

我省首家水陆一体游艇保税仓 昨落户梅山

预计今年9月启动交易

在蓝天白云下,一艘艘洁白的游艇在碧波上荡漾——昨日下午,在宁波梅山湾畔,我省首家水陆一体游艇保税仓举行授牌仪式,正式落户梅山。以后宁波市民和游客来梅山,不但可以看到游艇、帆船停靠于此,如果看中了合适的还可以直接下单。

这个保税仓水陆一体

据介绍,由宁波万年基业旅游投资有限公司投资的这家游艇保税仓,已经通过宁波海关验收。

记者在现场看到,眼前的游艇保税仓是个“大块头”。“那幢大房子是陆地仓库,围起来的这一片水上区域也是仓库。”昨日下午,万年基业旗下子公司宁波万美游艇俱乐部有限公司总经理王曰清站在游艇保税仓门前的空地上,用手指着各个方向向记者介绍称,整个游艇保税仓库由停靠泊位、露天堆场和室内仓库三部分组成,总面积为3449.19平方米。

从仓储功能上看,“届时将满足游艇存放的各种需要。”据王曰清介绍,仓库水域可停靠最大为50英尺的游艇10艘,露天堆场可停放小型游艇,而室内仓库则可以用来存放游艇用品、零配件等。

“在设立游艇帆船水上保税仓后,可将境外游艇帆船的仓储功能从陆上转移到水上,解决了大型游艇帆船的保税仓储难题。”授牌仪式上,宁波国际海洋生态科技城管委会副主任李建华表示,游艇帆船代理商利用保税仓储功能,可大幅度降低物流和资金占用等成本,有效缓解企业的经营压力。游艇保税仓的运营,也可实现帆船游艇赛事活动的船只保税仓储功能,将极大地吸引世界知名游艇帆船厂商来到梅山参与游艇展会和各种水上运动赛事。

预计今年9月启动交易

那么,这里能让市民和游客有何受益?

“以往市民也好、企业也罢,想要买艘游艇都要去专业的游艇展会,近的得去海南三亚,远的则要去美国迈阿密。而现在,作为我们这个游艇保税仓的一个功能延伸,可以让老百姓实现‘家门口’看艇、买艇。也就是我们常说的‘打造不落幕的游艇展’。”王曰清表示,“预计在今年9月份,就能看到这里一大半位置会停放进口游艇、帆船。也就是说,那个时候游艇保税仓就会启动交易。”届时,游艇保税仓里入门级游艇、家庭游艇、商务用艇都有,价格从二三十万元到两三千万,最高端的游艇将达到六七千万。据介绍,这家仓库的投入运营将对江浙一带乃至整个华东地区进口游艇行业带来较大利好,其中包括进口税费成本降低,便利性增加等。从游艇购买者角度看,进口商成本的降低将可能进一步带来游艇市场价格的降幅空间。

目前万年基业旗下的万博鱼游艇俱乐部已开始运营,开展海洋运动及海洋生活的体验活动,“近期已有不少游客过来体验,下个月项目种类会更加丰富,包括龙骨帆船、游艇、皮划艇、桨板等。游客可以到此进行帆船团建、开游艇婚礼派对、家庭式游艇派对、海上商务会谈等。”王曰清介绍道。

宁波游艇业前景被看好

对于游艇的销路,王曰清表示“有信心”。“宁波及周边丰富的海洋和渔业资源催生了庞大的海钓群体,目前宁波海钓人群超过10万,其中不少人对海钓艇和租艇出海的需求非常旺盛。”宁波民营企业比例较高,也会产生一大批有较强消费能力的群体。

“典型的外向型经济形态、较强的自身消费支撑力及众多的水上运动爱好者将造就宁波游艇产业在国内的快速崛起。”宁波市游艇行业协会秘书长李梅这样说道。据她介绍,宁波—舟山海域广阔,有良好的水线环境,拥有众多的岛屿和大陆海岸线,且象山湾风平浪静,上流山清水秀,适合大型的海上赛事。在宁波,不仅有游艇制造及配套产业,还有游艇俱乐部、游艇(帆船)和摩托艇驾驶员培训学校、浙江省水上运动管理中心、亚运会帆船中心项目,这些都助推了宁波游艇经济的逐渐升温。而近年来,游艇和水上运动消费人数更是出现了“井喷”迹象。

另据悉,近年来,梅山湾大力发展以体育运动为特色的休闲旅游产业,完成超过200亿元的城市基础设施建设,投资近40亿元建设梅山湾蓝海工程、滨海万人沙滩、中国港口博物馆、慢行系统等,引进并建成F2国际赛车场、直升机5S店、梅山湾生态游艇港等一批社会投资的休闲运动旅游项目,承办了“X-CAT摩托艇世界锦标赛”、“中国航海日帆船赛”、“长三角休闲旅游季”等国内外知名赛事活动。

记者 谢舒奕
通讯员 李一 丁浩军



产业园数据中心监控室。记者 唐严 摄

中国移动浙江浙东产业园 昨开园

本报讯(记者 史妮超 通讯员 李立)昨日上午,中国移动浙江浙东产业园开园暨“中国制造2025”新技术创新应用签约仪式在杭州湾新区举行,5G智能驾驶应用试点等多个项目在现场签约。

据介绍,中国移动浙江浙东产业园总投资35亿元,总占地面积275.62亩,总建筑面积约22万平方米,包含通信枢纽中心、大数据云计算中心、创意研发中心、增值业务研发中心、产业链研发创业基地等5大功能区块。浙东产业园数据中心规划总机柜数量达2万个,是华东地区机柜数量规模最大的产业园。

“宁波市杭州湾新区云计算中心”昨日同时授牌。作为支撑区域信息化建设的重要基础设施,该中心将助力新区“企业上云”等数字经济发展;开展5G测试网络建设,深化基于5G的应用试点,打造5G名城名湾、未来之城;推进“中国制造2025”合作,面向新区“6+4”产业体系,推动5G、大数据、物联网等信息技术与实体经济深度融合。

浙东产业园按照国家绿色节能数据中心标准建设,达到国际最高Tier4标准和中国移动集团钻石五星级标准。依托全省IDC基础资源,规划提供T级总出口带宽,直连国家骨干网,带宽资源充沛;打通包括杭州湾大桥光缆在内的传输链路;拥有宁波国际出口专用通道保障能力,提供全国地市领先的40G国际直连出口带宽。

昨日,5G智能驾驶应用试点等多个项目签约,包括中国移动集团研究院、中国移动浙江公司与吉利汽车研究院建立战略合作伙伴关系,开展5G智能驾驶应用试点。通过搭建5G外场测试网络,发挥5G超大带宽、超低时延等优势,探索满足汽车智能驾驶的5G整体基础通信服务解决方案,推进5G车联网技术应用及相关标准研究,开拓5G应用新场景。



帆船、游艇在梅山湾停靠。

记者 谢舒奕 摄