《全国沿海渔港建设规划》出炉

奉化象山要建国家级渔港经济区

本报讯(记者 范洪) 国家发改委和农业农村部日前印发(2018—2025年)。规划提出,今后,我国要建设辽东半岛、渤海湾、山东半岛、江苏、上海–浙江、东南沿海、广东、北部湾、海南岛、南海等10大沿海渔港群、93个渔港经济区。带动一二三产业融合发展,形成新增万亿产值的产业规模,成为渔业的增长点和沿海经济社会发展的增长极。其中,我市奉化、象山将推动形成渔港经济区,这将给两地沿海发展带来新的机遇。

据介绍,上海–浙江沿海渔港群涉及上海市和浙江省宁波市、舟山市、台州市、温州市,大陆岸线长2329公里。规划支持建设中心渔港11座,其中新建中心渔港1座,由现有中心渔港扩建7座,由现有一级渔港升级为中心渔港3座,建设一级渔港12座,其中新建一级渔港3座、改扩建现有一级渔港9座,渔船安全避风容量达到29250艘,有效避风率达到93.21%,推动形成横沙、芦潮港、嵊泗、岱山、定海、普陀、奉化、象山、台州中北部、台州南部、洞头、瑞安、巴曹、霞关14个渔港经济区。

相关人士介绍,所谓渔港经济区,就是指在建设现代渔港的基础上,密切结合城镇建设和产业集聚,使之形成以渔港为龙头、城镇为依托、渔业为基础,集渔船避风补给、鱼货交易、冷链物流、精深加工、海洋药物、休闲观光、城镇建设为一体,区域产业结构平衡、产业层次较高、辐射效应明显的现代渔业经济区。

根据规划,奉化渔港经济区的域内海水产品总产量38.60万吨,拥有海洋渔船3199艘,分布有大小渔港37座,其中一级渔港1座(奉化桐照一级渔港),二级渔港2座,三级及以下渔港34座。

规划期内将重点支持扩建奉化桐照一级渔港,推动形成集渔业产业、商贸物流、海洋休闲等为特色的渔港经济区。

象山渔港经济区域内海水产品总产量58.51万吨,拥有海洋渔船3984艘,分布有大小渔港35座,其中中心渔港1座(石浦中心渔港),一级渔港2座(象山鹤浦一级渔港、石浦番西一级渔港),二级渔港2座,三级及以下渔港30座。

规划期内以石浦中心渔港、象山鹤浦一级渔港、石浦番西一级渔港为基础,重点支持扩建石浦中心渔港、新建象山高塘临门一级渔港,推动形成集水产品精深加工、海洋生物医药、电子商务、海洋公园和渔文化特色创意街区等为特色的渔港经济区。

相关人士指出,奉化和象山两个渔港经济区的建设布局,将利用区域本身的自然禀赋的优势,推动相关产业、人才及各种资源要素集聚,进一步繁荣区域经济,为宁波及浙江沿海经济可持续发展及经济转型升级做出重要贡献。

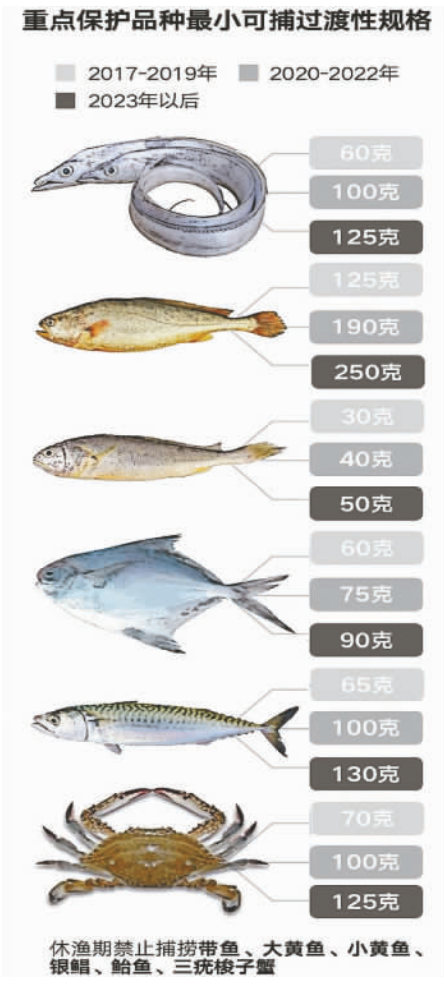
今起禁止销售带鱼等8种海洋捕捞冰鲜或活体水产品

本报讯(记者 谢昭艳 通讯员 郑鑫) 浙江省海洋与渔业局发布了2018年关于浙江省海洋休渔禁渔的通告,5月1日,浙江将全面进入休渔禁渔期。在伏季休渔一周后,也就是今天起禁止销售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲐鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种海洋捕捞冰鲜或活体水产品。

宁波市餐饮业与烹饪协会昨日向全市餐饮服务企业发出倡议,今年海洋伏季禁渔休渔期已开始,为了让我们的子孙后代也能吃上品种丰富的海水产品,请自觉抵制非法渔获物,并做好索证索票工作,希望各餐饮服务企业积极响应。

记者了解到,2016年12月23日,浙江省人大通过《省人大常委会关于加强海洋幼鱼资源保护促进浙江渔场修复振兴的决定》,在全国率先为海洋幼鱼保护立法。从2017年起,浙江范围内的六大保护鱼种——带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲐鱼、三疣梭子蟹幼鱼全年禁售(包括冰冻),也就是说我省禁止在农贸市场、超市、临时摊点等各类市场以及饭店、大排档等餐饮场所销售未达到当年最小可捕规格的保护品种幼鱼。省渔业主管部门根据本省实际,制定了一定期限内这六大保护鱼种最小可捕过渡性规格(如图)。

记者了解到,休渔后,渔政、海警、公安边防等部门将加强对捕捞渔船及捕捞辅助渔船、渔港码头、渔获物销售和利用环节的监督检查,发现有非法捕捞行为的,由渔业主管部门依法给予处罚;构成犯罪的,交由司法机关依法追究刑事责任。



10辆车通过9辆免费

丁家山收费站将增加ETC道口应对

本报讯(记者 范洪 通讯员 蔡颖) 北仑高速客车免费通行明天就将满一周,北仑高速免费针对客车的通行造成北仑、丁家山、小港等收费站这两天客车ETC流量都明显增加。记者昨天从宁波交投营运公司获悉,他们目前正在对距离市区最近的丁家山收费站加装ETC道口,以缓解高峰期ETC客车通行压力。

刚刚过去的周末,北仑高速客车免费通行客车数量也有明显增加,相关人士告诉记者,从5月2日免费通行实施以来,各高速收费站通行基本正常,但早晚高峰瞬时ETC流量还是有些大,个别时间甚至会出现排队等候的情况。

数据显示,这两天通途路上的丁家山收费站ETC道口车流量中,免费通行车辆与收费车辆比例已经接近9:1,也就是说10辆车通过ETC道口,有9辆是免费通行车辆,而ETC车辆也超过收费道口车辆。

目前,该处主收费站ETC道口为2进2出共4个,为了进一步满足车辆通行需求,这两天,相关部门正在进行改造升级,很快这里的ETC车道将变成2进3出,共5个,这样免费车辆通过这里将会更快捷。