平安宁波 PING AN NINGBO

“千警下基层、万警大巡访”记者走现场——

古林试点全面进入整改阶段

消防人员检查防盗窗，整改后的防盗窗具有活动性。 记者 崔引 摄

公寓楼整改中新砌的防火隔断。记者 崔引 摄

近日，我市公安机关全面开启“千警下基层、万警大巡访”专项行动，打好基层基础和风险隐患管控两大攻坚战，为我市实现“六争攻坚、三年攀高”目标保驾护航。

上周五，记者前往全市公安试点先行单位市公安局海曙分局古林派出所，了解整改情况。

上午9时30分许，记者来到位于古林中心路上的愈家公寓，这里存在调研组先期排查出来的8个方面220项需要改进的问题之一。

记者看到，公寓楼增设了一部户外楼梯，楼内各个房间新装了活动式的防盗窗，底部新砌的防火隔断就快完工了。

据海曙消防大队参谋刘盛介绍，原先整栋公寓楼只有一个安全出口，房间的防盗窗也是全部封牢的。古林派出所基础信息中队中队长周柳臻告诉记者，这家公寓涉及到的问题就是“厂房改建公寓楼(群租房)”，存在消防、治安隐患。

“厂房改建成公寓楼(群租房)，这是一个很复杂的问题，涉及很多部门。从目前我们排查情况来看，问题集中在证件不全、违章建筑、消防隐患、结构性安全、监管缺乏……”专项行动工作专班副组长陈吉伟说，以往派出所只能在职能范围内做些如禁止使用煤气瓶、电动自行车集中充电等“缝缝补补”的工作，终究是治标不治本。

“千警下基层、万警大巡访”专项行动开启后，市公安局行动专班立即将其列为“第一课题”予以攻坚，为每一幢楼建立了相应的档案，并且正在会同市级相关部门、海曙区党政领导专题研究综合治理工作。

“目前我们拟定了‘确权(明确权责)清单’，把问题摆上台面，要求各相关职能部门也行动起来，商讨对策，一起解决问题。这也是专项行动的目标之一——解决‘看似都管实则都不管’的难题。”陈吉伟说。

对于那些涉及多部门、成因复杂的问题，公安机关在想方设法解决。而对于那些可以马上整改落实的问题，公安机关则在第一时间回应民声，速战速决。最近两周，公安机关已整改完成37项问题，最典型的就是交通拥堵问题。

上午10时许，记者在古林中心路看到，交警、协警正在执勤，道路两边看不到违停车辆，道路也较为通畅。市交警局机动大队二中队副中队长尹文介绍，专项行动抽调了机动警力，加强了对拥堵路段的巡逻，发现违停后第一时间先跟车主取得联系，并进行抄告或通知拖车拖离。

为解决古林中心路两边商铺多、违停现场严重的问题，交警部门还对沿街商铺一一进行走访，主动为其寻找停车位，全力解决该路段违停车辆妨碍交通的痛点和难题。

记者随机采访了几位古林中心路附近居民，居民都表示现在道路违停现象已有了很大改观。

据了解，古林辖区43平方公里，区域内有85公里道路，但道路基础设施陈旧。最为关键的是，道路交通管理是由周边交警中队兼管的，没有专门的力量“驻守”，导致拥堵问题不断出现。

上午10时40分，记者来到古林中学，这里因“上放学车辆较堵、交通混乱、车辆乱停放”等问题，成为一个“潮汐型”堵点。

记者在现场看到，目前古林中学门口已经新增设了交通隔离栏、机动车与非机动车分离护栏，道路两旁增划了80个停车位。

海曙交警大队栎社中队副中队长吴承瑜介绍，通过增派警力、调整勤务、加强管理，目前古林中心小学、古林中学这两个上下学期间的堵点都已整改完毕。

据了解，“千警下基层、万警大巡访”专项行动开展后，古林镇道路交通风险隐患整治组梳理出了21个待整改区域，排查出了诸如“中央道口设置不合理、常有非机动车逆向横过”“村道路口无导流线”“绿化遮挡视线”“路口无信号灯，停车线、人行横道标线淡化”等一系列待整改内容，目前通过一系列的行动，已有13个区域整改完毕。更可喜的是，古林交警中队也即将成立。

记者 张贻富
通讯员 王岑 陈绿草 包钢樑 张楠

校园围墙：退它一丈又何妨！

鄞州交警会同教育部门打造校园周边治堵新模式

前几天，阴雨连绵。放学时分，在鄞州王隘路上的镇安小学门口却秩序井然，前来接孩子的家长有序地等候在校门口两侧的长廊下，依次领着孩子离开学校，以往拥堵的场景已一去不复返。据了解，这是鄞州交警会同教育部门合力打造的校园周边交通治堵新模式，目前已在鄞州区部分学校推广。

记者在镇安小学东大门看到，门口两侧原来的围墙往校门内部后退了两三米，建起了近20米长的半封闭文化长廊，不仅有廊顶遮风挡雨，还有长椅供人休憩。而在两处长廊的一侧，还各开有一个活动的门廊，放学时分让学生排队出来。

正在长廊等候的市民陈先生告诉记者，以前，他们来接放学的孩子，都是站在学校门口或者两侧的人行道上，大家乱哄哄地挤成一团，甚至把本就狭窄的王隘路给堵死了，交警和派出所派来协警现场疏导都无济于事。现在有了这个长廊，大家都自觉地到这里来等候，秩序好了很多。特别是雨雪天，不仅能让家长躲避风雨，旁边公交车站候车的乘客也有了临时落脚的地方。

不仅如此，在交警和教育部门的协调下，学校还实行了“错时错门”放学机制，一、二年级学生15:20从侧门出，三到六年级学生15:25从正大门出，由班主任带至指定区域。同时，学校还将学生放学的路线、校门口家长的等待区域以及相关注意事项做成PPT，通过QQ群、微信公众号推送。

此外，学校还将5号楼整幢楼作为四点钟学校的专用教室，放学时单独开一扇小门，与围墙式长廊无缝对接，形成四点钟学校“专属”接待区。这样不仅避免所有家长在校门口集中等待，给家长准确准时接到孩子带来便捷，也有效分散了校园周边交通压力。

据交警部门介绍，目前，校园围墙后退建长廊等候区的模式已在鄞州区进行推广，曙光中学西校区正在完善该模式中，错时错门放学机制也在宁波七中、白鹤小学、李惠利小学、行知实验小学、东柳小学等中小学校全面铺开，而德培小学打造的“人车分流、地下接送系统”更是成为校园周边交通治堵新模式的典范。

同时，鄞州交警部门还联合教育部门实地调研、科学管理，合理利用已有场地，在学校周边空地划定临时停车位和停车带(如鄞州第二实验小学在通途路辅路南侧，春晓中学在沧海路两侧，宋诏桥小学在麦德龙停车场)，同时督促接送家长做到文明停车、即停即走。

另外，交警还在部分学校门口左右两侧单边设置硬隔离栏(比如江东中心小学、行知实验小学门口两侧的人行道)，形成“绿色通道”，要求学生从隔离栏末端进入，通过人行道入校，不在正大门直接进出，这样有序的单向通行有效地缓解了校门口的交通压力。

交警还会同教育部门积极提倡学生文明出行，绿色出行，建议离校近的学生走路或骑车上学，离校远的学生可以搭乘公交车；家长接送孩子也要尽量选择公交车或非机动车；开车接送要规范停车，且要即停即走；斑马线上开车应做到让行人先通过。

记者 张贻富
通讯员 童旭民 徐剑娜 俞泳