



13日,在2018海丝港口国际合作论坛全球港航服务业峰会港口圈VR体验区,一位嘉宾正在体验码头起重吊装作业。 记者 刘波 摄

“21世纪海上丝绸之路海外港口行”在宁波启动

本报讯(记者 范洪 通讯员 洪宇翔) 昨天上午,2018海丝港口国际合作论坛在宁波召开。来自海丝沿线的40多个国家和地区的400多位港口、航运、物流界嘉宾齐聚一堂,在接下来的2天里,围绕“一带一路”倡议,以“平台共建发展共商合作共赢”为主题,通过高层访谈、互动问答、圆桌会议、合作会议和业务推介等形式,展开广泛交流、凝聚共识,推动各方合作、共赢发展。

相关人士介绍,目前,海丝论坛已连续举办4年,其多元化、国际化、专业化日益显现,成为对接“一带一路”国际合作高峰论坛的国内最具影响力的港航专业性论坛。接下来,论坛的子活动港口发展论坛、全球港航服务业峰会、智慧港航论坛、国际物流论坛4个专业论坛,以及海丝港口高层圆桌会议、港口供应链学术研讨会2个圆桌会议将陆续举行。

在开幕式上,“21世纪海上丝绸之路海外港口行”大型采访活动正式启动。该活动由中宣部统一部署,交通运输部策划组织。采访活动中,由中央主流媒体将组成的采访团将奔赴巴基斯坦瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港、斯里兰卡汉班托塔港、马来西亚关丹港等“一带一路”建设的最前沿,以经济发展战略对接、海上互联互通支点建设、畅通贸易渠道等为切入点,总结回顾21世纪海上丝绸之路建设5年来取得的积极成效,挖掘并讲述中国企业积极贡献中国港口发展经验,推广中国模式、中国标准,通过港口发展带动当地城市繁荣,促进沿线国家经济发展,惠及当地人民的精彩故事。

总投资2800万美元 丹马士梅山国际物流中心项目 昨奠基

本报讯(记者 谢舒奕 通讯员 李一) 消费者在电商平台上“买买买”,但当线上交易的热潮蔓延到线下时,考验的则是快递物流行业的承载能力与运营效率。6月13日,丹马士梅山国际物流中心项目在梅山保税港区举行奠基仪式。

据了解,丹马士梅山国际物流中心项目是由丹马士环球物流香港有限公司和宁波梅山保税港区泉合投资有限公司各占50%投资设立,用地150亩,总投资2800万美元。拟建约5万平方米的现代化高货架仓库及相关设施,主要从事进出口物流、国际集拼、国际中转、跨境电商、国际贸易等业务。

据悉,丹马士环球物流香港有限公司是马士基集团旗下专业为全世界客户提供供应链管理和货运代理服务的国际性物流运输公司。作为世界级物流龙头企业,当前丹马士环球物流正在向仓库自动化、管理数据化、客户精准化方向发展。特别是在国际集拼、国际中转等国际物流业务领域,拥有先进的管理模式和全球化的网络系统,与梅山发展国际供应链创新试验区的需求高度契合。

为什么一个月内 京东阿里小米 “前后脚”入甬?

昨日,“2018民营企业对话世界500强暨全球港航服务业峰会”(以下简称峰会)在宁波举行,200多名港航服务领域的世界500强及跨国公司、国际商协会的代表现场参会、有效对接。

本次峰会以“融合与创新 港航服务发展新动能”为主题,从国际航运发展、数字航运、供应链转型发展、互联网服务平台构筑等角度,为宁波民营企业在新形势下发展港航服务业支招。会上集中签约了16个项目,涉及航运经纪、航运资讯、航运交易、金融保险、物流、互联网和法律服务等多个领域。

京东、阿里、小米“前后脚”都来了

在昨日的峰会上,小米供应链金融区域总部项目正式签约。至此,6月以来,京东、阿里、小米这3家互联网巨头先后落地宁波。

此前,在“三会”期间,市政府与京东集团旗下北京京东世纪贸易有限公司签署合作协议,涉及金额达50亿元,项目落户宁波临空经济示范区,合作重点在现代物流、电子商务、互联网金融、云服务等领域。

据了解,此次宁波与京东达成合作,将共建“云计算+大数据”新经济基础设施,打造“1321”工程,即共建一个基地(京东华东大区云计算大数据产业基地)、三个中心(“一带一路”战略枢纽大数据分析应用中心、网上丝绸之路电商产业聚集中心、国家级“智能制造”创新应用中心),落地两个支撑(京东智慧物

流和京东科技金融两个支撑),打造一个千亿级数字经济产业集群。

同样是在本次“三会”期间签约的,由阿里巴巴菜鸟网络投资的宁波数字贸易港也引人瞩目。这个总投资约20亿元人民币的项目,由阿里巴巴集团旗下菜鸟网络与宁波保税区管委会共同建设,将利用阿里巴巴集团资源优势,以及宁波保税区现有国际贸易业务基础,以大数据技术为核心驱动力,以物流、支付、云计算和外贸综合服务板块的基础设施搭建为起点,打造数字贸易集成服务枢纽。

据介绍,宁波数字贸易港建成后,将为国际贸易搭建集智慧订单履约、金融服务、贸易服务、物流服务、企业成长服务于一体的数字贸易大通路,为中小企业搭建一站式数字贸易服务平台。

宁波“数字化+港口服务”模式发力

巨头们集中入甬,是什么吸引了他们?对比阿里、京东、小米的签约项目可以看到,智慧物流、金融服务、数据服务等新经济业态成为共同热点。

“发展这些新经济业态,一方面宁波的港口区位优势 and 扎实的产业基础是非常具有吸引力的,另一方面这些新经济业态未来也能助力宁波的港口经济发展。”市商务委有关人士认为。

港口是宁波最大的区位优势。去年,宁波舟山港货物吞吐量达10.1亿吨,成为全球首个超10亿吨级大港;集装箱吞吐量2461万标箱,居全球第4位;开通集装箱航线243条,远洋干线118条。全市现有航运企业144家,船舶运力850余万载重吨;与港口配套的集装箱运输车辆超过1.8万辆;世界排名前20位的船公司以及国际知名物流企业均在我市落户。

“不过,尽管目前吞吐量达到了全球第一,集装箱达到了全球第四,但是要进一步把宁波舟山港打造成货种齐全、服务便利的港口,还有很多短板要补。接下来我们会着重推广‘互联网+航运服务发展’模式,加快港航服务与金融、保险、交易、贸易等相关服务的深度融合,拓展高端航运服务、培育新业态、打造新动能。”在昨天的峰会现场,宁波舟山港集团董事长毛剑宏表示。

对“数字化+港口服务”模式,世界500强企业也具有共识。埃士信集团在海事与贸易服务已经拥有超过250年的行业经验,并且拥有全球最大的海运数据库。该集团总裁斯图尔特斯特罗恩认为,数据化可以给港口和航运行业带来极大的效率提升,带来更加精准的市场决策。

记者 史妮超