

均胜电子 15.88 亿美元 收购日本高田公司 在全球汽车安全系统中市场占有率第二

宁波均胜电子股份有限公司昨日发布公告称,子公司均胜安全系统(JSS)收购日本高田资产顺利交割,这次收购价格为15.88亿美元。业内人士称,均胜电子的这次成功收购,将改写中国汽车零部件企业在国际市场的地位。均胜电子由此成为全球汽车安全领域的巨头,其在全球市场份额将占到第二位。

A 均胜电子一跃成为全球汽车安全领域巨头

均胜电子的这次收购在消息发布之初就广受关注。去年6月26日均胜电子发布公告称,子公司KSS(美国百利得汽车安全系统公司)拟与日本高田公司达成高田破产后资产的购买意向约定。高田公司成立于1933年,总部位于日本东京,曾在全球汽车安全系统领域市场占有率排名第二,后受困于安全气囊召回事件,申请破产保护。此前,天风证券研究所分析,均胜电子并购高田公司优势明显,奠定巨头之路。汽车安全领域为寡头垄断市场,2016年四大巨头Autoliv、TAKATA(高田)、TRW、KSS市场占有率分别约37%、20%、18%、8%。若并购成功,KSS将补足日本市场短板,成为全球第二大汽车安全供应商。

据均胜电子相关人士介绍,子公司均胜安全系统公司在高田公司进入破产程序后,与在北美、日本、欧洲和其他地区(包括中国)按当地法律程序分别收购高田公司除PSAN(发生器)业务以外的主要资产。均胜安全与全球主要整车厂商完成系列补偿和免责协议及重组支持协议的签署,保证本次资产购买与高田安全气囊召回事件的风险隔离及未来订单的可持续性。

均胜电子董事长王剑峰表示,高田的顺利交割标志着均胜安全系统的形成,整合了全球原先KSS和高田的平台,统一了公司的组织和使命。“我们将共同致力于提供优质和可靠性的安全解决方案,以推动下一代全球汽车出行技术的发展。”

高田公司是一家全球领先的汽车安全系统制造商,在日本东京证券交易所发行上市,其主要产品包括汽车安全带、安全气囊系统、方向盘、主动安全电子产品及其他非汽车类安全产品。高田公司从1960年开始进入汽车安全领域生产汽车安全带,并逐渐将业务扩大到其他汽车安全类产品,如安全气囊、方向盘等。高田通过全球领先的平台为客户提供整套的汽车安全产品,与日本、北美和欧洲所有主要的汽车OEM厂商如宝马、奔驰、大众、福特、通用、丰田、本田和尼桑等都有长期稳定的合作关系。高田公司目前在全球20个国家拥有56个生产基地,全球员工约46000名。

B 大规模海外收购始于2011年

均胜电子公共传媒部总监陈阳昨日在接受记者采访时表示,均胜电子大规模海外收购始于2011年,在收购高田公司之前,已经先后收购并整合汽车电子公司德国普瑞、德国机器人公司IMA、德国QUIN、汽车安全系统全球供应商美国KSS以及智能车联领域的德国TS(已更名为PCC)等,成功将业务拓展至汽车功能件、智能驾驶、汽车安全、新能源汽车动力控制四大领域,并绑定奥迪、奔驰、大众等巨头整车厂及博世、大陆、采埃孚等汽车零部件巨头。“这次收购日本的高田公司是一次里程碑式的突破。通过这些国际并购,均胜电子实现了技术转型升级、产业国际化和资本平台突破三大飞跃。”

均胜电子成立于2004年,2011年前,均胜电子产品以传统功能件为主,2010年营收为1.54亿元。可以说,超强并购整合能力造就了今日的均胜电子。通过多次海外并购,公司业务外延拓宽,实现了全球资源的优化整合,朝一家全球化的汽车零部件顶级企业前进。2017年营收预估突破270亿元。

根据初步测算,收购高田公司后,均胜电子的销售额将达到600多亿元。在全球汽车零部件百强榜上,均胜电子也将位列前三十。在全球汽车零部件百强排行榜上,首次有中国企业能够挤进前三十。

C 产品三大方向:智能驾驶、新能源汽车和工业机器人

中国企业海外并购,最容易出现的问题便是文化冲突。此前,媒体报道不少企业在海外收购后,海外公司高管大规模出走。那么均胜电子这几年来在海外并购中如何实现协同整合,让营收跳跃式发展,让1+1大于2的呢?

均胜电子方面表示,海外整合的秘诀在于:少干预,充分信任,以及一定的激励机制。陈阳此前说过一段经历:“收购普瑞,我们就只派了一个董事会成员过去,充分相信他们。文化是彼此尊重的过程,不然对方就要和你反着来。另外引入适当的激励机制,员工收入高了能创造出良性循环。”

“把国外的先进技术引入中国,将中心打造成研发智能驾驶、无人驾驶、新能源汽车和工业机器人的技术高地。”王剑峰表示,目前,均胜已与同济大学、浙江大学、美国密西根大学、德国维尔兹堡大学等高校联合设立实验室,研究汽车行业的前沿技术,通过对国外先进技术的不断消化、吸收,以确保技术领域的核心竞争力。

今年2月占地232亩的均胜集团新工业城正式投用。新工业城以发展先进制造业为重点,是均胜智能驾驶和新能源汽车产业集聚基地,也是工信部“智能制造试点示范项目”和“工业互联网应用试点示范项目”。

据悉,均胜集团新工业城建有研发中心、行政总部和生产基地,其中包括新能源汽车动力管理系统研发及生产中心、智能驾驶产品生产中心、智能车联项目以及远景的均胜安全系统生产基地等。主打产品均是高精尖产品,广泛应用于宝马、奔驰、大众、福特、通用等汽车制造商的各大车型中,如全球市场和技术双领先的人机交互(HMI)产品和电动汽车电池管理系统(BMS)等。

智能驾驶、新能源汽车和工业机器人,是均胜集团的三大产品方向。新工业城的投用,将进一步增强均胜在智能驾驶、新能源汽车市场的占有率和竞争力。据了解,与新工业城相隔不远的均胜工业机器人新厂区已经开建,预计三年内建成投用。

均胜集团董事长王剑峰说,均胜通过国际并购不断提升先进制造能力,并且朝着无人驾驶和车联网方向加快发展,同时在新能源动力控制系统和工业机器人及自动化项目上寻求突破。

记者 周静

公司发展并购历史

2004

创立,产品涉及发动机进气管、洗涤器、空调出风口等

2006

开始为大众、通用、福特供货

2008

晋级为大众A级供应商,成为通用的全球供应商

2010

与德国普瑞合作,成立宁波普瑞均胜汽车电子有限公司

2011

并购普瑞公司发力汽车电子

2011

并购上市,登陆A股市场

2014

收购德国IMA,提振工业机器人领域

2014

收购德国Quin GmbH,内饰功能建业务高端化

2016

并购美国KSS,汽车安全市场的全球化

2016

收购TS汽车信息板块,完善智能驾驶布局

2016

收购美国EVANA,工业机器人及自动化产业全球化

2017

收购挪威ePower,助力新能源汽车

2018

收购日本高田,扩张汽车安全市场

制图 曹优静