



杭州湾跨海大桥

# 引进人才、壮大企业、撬动一片生态圈 杭州湾跨海大桥通车十年催生一座新城

对于老家在苏州的张强来说,慈溪已经成为了他的第二个家。作为宁波健信核磁技术有限公司的研发部经理,他自2015年加入该公司,已有三个年头。而他之所以从上海转到慈溪发展,很大程度上是因为杭州湾跨海大桥。

引进人才、壮大企业、撬动一片生态圈。杭州湾跨海大桥通车10年以来,已经给宁波乃至整个长三角的经济生态圈带来巨变。

大桥还催生了杭州湾新区,一个绵延数里的千亿级产业群正在逐步崛起。自2010年成立以来,宁波杭州湾新区主要经济指标保持了20%以上的年均增长率,成为省市经济增长最快的区域之一。

## 1 “桥”牌效应吸引人才纷至沓来

在来慈溪之前,张强在中国最大的一家医疗器械公司担任研发职务,工作地点在上海。“以前从上海回家,是一个多小时,现在从慈溪回家,时间也差不多,这里的发展空间并不比上海差。”张强对记者说。

健信核磁是一家以开发医疗磁共振系统技术为核心的宁波本土企业,是目前行业龙头企业。据公司董事长许建益介绍,该公司有数十位技术高管都是从大都市转来慈溪发展的,“除了公司本身逐渐壮大的因素,杭州湾大桥的‘桥’牌效应也是很大的一个原因。”

人才来了,公司的业务也蒸蒸日上。目前健信所生产的医疗磁共振磁体系列产品已经销往全球近60个国家和地区,是日立医疗、GE、BRUKER、ESAOTE等世界知名医疗器械生产商和仪器生产商的合格供应商。

事实上,随着重大创新创业平台相继落户和国际化产业加速集聚,大批量高层次人才涌入,杭州湾新区的人才每年以上万的数量递增。

截至2017年底,杭州湾新区拥有人才(大专及以上学历、初级及以上职称、初级工及以上职业资格)48162人,是2010年的近3倍。其中,高层次人才(硕士及以上学历、副高及以上职称以及高级技师职业资格)3627人,是2010年的6.9倍。

“因为有这么大桥,有这么好的一个平台,使得我们现在招商引资、吸引人才都渐入佳境。”宁波杭州湾新区党工委副书记、管委会副主任徐方说。

## 2 十年共节约运输时间1.4亿小时

健信核磁的客户很大一部分是国外的。他们一般先到上海,再来慈溪,而从上海到慈溪只需2个多小时。“公司生产的都是大型磁共振设备,对于客户来说,交通是否便利也是他们考量的重要因素之一。所以,从很大程度上来说,杭州湾跨海大桥对于我们的业务拓展有着重要作用。”许建益说。

慈溪市商品市场园区主任陈伟挺目睹了慈溪这几年来的改变。在杭州湾跨海大桥开通前,从上海洋山港运货到慈溪的卡车要绕很多路,先走上海市区或环线郊区,再绕一个大圈才能到慈溪,“卡车凌晨出发,到慈溪最起码也要四五个小时,有时候路上堵牢了,堵上一天都有可能,总要担心当天能不能到货。”

而杭州湾跨海大桥开通以后,从上海洋山港码头出发,直接走大桥就能到慈溪。“路程缩短了好多,至少节省了一半时间。路况好了也不堵车了,当天的货当天就能到。”陈伟挺告诉记者,发货效率能保证了,就能腾出更多精力放到服务方面。

经相关机构研究计算,与从杭州绕行相比,走杭州湾跨海大桥缩短了运输时间,提高了运输效率,如果按每辆车节省1.2小时计算,各种车辆运输时间共节约1.4亿小时。走大桥已为社会减少能耗成本114.57亿元,减少二氧化碳排放量约396.95万吨。

## 3 大桥给方特神画带来超强人气

方特东方神画也看中了大桥带来的超高人气,在杭州湾新区建起了一个大型游乐公园,现在正在建设二期。

2017年度,杭州湾新区共接待游客488万人次,实现旅游收入10亿元,同比分别增长29%和25.5%,而方特东方神画起到了重要促进作用。据统计,宁波方特东方神画开园两年来共接待游客超过530万人次,日均游客超过7200人次,门票总收入近10亿元。

今年3月21日,宁波华强项目第三个主题公园——“宁波明日中国文化科技主题园”签约。“明日中国”总投资30亿元,将结合华强方特集团在国内成熟的文化科技主题园区的成功经验和模式,在杭州湾新区打造一个新型的文化科技主题园区,预计年接待能力将达到300万人次。而华强二期项目“中华复兴文化园”,也正在如火如荼建设中。未来全部三期项目建成后,预计年接待游客可达800万人次,实现旅游收入10亿元以上。

## 4 杭州湾新区经济增长领跑全省

大桥催生了一座新城——杭州湾南岸在2009年以前还是一片芦苇荡,如今已是高楼林立,一个绵延数里的千亿级产业群正在崛起。

自2010年成立以来,宁波杭州湾新区主要经济指标保持着20%以上的年均增长率,已经成为省市经济增长最快的区域之一。2017年,新区实现地区生产总值450亿元,同比增长15.0%;完成工业总产值1570.3亿元,同比增长20.1%。

汽车产业是新区的支柱产业。今年以来,新区汽车产业发展势头依旧强劲。一季度,汽车制造业实现产值272.1亿元,同比增长27.9%。两大整车制造企业中,上汽大众实现产值170.5亿元,同比增长33.8%;吉利汽车实现产值26亿元,同比增长3.2%。

新区还积极谋划推进智能终端、芯片制造、通讯产业等数字经济,大力培育新兴产业新业态。今年初,智能终端产业园被列为宁波市政府今年“一号工程”项目,根据产业园规划,今年计划引进不少于30家智能终端产业研发机构、不少于100家智能终端产业生产企业。

新区产业顺应发展趋势,积极推进质量变革、效率变革、动力变革。高性能新材料、智能电器、生命健康、高端装备制造业一季度增速明显。一批骨干企业转型升级步伐加快,企业效益不断提升。其中,方太厨具一季度依旧保持了中高速增长,其主要增长点来源于水槽洗碗机和嵌入式烤箱、蒸箱。中科院宁波材料所杭州湾研究院于今年3月落户新区众创园;中源欧佳、嘉乐电器、惠康集团、金业车灯等四家企业有望在今年上市。

据宁波杭州湾新区党工委副书记、管委会副主任徐方介绍,“十三五”期间,宁波杭州湾新区将围绕“产业梦、创新梦、城市梦、品质梦、文化梦”,致力打造万亿级全国一流开发区,努力成为环杭州湾湾区经济的引领者,为全省全市改革发展作出引领式贡献,让更多人关注这片梦想之地、未来之城。  
记者 朱锦华