



本地枇杷提前上市 今年产量大幅增加 集中上市后价格会比前两年便宜

本报讯(记者 鲁威) 上周六宁波进入了气象学意义上的夏天,入夏时间比常年提早了半个月。这几天,连续高温也催熟了宁波本地水果。在象山、宁海等地枇杷提前上市。今年的气温对本地水果的影响甚小,业内人士预计,今年宁波本地的水果产量将超过前两年,5月底集中上市后价格也会较前几年有所降低。

昨天,记者在象山新桥镇七林湾村枇杷批发市场看到,数十户农户已经在市场里摆出了最新采摘的枇杷。市场里摆出来的枇杷果肉洁白、个大滚圆。林师傅告诉记者,有的农户已经在市场里摆摊一个星期。每年5月初,由于地理环境和气温等因素影响,宁波露天枇杷成熟最早的地区在新桥镇一带。经现场检测,大棚枇杷直径普遍达到1.5厘米以上,而且甜度也在15度以上,属于正常果子的范围。

记者在象山茅洋乡涨平岗水果专业合作社的枇杷基地看到,树上的大部分枇杷正处于成熟阶段。“今年的枇杷个头都比较大,产量也高。200亩的枇

杷基地,共套了10万多个袋子。再过一周,宁波露天枇杷会集中上市。”基地负责人王爱民表示。

今年枇杷的产量如何?“前几年冷空气,造成平原地区大部分枇杷绝收,但今年影响不大,因此与前两年的产量相比,增产10%左右。”种植户告诉记者,“每年枇杷价格都是和产量挂钩的,但是具体会是多少,还是要看市场行情。去年,枇杷量少,后期的白枇杷价格普遍在每500克二三十元。今年如果上市集中,加上产量大有可能中后期枇杷价格会比前两年低,但不会低于保护价格每500克10元。”

目前,各地枇杷基地暂未提供采摘服务。有种植户表示,都是套袋的枇杷,果子正值成熟期,如果提供采摘服务很容易误伤到未成熟的果子,同时采摘后如果剩下大量的小果的话不利于后期销售。

昨天下午,记者在城区一家超市的水果销售区看到,摊位上摆放着一堆个头不大的早熟枇杷,这些枇杷摸起来软硬适中,成熟度较高,价格牌上标注着“福建枇杷”“云南枇杷”,价格在每公斤30元至40元。

冒名维保电梯 被罚12000元

本报讯(记者 毛雷君 通讯员 郭学斌) 明知自己没有维保资质,为了揽到生意,竟冒用他人名义签订合同。近日,象山县市场监管局查处一起无资质维保电梯案,涉案人王某被行政处罚12000元。

50多岁的王某从事电梯维护保养多年,熟悉电梯维保行业。去年9月,他承接象山一家宾馆的电梯维保业务,准备以自己负责的电梯公司名义与对方签订合同,却发现公司的电梯维保资质已经到期,已无法与对方签订维保合同。不想失去这笔生意的王某思来想去,竟想到自己留存有过去帮宁波某电梯公司作维保时使用的空白合同。于是,他拿出私藏多年盖有那家公司维保专用章的合同,与宾

馆签订了一年的维保合同。

按规定,电梯每月至少需要进行两次维保,做好维保记录并由两名维保人员签字。为使自己维保记录更逼真,王某冒名宁波电梯公司负责人进行代签。但是事与愿违,宾馆拖欠了王某的维保和检验费用,于是王某于今年2月份在合同期内就停止了对该宾馆的维保。日前,象山县市场监管局执法人员对该宾馆特种设备进行检查,发现该注册电梯维保记录不完整,于是提取了该电梯的合同和以前的维保记录。最终,王某不具有电梯安装、改造、修理许可证,并冒用其他公司名义未经许可进行电梯保养之事曝光。

聚焦 宁波二手车市场系列报道②

遏制二手车乱象,仍需要系统化治理

宁波二手车市场名气很大,但美誉度不佳——面对这样的现实,除了二手车行业内需加强自律之外,更需要有关部门强化管理。宁波一些相关部门近年来开展了一些行动并出台了一些政策,取得了一定成效,但是要真正做到彻底改变,仍需各方更多的努力。

从规范交易人员做起

记者从宁波市二手车流通协会了解到,从去年8月开始,我市二手车交易代理人员需持证上岗,无证或使用证件不规范的,交易窗口可拒绝其代理的交易。据宁波市二手车流通协会的李秘书长介绍,这个制度实行以来,全市已经有近2000人持证上岗。我市34家二手车交易市场已安装影像核对系统。在二手车交易过程中,交易双方需提供本人的身份证,并到现场留下影像资料。

李秘书长表示,目前二手车交易的后端问题已经不大,主要问题还是出现在前端。那些出现问题的网吧式中介,很多不具备交易的资质。

鄞州开展整治工作取得一定成效

据了解,鄞州区是目前宁波主城区中二手车中介机构最集中的地区,现有登记在册的二手车交易中介机构1592家,实际经营的为956家。

作为二手车投诉的重点多发区域,2017年以来,在鄞州区政法委牵头下,鄞州区市场监管局严厉

打击二手车交易违法行为。截至目前,共出动人员5968人次,检查二手车经营户1592家,处置二手车举报投诉1350起,共为消费者挽回经济损失625.36万元,共立案15起。可以说,辖区内的二手车乱象得到了一定程度的遏制。

规范合同信息公示

早在去年,宁波市市场监管局联合相关部门出台了《宁波市二手车买卖中介合同》,明确了交易三方的权利义务。市场监管部门邀请市车管所、市刑侦支队、市商务委、公安部门等,就《宁波市二手车买卖中介合同》备案、联合打击二手车交易违法犯罪行为,召开了专题会议,形成了一致意见。

但记者也了解到,目前《宁波市二手车买卖中介合同》还只是推荐行为,并不是强制措施,也有不少中介机构不愿意采用。而且在实际执法中,很多行为只是涉嫌合同纠纷,只能采取行政处罚,并不能采取进一步的强制措施。市市场监管局投诉举报中心的最新数据显示,2018年第一季度该中心共受理二手车相关投诉312件,与去年同期相比上升了112.2%,应该说依旧是一个投诉的热点。有关的投诉还是集中在合同不规范、车况不透明、售后服务问题等老大难问题。相关部门也表示,二手车中介行业涉及众多部门和人员,需要一个部门来牵头联合执法,加上行业自律和法律法规的完善,才能彻底改善目前的乱象。

记者 毛雷君 通讯员 蒋慧

曾因盘面走势怪异受关注 宁波精达昨日盘中再度闪崩

昨日,大盘继续萎靡不振,许久不见的闪崩再次出现,融钰集团、中南文化、北讯集团、以及宁波精达等个股相继出现闪崩行情。

其中宁波精达曾因成交量低迷被股民称之为“仙股”,昨日该股以跌停收盘,目前市值仅18.9亿元,股价较最高时已经跌去2/3。

股民数量一度A股垫底

宁波精达因盘面走势非常怪异而备受关注,以去年12月13日为例,盘中半小时没有一笔成交,股价成水平一字,堪称另类“一字板”。全天成交额仅311万元,换手率为0.06%。

这种现象并非偶尔出现。事实,当月这种横盘现象在宁波精达上天天可见,只是时间长短不一。而交易量上,12月11日该股仅为229万元。

宁波精达一直以来主要业务为换热器装备和精密压力机的研发、生产与销售,细分产品主要分别应用于家电、汽车等行业。其行业划分为金属成形机床分行业,属于非常传统的行业。从业绩上看,公司去年净利3144万元,业绩并无大的改观。

该公司一直以来股东人数就不多。去年年底,其股东人数总数仅为4000多人,位列当时A股3000多只股中的最后几位。截至2018年3月31日,公司股东人数为9404户,比去年年底增加了一倍多。

可以看到,由于处于传统行业,且业绩平淡无奇,缺少题材概念,宁波精达的股东人数很少,流动性很差。

股东计划大幅度减持

然而就是这样一家股票流动性极差的公司,控股股东和实际控制人在去年11月24日宣布,计划在6个月内减持总股本的9.05%。按照当时33亿总市值和每天成交额311万计算,通过二级市场减持需要大概100天才能完成全部减持。

2018年3月16日,公司发布公告称,前述减持计划的减持时间区间已过半,拟减持人均未减持公司股份。

目前减持时间区间即将结束,减持实施情况如何了?昨天,记者就此问题致电宁波精达董秘郑功,他表示,目前公司尚未出公告,一切以公告为准。

类似仙股会越来越多

“包括港股和欧洲市场在内,都有很多这样的仙股,每天的成交量都很小,现在A股这种股票也越来越多,事实上这也是A股国际化的一个重要特征。当市场对投资的权益类标的的流动性开始重视,便给予成交活跃股票一定的溢价。”宁波一位公募基金投资经理向记者表示。

这种情况下呈现的一个特点是,市值越大的公司,机构的持股比例较高,而市值越小的公司,机构持股比例也越来越小。同样,估值越低的公司,机构持股比例较高,估值越高的公司,机构持股比例越低。

记者 朱锦华