

“晚报杯”娃娃A组比赛结束 北仑霞浦学校队全胜夺冠



本报讯(记者 戴斌)第16届“战马·宁波晚报杯”五人制足球赛娃娃A组昨天在市体育中心笼式足球场排定名次。6支队伍经过单循环赛按积分排名,最终北仑霞浦学校队以五战全胜、进20球仅失3球的成绩排名榜首,领取了该组别冠军奖杯。而初中组和高中组赛事昨天也同时拉开序幕,值得一提的是,高中组参赛队伍远远超过往届,有20支球队参与角逐。

随着我市校园足球推广和各类足球青训营兴起,少儿选手得到的锻炼越来越多,竞争也越来越激烈。昨天下午娃娃A组最后一轮比赛结束,除了全胜的霞浦学校队之外,江东中心小学西瓜队、镇海骆驼实验学校队、海曙战狼队积分相同,后两个队甚至连净胜球也相同,最终江东中心小学西瓜队凭净胜球优势成为亚军,镇海骆驼实验学校队凭进球数获得季军。

霞浦学校队昨天出战的队员是田子浩、张志雄、陆文豪、杨梦豪、廖鑫晨、余鸿杰、王承睿,最后一轮他们以6:1获得一场大胜。但是比赛结束后,所有队员还是自觉地在球场里围成一圈,等着教练来点评比赛。“一般每次比

赛结束都马上总结,教练会和我们说说出现了什么失误,避免以后不犯同样的错误。”队长田子浩的个子最小但是沉稳老练,他告诉记者,自己从二年级开始踢球,那时候校队刚刚成立,“我们队里有些五年级,有些四年级,不过大家一起参加过很多次比赛了。”

捧着晚报杯比赛的奖杯,孩子们也讨论起了世界杯。“我多么想去俄罗斯看世界杯,不过去不了。”张志雄说,看电视直播太晚,家长也不允许,只能看看回放。“小组赛很多晚上8点开始的比赛我都看了。”田子浩告诉记者,宁波市队的小球星孙臣曦就去俄罗斯现场看比赛了,“他看了C罗的比赛,真爽!我也喜欢C罗,不过他被淘汰了,现在在我支持巴西队,希望他们能拿冠军。”

虽然不是老牌足球特色学校,但是霞浦学校队近几年进步很快,在北仑区的赛事中已经开始与当地足球强校灵山学校队争锋,今年的宁波市校园足球联赛上他们也获得了亚军。“这些孩子踢球很认真,他们的家长也都很支持,这两天过来打比赛都是一起坐地铁的,为了赶早上8:00第一场比赛,有的孩子告诉我5点多就起床了。接下来他们也还要保持训练,大部分队员都要参加‘小雨超’比赛。”该队教练员徐盛说,自己带的第一批孩子中,已经有队员被绿城足校“挖”走了,“当然绝大多数孩子不会走职业足球道路,希望这些孩子以后上了中学、大学也都还能继续踢球打比赛吧……”

福彩开奖信息

双色球第2018077期:
红色号:02 05 09 15 20 24 蓝色号:10
15选5第2018179期:01 03 04 06 07
3D第2018179期:7 2 4

体彩开奖信息

20选5第18179期:07 10 16 17 18
排列5第18179期:7 1 3 3 1
(均以公证开奖结果为准)

畅行甬城 宁波治堵在行动

公交车辆如何调度、维护？ “市民看治堵”第一期活动来到市公交总公司

昨天上午,今年的“市民看治堵”系列活动的第一期如约而至,市治堵办工作人员带着30多位市民代表来到市公交总公司和市公交东部新城停保场,看看市区这么多条公交线路和公交车辆是如何调度、维护的。

市民团里迎来了两位最年轻的市民代表

目前,市六区已经开通近600条公交线路,每天上路公交车辆近6000辆,公交出行已成为很多市民日常生活中最为常见而又不可或缺的出行方式。“市民看治堵”活动预告发出后,受到市民的热

烈追捧,名额很快就报满了。昨天上午,30多位市民代表早早地赶到了约定的集合地点。记者注意到,在人群之中,还有小朋友的身影。

男孩苗苗,今年4岁,是跟着外婆一起来的。“幼儿园放暑假了,孩子平时也

停保场设备的智能化自动化,让人印象深刻

上午9点多,市民代表来到活动的第一站——位于兴宁东路

的市公交东部新城停保场。据了解,该公交车辆停保场是宁波首个集车辆调度、停放、维护保养、加气、管理办公等功能为一体大型公交综合立体停保场。走进停保场的公交GPS调度中心,大家的注意力立即被大屏幕上一闪一闪的小圆点吸引。“屏幕上显示的就是正在运行公交线路,圆点代表公交车站,圆点旁不断移动的方块代表公交车辆。通过屏幕,我们可以实时观测到每辆公交车的运行情况……”工作人员一一讲解,大家听得都很认真。

从调度中心出来,大家坐上了一辆公交车,绕

到市治堵办有活动,就带他过来长长见识。”苗苗外婆话音还未落,这个活泼的小男孩立即大声地说:“我最喜欢公交车了!”

苗苗外婆也笑着解释:“从家到幼儿园就一站路,这孩子不喜欢坐妈妈的小汽车,就喜欢坐公交。”

和苗苗外婆的想法一样,市民林先生也带着4岁的儿子亮亮一起来“长见识”。林先生说,亮亮是个车迷,家里的玩具汽车有数十辆,最喜欢的是洒水车

和公交车后,小家伙可兴奋了”。

除了洗车台外,立体式停车场也让市民代表们印象深刻。这个占地40多亩的停车场可容纳418辆公交车停放,如果418辆公交车和以前一样停放在地面上,则需要占用100亩土地。



市民代表在市公交总公司参观。记者 王思勤 摄

智慧公交系统和大数据平台， 让市民赞叹不已

离开公交停保场,大家来到市公交总公司参观。在市公交公司信息

中心,市民代表观看了一段宣传片,片中展示了宁波公交从1956年至2017年的发展历程。看着宣传片中公交车的演变更新,联想到现在的公交出行,市民陈师傅不禁感叹:“宁波公交发展真是太快了,公交车配套、硬件条件越来越好,出行也越来越便利。更重要的是,这类智慧大数据平台是以前的人想都想不到的。”

据介绍,公交总公司的信息中心依托的是智慧公交可视化系统,采用超高分大屏实现平台交互。目前,大屏端系统有两项功能模块包括运行监控、应急指挥。运行监控模块中包括线路、站点、车辆、道路等子模块,实时监测公交运行状态。应急指挥模块,中包括应急和清明两个子模块,用于处理应急事件及清明运输大客流。

上午的参观活动结束后,市民代表纷纷表示,今后要多坐公交,绿色出行。离开前,他们还纷纷询问下次是否还会有类似的活动。记者从市治堵办了解到,“市民看治堵”系列活动还将继续,每月一次与市民相约。如果市民有想参观的项目,也可以电话联系市治堵办(0574—87185068、87185128),或者关注微信公众号“宁波治堵”(nbjtzd),提出您的想法,说不定下个月的活动就会实现您的愿望。 记者 王思勤 通讯员 邵建荣 姜何妃