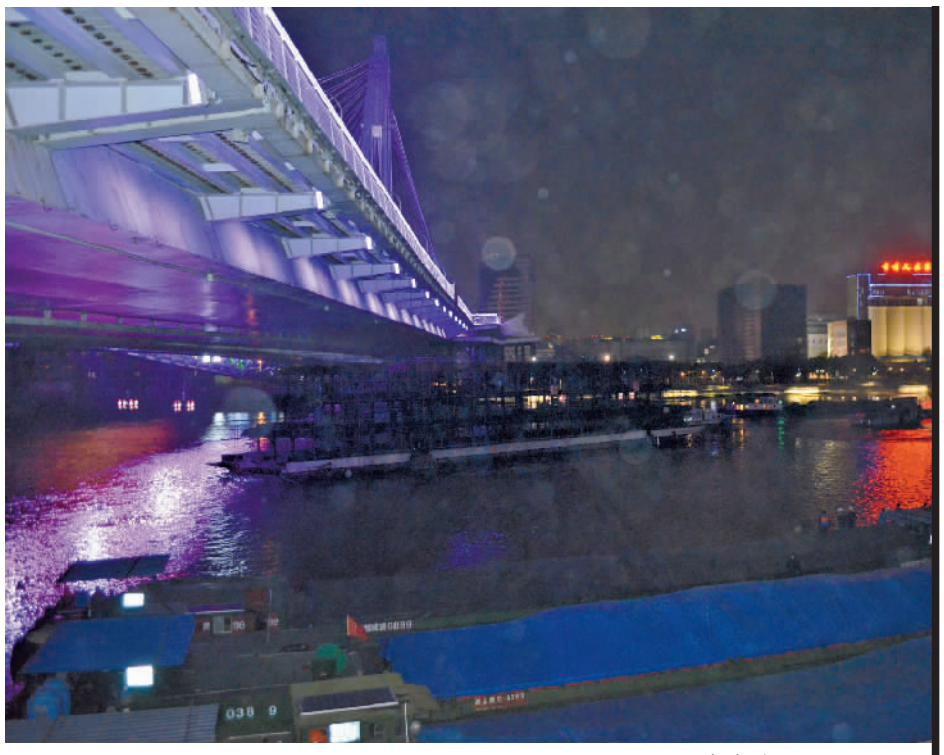

游船卡在外滩大桥下方。

## 甬江上一艘游船突然发生“漂移”

# 外滩大桥被“撞了一下腰”

**本报讯（记者 马涛 通讯员 陈子昂 文/摄）** 昨晚8时许，靠泊在江北老外滩的一艘游船突然发生“漂移”，撞上不远处的外滩大桥后被卡住。经过处置，这艘游船最终被大马力拖船拖开。

读者尹先生向本报爆料称，“一艘很大的船，卡在外滩大桥。”据他介绍，这是一艘平时停靠在老外滩的用作餐饮、休闲的游船，不知为何撞上了外滩大桥，结果被卡住，水上公安、消防、海事等部门都到了现场。

记者晚上8点45分赶到现场，发现江北大庆南路、鄞州惊驾路路口都已经封道，禁止所有车辆通行。甬江边挤满了围观人群，在现场看了好一会的市民夏先生介绍，“这船上都搭着脚手架，最近正在装修呢，应该是锚链断掉了。”

记者从楼梯爬上桥面，发现除了警车和消防车外，桥面上已没有任何车辆。从桥上看下去，一艘大型游船正好卡住桥梁底部，甲板上搭起四五层楼高的脚手架。被撞桥身靠近江北一侧，随着潮水的起伏，整座桥也跟着发出“咯吱”的响声，偶尔还能感觉到桥面在震动。

昨晚约9点15分，一艘大马力拖船到达现场。经过紧张施救，昨晚约9点35分，一直紧紧“咬”住桥体的游船终于动了，桥下发出一阵阵的异响。约5分钟后，船体完全被拖出桥体，之后被拖往甬江岸边重新锚泊。

据记者了解，这次撞击对桥身结果造成一定影响，目前相关部门已开始安全评估，外滩大桥双向交通可能继续受到影响。对于这起事故造成的原因及后续处置，相关部门已经开始调查。

# 浙东大竹海木板路面突然塌陷

## 十几个人掉入1米多深大坑

昨天下午，市民张先生致电本报87777777热线说：“周日在浙东大竹海玩，看到前方一块木地板地面突然塌陷，变成1米多深的大坑，十几个家长和孩子掉了进去。”情况究竟如何？记者昨日进行了采访。

### 拥堵路面突然发生塌陷

记者了解到，上周日，一家幼儿园组织集体春游活动，一大早，小朋友和家长、老师共70多人到达浙东大竹海，他们先按计划玩了几个项目。下午2点半，大家准备转移到景区另一个项目游玩。一行人路过事发路段时，非常拥堵。随着“嘭”一声巨响，路面地板突然断裂塌陷，十几个大人和孩子掉进了1米多深的大坑。“当时大家都吓懵了，孩子们吓得直哭。幸亏孩子大多是被家长抱着的，没有受伤；几位家长则有的扭伤了脚，有的擦破了皮。”家长李先生告诉记者说，大家缓过神来后，发现上方木板路面原本是悬空的，它们被钉在几根横木上，下方用水泥柱子支撑着。而上方木板和横木年久腐烂，难以负重，导致一端断裂。1米多深的大坑下面是泥沙、溪流，旁边还有一些石子。

### 家长质疑景区应急措施不够完善

“幸亏木板一端断裂然后倾斜下去的，也幸亏大家坠落的地方是沙泥不是乱石。”李先生说，惊魂未定的家长和孩子们在周围人的帮助下爬了上去，原本兴高采烈的春游因这场飞来横祸而变得狼狈不堪。让大家气愤的是，景区对突发意外竟然没有应急措施：几位家长受伤，景区没有医务人员，也未提供任何有效的救治，“只拿了瓶云南白药来喷了喷”；没有应急通道，景区拥堵，伤员只能在工作人员的搀扶下一瘸一拐地走下山，然后乘坐景区的车辆到医院就医。

不幸中的万幸是，这场意外没有造成严重后果，景区负责人出面与老师、家长们协商，最终以退还景区门票并进行补偿的方式达成一致意见。

事情虽然解决了，但是这次春游让家长和孩子们心有余悸。记者从几位当事家长处了解到，当天浙东大竹海车流、客流量很大，不少景区道路拥堵，游客要排队通过。而景区有不少这种木板铺设的道路，年久老化、腐烂，隐患不少。“希望景区引以为戒，加强设备安全检查和维护，完善突发意外救助应急措施。”一位当事家长说。

### 景区负责人回应：已对木板路面全部整修

昨天，景区负责人汪先生接受记者采访时说：“发生这种事，我们感到非常抱歉。事后景区方和家长、老师也进行了协商补偿。对于补偿结果，他们也比较满意。”

对于景区车流、人流饱和的质疑，汪先生说，上周日的景区车流情况比较特殊，是景区有史以来最多的一天。“不过周五我们就向镇里、派出所、交警以及村里请求支援，周日在各方支援下，交通还算正常。当天山上客流并没有达到饱和，只是车流很多，路上有些拥堵。”

此外，汪先生说，景区的确没有医务人员，但在景区外700米就有村医务室，在紧急情况下可以向村医务室请求支援。

对于木板道路安全隐患，汪先生说，这次意外也给景区方敲响了警钟。“景区建立之初，我们没有经验，觉得木板铺路很美观。这两年，我们发现问题后，已经开始改用混凝土、石子铺路。今天，我们把景区内的木板路面全部敲掉了，统一做成钢筋混凝土、石子路。” 记者 殷欣欣