

## 隔几分钟就传来货车轰鸣声 余姚东城名苑居民夜不能寐 “这样的生活， 何时才是头”

凌晨2时，家住余姚东城名苑小区6号楼的沈先生戴着耳塞还是难以入睡。“再这样下去，要把人逼疯了！”沈先生昨天在接受记者采访时说，小区外面马路上大货车24小时不停行驶，发出的声音震耳欲聋，“我搬进小区快两年了，一直是这样。”

### 1 隔几分钟就有大货车轰鸣驶过 用上耳塞都难以入睡

记者在现场看到，东城名苑小区不大，从外表来看十分气派。沈先生说，小区是5年前交付的，一共有1000多户居民。本来住新房是高兴的事，但是最近3年以来，大货车扰民的问题一直困扰着他们。

“我们小区四周都是交通要道，每天都有大货车通行，特别是夜里，超重的工程车几乎每隔几分钟就是一辆，发出的声音传到房间里，让人怎么也睡不着。同时，大货车驶过还引发了扬尘问题。”沈先生说。

记者看到，东城名苑西边的东环北路是允许黄牌货车、三轴及以上货车等通行的主干道，每隔2分钟左右就有大货车驶过。小区东边的兵马司路、北边的望梅路及南边的望湖路，是严禁大货车通行的，但不时也有大货车通过。

看到记者采访，居民周女士过来说，她住3号楼，由于大货车噪声太大，家里都不敢开窗。晚上睡觉时想尽办法，包括用耳塞等，都没有特别明显的效果，好不容易睡着了，超载的大货车发出巨大轰鸣声，又把别人惊醒了，孩子的学习成绩也一直提高不了。

“噪声大部分时候均值89分贝，最大值107分贝。”因为一直在投诉此事，沈先生俨然已成了这方面的专家。他说，据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，以居住、文教机关为主的区域，昼间噪声在55分贝之内，夜间(22时至次日6时之间)噪声在45分贝以内，而经他多次夜间测试，东城名苑的噪声值已严重超标。

“阿拉只晓得货车噪声比开墙破洞的装修声音还要大。”居民何大伯说。

“这样的生活，不知何时才是一个头？”另一名居民不住地喃喃自语。

### 2 去年多部门出面开了个会 部分措施已经落实

东城名苑小区多名居民告诉记者，以前余姚城东区域的货运机动车主要经余慈连接线城东路通行。2015年5月10日起，因治堵需要，相关部门决定将城东路约3公里的一段(南起子陵路，北至北环东路)设置为货运机动车禁行道，相关车辆要绕开这一段再驶入城东路，而绕行准许通行的道路主要就是东环北路。

据悉，自货车绕行以来，东环北路一带的居民，包括东城名苑的居民，一直在向有关部门反映货车噪声和道路扬尘问题。

沈先生告诉记者，他们的投诉曾引起相关部门重视，去年6月9日，6名业主代表与诉求相关的余姚经济开发区管委会、交警大队、交通运输局、综合行政执法局等5家单位工作人员面对面交流，会开了两个半小时。

作为业主代表的沈先生回忆，他们当时提出的主要诉求，包括增加道路洒水次数、东城名苑东侧兵马司路南端的限高杆往兵马司路与望湖路路口南侧挪移、有关部门严查超重超载车辆等，总结为一点，就是通过大货车禁行或分流的办法，解决东环北路噪声和扬尘扰民问题，还居民一个宜居的生活环境。

据了解，那次协调会议开过之后，部分措施落到了实处。相关部门目前已将道路洒水次数由一天两次增加到四五次，扬尘问题得到了一定的缓解；对周边的道路进行了修整，大货车发出的噪声有所减轻。交警部门在东环北路安装了大货车闯红灯自动抓拍系统。公路管理部门除了安装电子称重设备对过往车辆进行非现场执法外，还在中午休息时间、夜间开展巡查，整治超限超载，加强路面执法。城管部门对夜间施工和渣土车问题也有所行动。



东城名苑居民曾在住宅楼上挂出横幅，抗议大货车扰民。受访者供图

### 3 根本问题没解决，货车扰民依旧 明年年底有望减少周边大货车数量

但是，这些还是没有从根本上解决问题，特别是执法检查风声一过，东城名苑小区周边道路，包括禁行大货车的兵马司路、望梅路、望湖路，夜间又成了大货车的天下，鸣笛声、轰鸣声连续不绝。“执法车辆一来，大货车就停着不动，执法车一走，这些大货车跑得更密集了。”东城名苑一名业主说，违章、违法行驶的车辆就这样长期跟执法部门“捉迷藏”。

“当时说在东环北路装一个隔音墙，现在也没有落实。”沈先生说。

余姚经济开发区管委会相关负责人表示在接受记者采访时表示，东城名苑大货车扰民的问题引起了他们的高度重视，他们也采取了大量的措施来治理，前后共花了数千万元。但是目前的交通情况难以改变。对于居民提供的大货车违规行驶的问题，他们会继续与交警等执法部门沟通，强化执法措施，以减少扰民行为。

关于安装隔音墙一事，这名负责人表示：“我们请专家看过和测量过，在东环北路装隔音墙不但要毁坏现有的绿化景观，而且起到的降噪作用也十分有限。”

不过，这名负责人透露了一个消息：东环北路以东规划有G228国道余姚段和胜陆公路余姚段，其中胜陆公路余姚段预计于2019年年底通车，届时有望大幅度减少余姚城东居住区大货车的通行数量。

记者 边城雨

#### ■快评

### 解决噪声问题必须给出时间表

从余姚东城名苑小区居民和相关部门处了解到事件的来龙去脉以后，说实话，由于实际情况摆在那里，小区想要在短时间内迎来宁静确有难度。但再难总得有逐步解决问题的时间表吧，否则，岂非真的让人崩溃？

然而，与治理难度超大的严重噪声污染相比，更令人垂头丧气的，是居民们看不到时间表、不知道这种生活何时才是尽头。明明居民与当地管委会、交警、运输、城管等多个部门达成了一些治噪共识，到头来却非但难以治本，那些治标措施也难以全部落实。如小区周边严禁大货车通行的兵马司路、望梅路、望湖路，一到夜间又成了大货车的天下，鸣笛声、轰鸣声连续不绝；违章、违法行驶的车辆长期跟执法部门“捉迷藏”。

如果说，对于在短时间内难以彻底解决噪声问题居民尚能理解的话，那么，相关部门当初承诺的降噪“权宜之计”也被打了折扣，又让人情何以堪？大货车闯红灯、超限超载、闯入禁区等本身就是违法行为，就算没有扰民，也理应受到惩罚。现在倒好，在交警部门安装抓拍系统、公路管理部门安装电子称重设备之后，小区周边一些禁行路段到夜间却仍成为大货车的天下，居民依然夜不能寐。我就不信了，如果该扣分扣分、该罚款罚款，那些违法司机怎么可能如此横行无忌？在这场“猫鼠游戏”中，到底是“鼠方”太猖獗狡猾，还是“猫方”太软弱无能？抑或是另有隐情？

当然，就算管住了那些违法司机和他们的大货车，在准许通行的路段，大货车等带来的交通噪声给小区居民带来的困扰，一时半会仍无法“清空”。在2019年年底胜陆公路余姚段通车，余姚城东居住区大货车通行数量大幅度减少的日子到来之前，对于这一城市发展过程中的临时性问题，有关部门必须给出解决问题的“时间表”和“进程图”，拿出切实有效的措施和合理的处理方式，把噪声对居民的影响降低到最低程度。这既是目前居民的迫切需求，也是相关部门的职责所在。

胡晓新