

吃了余慈杨梅 不妨再去逛逛这个海边小镇

咸祥东魁杨梅月底上市,最迟能吃到7月中旬

眼下是余姚、慈溪杨梅农户一年中最忙的时段,但家里种了六七千棵杨梅树的鄞州区咸祥镇梅农金万祥却显得格外清闲,“咸祥镇的梅农跟其他地方大不一样,每年等到宁波水果批发市场上所有的杨梅摊位统统撤光,我才把杨梅搬去。”他告诉记者。

咸祥东魁杨梅月底上市

金万祥是咸祥镇虹祥水果基地负责人,他的淡定是有原因的。“基地里的杨梅主要有荸荠种和东魁两个品种,目前已经成熟的是果形中等偏小、扁圆的荸荠种杨梅,但果粒大、果核小的东魁杨梅则要到6月底才会陆续成熟。”据他预计,一直吃到7月中上旬没问题。

咸祥镇旅游工作负责人也表示:“过几天,错峰到咸祥吃杨梅是不错的选择。”

那么,咸祥杨梅为何“慢半拍”呢?据咸祥镇农办主任周微阳介绍,咸祥镇东濒象山港,北倚福泉山,其独特的地理位置使镇里的气温比市区低2℃左右,“特殊的地理位置和气候,且日照时间相对较长,当其他产地的杨梅落市的时候,这里的杨梅才刚刚成熟,可以说,咸祥镇是宁波最晚上市的杨梅产地。”她说。

硬度高,一颗最高卖9.8元

至于杨梅品质,“这里的土壤有机质含量较高,是盐碱性土壤,因此种出来的杨梅又叫盐碱地杨梅。”周微阳告诉记者,独特的土壤环境、特殊的山间地形,可以说非常适合杨梅生长,成熟后的杨梅口感更甜。

据介绍,咸祥杨梅果实硬度超过传统杨梅。“可以很好地克服传统杨梅的保存难和运输难现状,在不使用任何保鲜剂的情况下,冷藏保鲜期能延长至5天。”

“品质最好的东魁杨梅只能产几百斤,物以稀为贵,一颗最高能卖9.8元。”金万祥告诉记者,基地里的杨梅树都是由他从一根手指粗的小树苗养起的,现在树龄基本在15年左右,正处于杨梅树的青年时期,是结果最好的时候。

宜亲子采摘,梅花鹿“陪摘”

记者在位于咸祥镇西宅村黄孟宗山的虹祥水果基地杨梅山看到,这里漫山遍野都是杨梅树,目光所及有五六百亩。有趣的是,这里的杨梅树统统经过修剪,树冠大、树形低矮,无需借助梯子,但凡会走路的小朋友,伸伸手都能摘到杨梅。

“我们这里的杨梅没有大小年之说。近期已有不少商户上门订购杨梅,有些愿意现场支付10万元、8万元定金,考虑到产量未必能保证,所以也就没收。”金万祥说,开放基地让游客采摘虽然会造成一定损失,但可以省去部分人工采摘费用,再综合考虑有门票、口碑等其他方面的收获,采摘还是不错的选择。

此外,记者还在杨梅林边发现一个梅花鹿基地,目测至少有30只梅花鹿在此撒欢,过往游客能够近距离观看,堪称“意外福利”。



咸祥东魁杨梅预计月底上市。



农户在分装荸荠种杨梅。

新闻链接

除了摘杨梅 还可乘船出海

除了摘杨梅、吃杨梅,到咸祥镇的游客还有哪些玩法?

记者进行体验后,对其中的乘坐游船出海印象颇深。从横山码头上船,迎着海风,驰骋海洋,还能近距离感受象山港大桥的雄姿。

据介绍,咸祥镇坐拥16公里优质蓝海岸线,是鄞州区第一近海点,一年中,200天左右能在附近区域欣赏到稀缺的“蓝海”。“咸祥独特的碧海环绕,浓郁古朴的渔港风情,成了许多家庭游玩的绝佳之地。”咸祥镇旅游工作负责人说。

若是亲子家庭近期去玩,“可以参团,赶早到海洋基地学习海洋知识,然后乘船看蓝色海湾,再进入基地摘杨梅;午餐后逛逛咸祥水街、看看古宅古道;下午再到海边捉泥鳅进行农事体验,或者参观大提琴音乐家马友友祖居,临走前到咸祥菜市场挑选海鲜,把新鲜带回家。”他推荐道。

记者 谢舒奕 通讯员 顾一伟

国税、地税正式合并 国家税务总局 宁波市税务局挂牌

本报讯(记者 周静 通讯员 永轩) 昨日上午,国家税务总局宁波市税务局挂牌成立,标志着原宁波市国家税务局、宁波市地方税务局正式合并。

为确保税务机构改革各项工作平稳推进,不断提升广大纳税人、缴费人的“获得感”,国家税务总局宁波市税务局全市93家办税服务厅目前已全部实现“一厅通办”,12366纳税服务热线做到“一键咨询”,纳税人可在办税服务厅、网上办税系统统一办理税收业务。

按照党中央、国务院的统一部署,省级及省级以下国税地税机构合并,具体承担所辖区域内各项税收、非税收入征管等职责。国家税务总局宁波市税务局正式挂牌后,下一步全市各区、县(市)新税务机构也将逐步分级挂牌。原国税、地税机构职责和工作由继续履行职责的新税务机构承继。

挂车购置税 将减半征收3年 宁波企业可减负数千万元

本报讯(记者 毛雷君 通讯员 邱健) 为进一步促进物流降本增效,国务院常务会议确定从今年7月1日起对挂车减半征收车辆购置税,为期三年。这项新政,将为宁波相关企业减税数千万元。

国务院常务会议决定:从2018年5月1日至2019年12月31日,对物流企业承租的大宗商品仓储设施用地减半征收城镇土地使用税;同时,从2018年7月1日至2021年6月30日,对挂车减半征收车辆购置税。

今年年底前,实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”,推动货源车辆跨省异地检验;简并货车车辆认证许可,对未改变关键结构参数的车型实行备案管理;取消4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证;制定货车加装尾板国家标准,完善管理。

推动取消高速公路省界收费站;简化物流企业分支机构设立手续;采取上述措施,加上增值税率调整后相应下调铁路运价,预计全年降低物流成本120多亿元;积极发展公路、铁路、水运多式联运,进一步提升物流效率。

据宁波市税务机关的数据显示,2016年,全市购置挂车2192辆,征收车辆购置税1730万元;2017年,全市购置挂车4398辆,征收车辆购置税3468万元;2018年1至5月,全市购置挂车1300余辆,征收车辆购置税1200万元。据此估算,新政的实施,将为宁波的相关企业减税数千万元。

江北查获 800只未检疫“杀白鹅”



近日,江北区市场监管部门查获800只未检疫“杀白鹅”,并已进行无害化销毁处理。

记者 毛雷君 通讯员 徐莹琛 摄