 廖鑫

□相关新闻

海曙对5座“桥头跳车”桥梁进行改造



前天,工人们在丽园南路丽安桥上施工。

本报讯(记者 边城雨 通讯员 顾东栋 文/摄)不少市民在驾车通过桥梁的时可能遇到过这样的情况:在上桥或下桥时,车子会突然颠簸一下,这种现象被称为“桥头跳车”,不但让驾驶员感到不适,还曾发生过因为车辆起跳导致乘客受伤的案例。为消除安全隐患、改善市民出行环境,海曙城管将对丽安桥、新前桥、新华桥、新槽桥和丽州桥5座“跳车”较为明显的桥梁开展集中专项整治。

前天上午,记者来到位于丽园南路的丽安桥,工人们正在进行人行道铺设施工,由于桥面沉降原因,需要把原有的地砖取掉,在下面垫上泥土,抬高整体高度。工人们沿着水平线把砖

块像拼图一样拼起来,再用工具压实,保持所有砖块高度一致。随后,记者又来到位于新典路的新前桥,工人们正在进行侧平石改造。由于多种原因,部分原有的侧平石出现沉降和断裂,导致路面高低不平。工人们使用电镐把旁边的沥青粉碎,取出原有的石块,在下面铺上水泥层抬高路面,同时调整和修复了人行道外侧挡墙及铺装,使之与侧石顶面标高齐平。

海曙区市政养护中心相关负责人表示,目前丽安桥、新前桥、新华桥、新槽桥4座桥梁的人行道施工部分已接近尾声,今天起进行车行道施工,3月底全面完工。此外,丽州桥将结合丽园南路大修工程,预计5月完工。

钦寸水库年底通水

5座大型水库水质保持在Ⅱ类及以上

本报讯(记者 边城雨 通讯员 胡章)昨天上午,市政府新闻办召开新闻发布会,市水利局就“宁波市水资源工作”有关情况进行了通报。记者从会上获悉,2017年度我市水资源主要指标稳中向好,水资源工作特点亮点凸显。

饮用水水质保持在Ⅱ类及以上

据介绍,去年,全市平均降水量1596毫米,水资源总量76.86亿立方米,跟常年水平持平。全市供用水总量20.58亿立方米(不包括河道环境配水量),比上年增加1.3%。全市主要饮用水水源地水质良好,向市区供水的5座大型水库水质保持在Ⅱ类及以上,主要江河及平原河网水质改善比较明显。

在持续加强饮用水水源保护工作下,去年饮用水水源地水质继续向好,水质情况进一步提升,全市27个主要饮用水水源地,水质为Ⅱ类及以上的有25个,较上年增加1个,占参评总数的92.6%。向市区供水的5座大型水库中,周公宅水库水质为Ⅰ类,白溪、亭下、横山、皎口水库水质为Ⅱ类。

去年节水超过1.15亿立方米

去年用水总量缓慢增长,节约用水成效显著。全市总用水量为20.58亿立方米,2010年来年均增长1.1%。通过推进水资源的节约和循环利用,实施节水型社会建设。去年,全市节约水资源量超过1.15亿立方米,其中通过建设节水灌溉工程、改善农业灌溉条件等措施,全市农业节水0.8亿立方米;通过企业节水技术改造等措施,全市重点工业企业节水0.2亿立方米;通过节水型公共机构和居民小区的创建等方式,市区生活节水0.15亿立方米。

2013年,我市被水利部列为全国首批45个水生态文明城市建设试点之一,经过努力,总投入316亿元,全面完成了实施方案确定的各项建设目标与任务,水管理、水安全、水生态和水文化成效显著。去年8月,我市水生态文明城市建设试点顺利通过水利部组织的验收。通过水资源的节约使用,结合科学调配,促进了河道环境配水量的进一步提高,去年全市河道环境配水量达3.61亿立方米,比上年增加14.6%,为全市剿灭劣Ⅴ类水作出了贡献。

钦寸水库年底通水

与新昌合作建设的钦寸水库工程于去年3月下旬蓄水投入试运行,水库正常蓄水后,具备向我市提供1.26亿立方米/年的优质水资源能力。钦寸水库将于今年年底实现通水。同时,将推进横溪水库至东钱湖水厂引水工程建设,实现明年年底建成通水,完善市区水资源保障体系。推进宁波至杭州湾引水工程建设,提高杭州湾新区和慈溪市的水资源保障能力。2020年前,建成曹娥江至宁波引水工程,显著提高我市河道环境配水能力,改善水体环境。目前,总长41公里,连通钦寸、亭下、溪下等5座水库的宁波市水库群联网联调(西线)工程输水隧洞已实现全线贯通。

水资源仍面临挑战

尽管我市水资源保障和利用工作取得较为显著的成绩,但由于我市水资源人均占有量少、降雨时空分布不均等因素影响,水资源可持续利用仍然面临挑战。

据介绍,现阶段我市取引水结构不合理性仍然较为突出,白溪等水库实际供水量持续超过设计水平,亭下等水库供水不足,横溪、溪下两座中型水库尚未纳入供水,水库水资源高效利用的整体格局尚未形成,2018年~2019年城市供水水资源保障较为薄弱,若遇较大干旱,可能会出现缺水 and 限水状况。