

“改革开放40周年·时代甬商选树”活动即将拉开帷幕 面向全球选树百名时代甬商典范

本报讯(记者 薛志谊)记者从甬商总会获悉,我市将举办“改革开放40周年·时代甬商选树”活动,活动将贯穿全年,面向全球甬商展开。

今年正值改革开放40周年。在这40年的艰难摸索中,宁波作为改革开放的前沿阵地,涌现了一大批优秀的工商界领袖,他们在各自的领域不断创新,勇于开拓,为宁波、为中国、为世界的经济发展作出了巨大贡献,谱写了辉煌的时代篇章。

为宣传甬商典范,诠释甬商精神,凝聚甬商力量,助力宁波“六争攻坚、三年攀高”行动,我市将举办“改革开放40周年·时代甬商选树”活动,面向全球甬商推选出一批改革开放40周年以来为宁波经济发展做出巨大贡献的时代甬商。

本次时代甬商选树活动拟推选出改革开放40周年以来涌现的100名时代甬商典范,其中拟推选功勋甬商40名,主要推选改革开放40周年中,对宁波

经济社会发展做出重大贡献,在业界起创新引领作用的时代甬商典范;拟推选卓越甬商60名,主要推选改革开放40周年中,积极参与宁波经济社会建设,在行业内具有巨大影响力的时代甬商典范。

“改革开放40周年·时代甬商选树”活动将历经宣传启动、征集提名、资料整理、实地调研、资格审定、候选人公示、榜单发布等阶段,侧重注重评价体系的科学性,注重评选标准的权威性和企业自愿参评的广泛性。

具体榜单设置及选树办法,将在甬商总会官网“全球甬商网”及官微“全球甬商”和东南商报官微“东南财金”予以公布,敬请关注。

甬商总会简介

甬商总会于2017年11月27日在宁波正式成立。首届甬商总会团体会员81个,首届理事会理事230名,来自全球46个国家和地区。



宁波诺丁汉大学一老师 被预测为意总理热门人选



迈克·杰拉奇

本报讯(记者 李臻 通讯员 徐琼)北京时间5月14日,意大利选举胜出的两大政党——意大利五星运动党与联盟党就新政府总理人选问题达成共识,确定共同推举“政治中立”性人士出任新意大利总理。根据意大利媒体的最新报道,宁波诺丁汉大学老师迈克·杰拉奇被预测为下届意大利总理的热门人选。

迈克·杰拉奇目前是宁波诺丁汉大学中国经济政策研究项目主管,金融学助理教授。他在美国麻省理工大学斯隆管理学院获得MBA学位,精通五国语言。他是董事总经理级别的投资银行家,过去20年中曾在欧洲、拉丁美洲、亚洲等国开展企业咨询、金融等业务,具有丰富的国际经验。迈克·杰拉奇经常做客有关中国经济发展的媒体谈话节目,接受过中央电视台CCTV、意大利媒体 Rai、英国广播公司BBC专访,也是《中国日报》和《财新网》的专栏作家,定期发表与中国经济密切相关的观点性文章。

凭借对中国经济的深入研究和强有力的媒体影响力,杰拉奇曾两次被意大利媒体评选为在中国最有影响力的50位意大利人之一,并荣获2016意大利之星骑士勋章。

马泰奥·萨尔维尼是意大利联盟党领袖,杰拉奇经常与马泰奥·萨尔维尼讨论国际贸易与政策有关的问题,并就中国与欧盟的关系提出见解与分析。马泰奥·萨尔维尼认为,杰拉奇没有政治背景,但对国际金融和中国经济有深刻见解,是两党要寻找的“政治中立”性人士。

杰拉奇在得知自己被预测为下届总理的热门人选时表示:“对我而言,最重要的是看到意大利的政要开始对中国相关事务产生浓厚的兴趣,并希望与中国建立更紧密的关系。无论谁成为下届总理,我都希望中意两国继续沿着这条相互尊重、紧密的商业文化交流的道路走下去。”

我市开出首批“共享单车罚单” 对占道乱象说“不”

本报讯(记者 边城雨 通讯员 冯凯 张昊桦)据江北区综合行政执法局(城管局)昨天发布的消息,该局日前向辖区内三家共享单车企业以擅自占用城市道路为由开出了第一批罚单。

随着江北区城市化进程的加快,共享单车企业加大了对江北核心区域的车辆投放数量,但企业的路面管理缺位以及极少数市民文明素质有待提高等诸多因素,导致目前单车停放呈无序化状态。据江北区智慧城管中心的数据显示,该区自去年下半年起,陆续收到市民关于共享单车随意停放的投诉。

为缓解共享单车占道问题,江北区综合行政执法局将此作为今年办案重点之一,由分管副局长牵头进行试点,并结合辖区具体情况探索。根据前期调研,目前投放在江北区的共享单车主要包括 ofo 小黄车、摩拜、Hello Bike 三种,企业投放地主要包括老外滩区域、来福士广场周边、宁波大学区块及地铁站点附近区域。

江北区综合行政执法局成立案件办理小组,由分管副局长任旗峰牵头,召集3家共享单车企业进行约谈,向单车企业展示了部分乱摆乱停的违法照片,指出了当前的问题,并当场发放《协助调查通知书》。之后执法人员多次到各点位巡查,发现情况有好转,但不明显。4月8日,对3家企业进行立案查处。

为避免处罚不公,江北区综合行政执法局对每辆单车按照面积进行计算,并通过现场清点单车数量,确定案件处罚金额,得到了被处罚对象的认可。目前一家已经自行履行了行政处罚决定,另两家已经进入处罚决定履行阶段。

“目前,我们对3家企业的处罚,以警示为主,开出罚单希望企业能够自行整改。下一步,我们将继续致力于整合企业资源、市政划线、智慧城管、执法中队等各方资源,在完善常态化管理上进一步探索。如果企业任性野蛮发展,也不排除对其再次开出惩罚性罚单的可能性。”江北区综合行政执法局副局长任旗峰说。

记者了解到,目前,3家共享单车企业均表示侵占道路、绿地等公共资源并非本意,也是当前企业发展中的一个难题。他们将积极接受政府引导,投入更大的人力和物力到路面秩序管理上来,还道于民。也以此为契机,寻求在系统升级、技术革新、价格调控等机制上的探索和破解,进一步规范停车,让共享经济真正造福于民。城管部门也将按照相关规定,对极少数不文明停车的市民进行教育处罚,营造良好的出行氛围。

宁波公布一季度交通出行满意度调查结果 电动车最不守交法规

本报讯(记者 范洪)市统计局日前公布了一季度交通出行公众满意度调查结果。数据显示,一季度我市居民对交通出行环境继续点赞,总体满意度评价得分较去年三季度提高1.3分。

调查数据显示,在高质量打造交通出行环境中,我市仍存在“堵点”,交通基础设施建设仍跟不上需求,公共交通吸引力仍偏弱,不文明交通违法行为仍比较普遍,居民对我市交通基础设施建设的评价相对偏低。

这次调查,选择私家车出行的居民比例达45%,比去年三季度提高了0.6个百分点,而选择公共交通出行的比例则只有23.0%,反映出公共交通吸引力仍偏弱。

此外,不文明交通违法行为仍比较普遍,有50.3%的受访者表示,“行人、非机动车闯红灯”是最典型的现象。居民还普遍认为,电动车最不守交法规,从而导致交通事故频发,成为交通拥堵的主要原因之一,认同率高达50.1%。违法停车、行人不走人行横道、共享单车乱停放等问题也时有发生。对此,市民建议,要加大文明交通出行宣传力度,加强路面执法,加大对交通违法行为的惩罚力度,使行人和驾驶员自觉养成遵守章守法的习惯,从而营造良好的交通秩序。