

中国与联合国发出盛情邀请

# 欢迎世界各国 参与中国空间站合作

中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团与联合国外层空间事务办公室28日在维也纳共同举办中国空间站国际合作机会公告发布仪式,正式开启中国空间站国际合作,盛情邀请世界各国积极参与,利用未来的中国空间站开展舱内外搭载实验等合作。

中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表史忠俊在致辞中阐明中国开放、和平、共赢的外空国际合作理念,欢迎各方参与中国空间站国际合作,携手翱翔太空,谋求共同利益。

史忠俊说,1967年外空条约庄严宣告,外空探索和利用是全人 类共同的事业并应为全人类谋福利。中国空间站不仅属于中国,也 属于世界。中国愿秉持人类命运共同体理念,将中国空间站打造成 全人类在外空共同的家。希望各国通过在中国空间站的合作增进互 信,打造真诚合作、互利互惠的典范,让外空成为促进人类共同福祉 的新疆域。

联合国外层空间事务办公室主任西莫内塔·迪皮波赞扬中国航天 发展的巨大成就,认为中国载人航天工程是世界上最系统、技术最先 进的航天项目之一,将为全人类带来广泛利益。

迪皮波表示,中国空间站国际合作项目激动人心,将使中国的技术和经验惠及其他国家,提升载人航天国际合作和能力建设,促进人类对空间科技应用的认知,帮助各国、特别是发展中国家进入太空,服务于实现2030可持续发展目标。她呼吁联合国会员国积极参与合作并从中受益。

同日,联合国外空司正式照会各国,邀请各国于今年8月 31日前提出合作项目申请。下一步,中国和联合国将对 收到的合作申请进行联合审核评估,确定具体合作项目 后由相关各方组织实施。

中国空间站计划于2022年建成并投入使用。 2016年,联合国与中国载人航天工程办公室签署 《利用中国空间站开展国际合作谅解备忘录》,商 定利用中国空间站为各国提供科学实验机会,并 在未来为他国航天员或载荷专家提供在轨飞行 机会。



据新华社

## 华硕携飞行堡垒五代新品 FX80 燃爆氧气音乐节

杭州的五月,最值得期待的热点,莫过于这届的京东氧气音乐节。值得关注的是,华硕以5月新上市的飞行堡垒FX80系列为主打产品助力音乐潮流现场。音乐节现场,华硕倾情为大家撑出了一片电竞互娱区,PC体验区、吃鸡大战,桌游、手游、VR体验应有尽有!当然还有丰富的奖品,以及惊艳的Coser陪你一起玩嗨音乐节,让你一次听爽、玩嗨、买够!

传承ROG理念设计的超值游戏笔记

本电脑系列——华硕第五代飞行堡垒 FX80性能强劲,为用户护航最强游戏战斗力。全新升级,选配英特尔第八代满血标压处理器 i5-8300H 与英伟达GTX1050显卡,性能强劲体验更畅快。

炫酷的机身外 观还有更加人 性化的细节设 计,都将给玩家 带来全面升级 的游戏体验。



### 声明

遗失余姚市市场监督管理局于2015年10月10日颁发的宁波甬宁苏宁云商商贸有限公司余姚三七市店营业执照正本,统一社会信用代码为91330281MA2810HG2U,声明作废。

宁波甬宁苏宁云商商贸有限公司

# 推翻马新高铁 马哈蒂尔打的什么"牌"

马来西亚总理马哈蒂尔28日宣布取消已进入招标阶段的马新高铁项目,原因是该项目耗资巨大,不能带来财政收益。他说,马来西亚为此可能需赔付1.25亿美元违约金。

分析人士认为,马哈蒂尔取消马新高铁项目,除了兑现竞选承诺外,还反映出他和前政府对国家规划方向持不同意见。被马哈蒂尔推翻的,只是纳吉布政府同意实施的一个项目,在马来西亚与新加坡之间建高铁的设想未必会被彻底放弃。

#### 【新闻事实】

马哈蒂尔当天下午在吉隆坡举行的记者会上说,取消 马新高铁项目"是最终决定"。他表示,该项目耗资巨大, 不能带来财政收益。

他还说,因为退出项目,马来西亚可能需向新加坡支付5亿林吉特(约合1.25亿美元)违约金。马来西亚将寻求与新加坡协商减少违约金。

马哈蒂尔10日就任总理后,新加坡总理李显龙19日 到访并与马哈蒂尔举行会谈。李显龙会后表示,双方会谈 "富有成效",但双方并未谈及马新高铁。

在马哈蒂尔宣布取消马新高铁后,新加坡交通部在给马新社的回复中表示,尚未收到马来西亚政府的正式通报。

按照设计,马新高铁为双轨道运行,最高时速为350公里,建成后从吉隆坡到新加坡只需90分钟。马哈蒂尔透露,马新高铁总投资额达到1100亿林吉特(275亿美元)。

#### 【深度分析】

分析人士认为,马哈蒂尔宣布取消马新高铁项目并不意外。在东南亚,新政府上台后推翻前政府的项目计划非常寻常,一方面反映了两届政府的政见分歧,另一方面也反映了不同政党对国家规划方向的不同意见。

在今年大选获胜后,马哈蒂尔称马来西亚已债台高筑,债务规模超过1万亿林吉特(约合2500亿美元)。他在就任总理后推出了一系列控制财政支出的措施,同时对该国多个正计划或已开始实施的项目进行重新审查。

降低人民生活成本、减少国家债务是马哈蒂尔在竞选过程中的重要承诺,他出任总理后也立即采取相关措施,停止征收消费税。

这意味着政府财政收入在短时间内可能出现缺口。 马新高铁等大型基建项目也涉及政府借贷或担保,可能进一步推高政府债务水平。马哈蒂尔等希望联盟领导人在 竞选期间和新政府成立后多次表示,会重新审查马新高 铁、东海岸铁路等大型基建项目。

由于马新高铁还没有正式开始兴建,所以涉及的赔偿可能相对较少。不过,这是一个马来西亚与新加坡政府合作的双边项目,而且一些前期招投标工作正在进行,具体如何终止,还需两国政府协商。

## 【第一评论】

除马哈蒂尔兑现竞选承诺、对国家规划方向不同外, 事实上,马来西亚和新加坡自2013年正式提出建设马新 高铁的项目设想后,双方在线路设计、站点选择等问题上 分歧众多,招标日期一拖再拖,反映出双方因发展水平差 异而对铁路建设的不同诉求。

而吉隆坡与新加坡之间的巨大通勤需求,是否会催生新版的马新高铁计划或其他交通方式的替代计划,首先取决于新马两国关系怎么走、朝哪里走、是否会一起走。

马来西亚新政府将重新审查的前政府项目,不会仅涉及新加坡一个国际伙伴。外界也不必过于担忧,毕竟互利合作能带来丰硕成果和实实在在的利益。一切都要回归

发展大势,市场和民众需求才是主导国家发展方向的指针。

#### 背景链接

2013年2月,马来西亚和新加坡宣布马新高 铁建设计划。

2016年12月,马来西亚和新加坡政府就马 新高铁项目签署协议,承诺项目将于2026年年 底前通车。

新加坡和吉隆坡相距300多公里,目前两地 之间每天有三趟列车往返,单程耗时超过6小时。

据新华社