

三江热议

# 体质入小升初考试 更要入高考和高校毕业考

汪昌莲

23日,市教委发布《北京市初中升学体育考试过程性考核方案(2018年修订)》方案。方案明确提出,今年9月1日新升入初一年级的学生将适用新方案,其他年级学生继续执行原过程性考核方案,2020年完成新旧方案的过渡。记者注意到,与旧版方案相比,新方案将体质健康测试成绩纳入过程性考试之中,同时学业水平成绩在过程性考试成绩中比重增至最大。

5月24日《北京青年报》

在现行的应试教育体制下,学生学业考试成绩和升学率,成为衡量学校办学质量的唯一标准。而体育等学科,成为学校教学的“附属品”,常常被各类“主科”挤占,沦落到了可有可无的尴尬境地,培养出来的学生,大都是“高分低体质”。有的学生缺乏体育锻炼,要么骨瘦如柴,弱不禁风,要么又矮又胖,活脱脱一个“相扑选手”形象;近视眼更是相当普遍,且呈低龄化趋势。北京市规定体质健康成绩将计入小升初考试成绩,并纳入过程性考试之中,是对过去“重文轻体”教育方式的一种反思和纠偏。

值得注意的是,中小学生体质不佳,大学生的体质状况也令人担忧。此前据媒体报道,四分之一受访大学生每周锻炼不足1次,60.0%的受访大学生坦言自己不运动是因为懒。另据湖南某高校发布的本科教学质量报告显示,2万本科生体质测试,仅19人达到优秀,2.85%在良好以上,而不及格率占23.05%。大学生体质测试,请人“代跑”之风盛行,更是对高校体育教学的一种讽刺,折射出了高校“重文轻体”的困局。

可见,体质入小升初考试,更要入高考和高校毕业考。此前,已有高校将体育成绩同毕业证书挂钩,助力大学生体质的提高,便是一个良好开端。应加大力度,并实行关口前移,使体育成为高考必考项目,实现与中考无缝对接。同时,提高体育成绩占高考总分的比重。特别是必须从义务教育阶段开始,将体育纳入应试教育体系,纳入学校日常教育教学计划,成为学生的“必修课”。只有这样,才能倒逼地方政府、教育部门及学校重视体育教学和学生体质健康,不再“重文轻体”。

街谈巷议

# 像公交优先一样 保障自行车出行

周家和

从回龙观到上地的北京首条自行车专用路建设方案终于敲定!昨天,记者从市交通委路政局道路建设工程项目管理中心、北京交通发展研究院获悉,首条自行车专用路计划今年9月开工建设,明年6月底主体工程实施完毕。为保障骑行安全,专用路封闭管理、设立闸机,禁止电动车和机动车通行。  
5月24日《北京日报》

四十年前的北京大街上自行车唱主角,现在已完全演变成了机动车唱主角,这无疑是中国城市现代化发展的一个缩影。但随之而来的问题也同时显现,机动车数量的大幅增长,致使空气污染和交通拥堵现象严重,政府相关部门不得不采取车牌摇号和相关限行政策。

现代城市交通需求不只是加快人流和物流这么简单,它同时还应该体现安全畅通、节能环保、身心健康等综合功能。令人高兴的是近年来共享单车的流行,让我们见到了更多久违的自行车,似乎让我们感到骑行又回归了城市。

我们要像公交优先一样保障自行车出行,因为公交线路毕竟有限,城市中心城区内的一般出行真还没有自行车自由、方便、快捷。自行车有了这样的专用路权,绿色环保、运动健身以及减少交通拥堵等优点就会更加凸现,不但不会被淘汰,还会越来越受到青睐。

改善城市交通的核心是合理配置城市交通资源,重点是鼓励绿色出行。北京市建设首条自行车专用道犹如发出了一份绿色出行的宣言书,这一善政和惠民之举,不亚于公交优先之策,其出发点和归宿点,都是“为民”这两个字。

# 集体宿舍 是对人才公寓的有益补充

毛建国

北京将要发展租赁型职工集体宿舍了。近日,北京市住建委发布《关于发展租赁型职工集体宿舍的意见(试行)》(征求意见稿)并正式公开征求意见。《意见》明确了增加租赁型职工集体宿舍供应的主要渠道。专家表示,该做法能够就近解决城市运行和服务保障行业务工人员最基本的居住问题,解除这些人员安全、稳定居住的后顾之忧,促进职住平衡。  
5月24日《北京青年报》

围绕住房问题,舆论场常常会陷入买还是租的争议中。事实上,真正买不起房的也往往租不起房。有一些城市可能还有一些租房福利,可这些福利是面向人才的。租赁型职工集体宿舍是指专门租给用工单位,用于单位职工本人住宿并进行集中管理的房屋。请注意,这里的关键词是“职工”,而不是过去一直所讲的“人才”。

城市建设人才公寓当然有自己的道理,但也要看到大量的外来人口望人才公寓而不得。集体宿舍与人才公寓有着很大的不同,集体宿舍是对人才公寓的有益补充。北京建设集体宿舍,更多体现的是政府努力,不仅有利于盘活利用存量闲置房源,而且能够有效解决务工人员的租住问题,这是真正的多赢。

对于现代城市来说,民生温度与发展热度是两个重要的价值考量,两者有区别也有一致性,一个有温度的城市往往是一个有热度的城市。集体宿舍与人才公寓的相互补充,映衬着城市美好的暖色调。

呼唤科普「偏方」



严勇杰 绘

投稿邮箱 hwbphj@163.com

# 便宜没好车? 来途众汽车商城就能淘到宝

近两年,随着家用汽车的普及,二手车也成了大家特别是年轻人购车的重要选项。买二手车讲眼缘,当然,入手之前也要对车况有所了解。途众汽车商城相关人士表示,在选购二手车的时候门道确实很多,首先要看里程是否在正常范围之内,另外还要看是否提得出正规保养纪录。

不过,最好的方式还是实地验车。如今,消费者在途众汽车商城内,可以像超市购物一样,挨家挑选心仪的品牌和车型,而且能比网络上更直观地感受到车的新旧度、质量。如有需要的话,也可以在商家的陪同下试乘试驾。为严把商城车源质量关,途众投资车辆认证中心引入114项国际标准来把控商城销售车辆,同时开展购认证车享30天退保,真正做到让消费者无后顾之忧。

好车推介

鼎旺车之家(途众汽车商城B区25号)  
 品名:2.0T奥迪A4L白色  
 上牌日期:2014年10月  
 车况:精品 表显里程:4.9万公里  
 售价:22.38万元 现特价:20.68万元

车友汇(途众汽车商城B区21号)  
 品名:别克昂克拉  
 上牌日期:2016年7月  
 表显里程:3万公里  
 售价:8.8万元 现特价:7.6万元

耀谦车行(途众汽车商城E区38号)  
 品名:本田CRV(外黑内棕)  
 上牌日期:2015年2月  
 车况:精品 表显里程:7万公里  
 售价:18.50万元 现特价:16.00万元

先创车行  
 (途众汽车商城B区16号)  
 品名:三菱帕杰罗 3.0L 精英版  
 上牌日期:2013年5月  
 车况:精品 表显里程:8万公里  
 售价:26.8万元 现特价:22.8万元



一号线名车馆  
 (途众汽车商城A区17号)  
 品名:3.0TSI大众途锐2016款  
 上牌日期:2016年2月  
 配置:标配型  
 车况:精品,原版原漆  
 表显里程:7万公里  
 售价:52.8万元 现特价:47.6万元

