读者代表在海天一洲合影留念。记者 毛雷君 摄

跨海大桥迎通车10周年
本报读者代表畅游吐心声

从来没有一座桥能这么深远地改变我们的生活

昨天，通过“宁波晚报经济频道”和“宁波乡村旅游”微信公众号征集的30位读者代表，畅游了杭州湾跨海大桥。本次活动由宁波市公交总公司提供全程车辆服务。

昨天一大早，30名通过微信报名的读者齐聚在传媒大厦楼下，一起踏上了畅游跨海大桥的旅途。这些读者代表里，既有20多岁的新宁波人，也有年近九旬的老宁波，还有出生不久的小朋友。他们中有很多人都多次到过跨海大桥，但是在大桥正式通车10周年之际再次游览大桥，对他们来说却有着不同平常的意义。

大家首先来到了杭州湾跨海大桥的中心——海天一洲景区。很多人虽然不止一次路过杭州湾跨海大桥，却是第一次近距离参观这个景区。景区的工作人员详细地向大家讲解了跨海大桥建设中遇到的各种难题，以及工程技术人员如何运用智慧来克服这些难题，经过无数人的艰苦努力，终于建成了当时世界最长的跨海大桥，使得宁波和上海的距离大大缩短，有力地促进了两地的人员和经济往来。

在海天一洲观光塔的顶层，遥望大桥似蛟龙腾飞在海上，读者代表在拍摄美景的同时，也忍不住感慨人类克服天然险阻的毅力和能力。

接下来，读者代表来到跨海大桥南岸服务区，这里已经是一个集休闲、美食、娱乐和创意的中心。“这里有设备完整的房车基地，还有各富特色的小木屋，每到节假日，这里的房间就供不应求。”工作人员介绍道。

此外，南岸服务区还有新能源车的充电桩。工作人员表示，“现在，如果你开纯电动车，一点也不用担心续航问题，在服务区的快速充电区，半个小时就能充满约80%的电力，效率大大提高了。”

参与本次活动的读者都表示，这座大桥改变的不仅是出行的方式，还有他们的生活。读者代表李先生告诉记者，现在开车去上海，车程不到3个小时就够了，比起以前坐轮船要过一个晚上，那是方便太多了。

“是这个时代给了我们改变生活的机会，而我们要用自己的努力来回报这种改变。”读者代表袁俊健说出了大家的心声。

幕后故事

87岁老先生填词表情怀

5月份正值杭州湾跨海大桥通车10周年之际，在本报微信公众号上，众多读者抒发了自己的情怀，其中获点赞数量最多的是87岁老先生任怀瑰的留言，他用一阕《水调歌头》表达了自己的情怀：“《水调歌头·杭州湾跨海大桥》沧海波涛涌，苍穹呼啸风。两岸兴叹遥远，遐想架桥梦。中华科技崛起，国强物阜人杰，经济要发展，路桥奠基础，跨海大桥建。英雄志，筹宏图，巧施工，豪杰良策奇迹，天堑成夷坦。南北工商繁荣，西东物资畅通。城乡共兴隆，世纪跨高桥，民族显神通。”

昨天，任老先生在女儿女婿的陪同下参加了本次活动。任老先生对记者说：“现在国家越来越强大，10年前就造了这样雄伟的大桥，真是我们中国人的骄傲啊！”

10年重回大桥感慨良多

读者邬毛银10年前就参加了宁波晚报组织的参观大桥活动。当时大桥正处于最后的建设冲刺阶段，邬毛银和其他44位市民代表一起参观了大桥建设工地。那时，他深感中国人建设跨海大桥的不易，于是一口气做了5个横幅，来表达自己激动的心情。

昨天，邬毛银再次作为读者代表参与大桥开通10周年的活动，他还带来了当年的报纸和自己的照片，并且在同一位置再次拍照留念。他告诉记者，大桥的开通体现了宁波的气派和胸怀，希望这座城市能一直保持这种海纳百川的气度。

“跨海大桥让我能常回家看看”

昨天现场还有一对年轻的夫妻引起大家注意。妻子张红燕告诉记者，她老家在嘉兴平湖，位于杭州湾跨海大桥的北岸。

“这座城市给我留下了深刻印象。2011年，我来到宁波上大学，大桥就成为我每次回家的必经之路。而我的老公是宁海人，如今我们定居在宁波，大桥再一次成为我们回家的桥梁，感谢跨海大桥，大大节约了回家的时间，能做到常回家看看。”丈夫童旺辉则悄悄向记者透露，他们刚刚怀上了小宝宝，再过10年，一定会带着孩子再来大桥上回忆那些美好的过往。

记者 毛雷君
实习生 叶西西 通讯员 冯微红

我市再添一家省级旅游度假区

四明山将深度开发山水人文资源

本报讯（记者 谢舒奕） 宁波旅游资源再添“金字招牌”！记者从余姚市人民政府网站获悉，近日，浙江省政府正式批复，同意设立四明山省级旅游度假区。今后，四明山省级旅游度假区将以“多彩四明山，红色革命地”为旅游形象，成为宁波山水人文资源的核心支撑、长三角地区避暑养生新标杆及国家高山避暑休闲旅游度假区。

据了解，四明山省级旅游度假区东至33省道东侧，南至四明山国家森林公园南门入口，西至梁弄镇汪巷村，北至梁弄镇东溪村，总规划面积40.44平方公里。投资总额967568.4万元，自2017年起至2026年，规划期限10年。

度假区将以“一心一带二区”的空间设想构筑，通过众多特色项目的建设完善度假区的旅游功能。“一心”指梁弄休闲与综合服务中心，依托梁弄镇丰富的生态资源，传承历史文化、开启红色记忆，构建集文化体验、古镇休闲、山水游乐于一体的特色小镇。“一带”指多带重合的百里度假带，包含山林风貌景观带、乡村风情体验带、观光休闲游憩带、文化体验发展带，浒溪线沿线将形成兼具景观游赏与交通引导功能的山水景观画廊。“二区”指大岚运动与人文体验板块和四明山养生与养老度假板块，其中大岚镇将以深度体验创造游客与自然的零距离接触和深度对话，以运动休闲、文化体验、生态保护等塑造一个优质的服务体系；而四明山镇将立足自身的地理区位和场地条件，以生态文化、小气候文化、养生文化为主题，打造集休闲度假、健康养生、商务会议、论坛交流等功能于一体的度假旅游综合体。

此前，宁波已拥有5个省级以上旅游度假区：宁波东钱湖国家级旅游度假区、宁波九龙湖省级旅游度假区（镇海）、宁波松兰山省级旅游度假区（象山）、宁海森林温泉省级旅游度假区、宁波梅山湾省级旅游度假区。

5月15日起公交新辟59路

本报讯（记者 范洪 通讯员 储鹏飞 邵建荣） 市客管局昨日发布消息，5月15日起，宁波公交将新辟59路，从“明州医院北”至“公交光华路站”。沿途双向停靠站点：盛世新都↑（↑↓为单向停靠）、香堤水岸（明州医院南大门）↑、广德湖南路日丽西路口、广德湖南路惠风西路口、繁裕新村、繁裕二村、联盛商业广场、万达广场南、贸城中路天童北路口、鄞州新华书店、贸城中路前河北路口↑、前河路四明路口、兴裕新村、鄞州实验中学、东湖馨园南、堇山东路长寿南路口↑、长寿南路钱丰巷口、东湖花园东、东城水岸北、长寿东路创新路口↑、百宁街↓、星河晨光、市巡特警支队、市人力资源大厦、市中级人民法院（后殷北）、浅水湾城市花园西、河清南路百丈东路口、河清路中山东路口、市行政中心西、河清北路宁东路口、河清北路会展路口↑、莘香雅苑北、福庆北路会展路口↓、创业大厦、宁波市软件园。首末班时间为明州医院北6：20–18：30；公交光华路站6：30–19：40。