



上世纪80年代的驾驶员排班室。

自1956年2月诞生第一条公交线路1路车起,迄今宁波已拥有193条公交线路。从屁股冒黑烟的老“解放”老“东风”,到现在清洁便捷的新能源车;车厢从夏天热如蒸笼冬天冷如冰窖,到如今四季恒温有空调;从售票员挨个卖票到IC卡网络智能支付……甬城公交史浓缩了逝去岁月中太多的动人故事。



现在的公交GPS调度中心。

同框·点赞新时代

公交人眼中的宁波公交变化 从冒黑烟的老“解放”老“东风” 到无污染的新能源公交车

讲述者 65岁的公交退休职工 / 从屁股冒“黑烟”到无污染的新能源车

今年65岁的史延宾退休前是宁波公交总公司一名普通的职工,从1978年起的36年从业经历里,他做过公交司机,干过内部保卫,当过路队长、路队支部书记等工作,是宁波公交发展的见证者之一。谈起宁波公交的发展变化,他感慨万千。

史大伯是1978年乘着改革开放的东风进的公交公司,那时正值宁波市公共交通公司成立。谈起往事他依然充满着激情。当时开公交车是一件威风的事,一趟车拉上百余人,行驶在东门口大街上,是街坊邻居眼中的“风光活”。虽然那时车况普遍不是太好,车型不少为老“解放”和老“东风”,起步时油门一踩,排气管就“噗噗”地冒黑烟,但史大伯感叹,比起上世纪50年代前辈们开第一辆“自制”公交车,这老“解放”和老“东风”还是好了许多。

1956年2月6日,宁波公共汽车总站成立,我市首条公交线路1路开通,从城区南门至庄桥,历经10个站点。1路公交车则是经过改装的老“福特”。在一片欢呼和锣鼓声中,身披大红绶带的“福特”客车缓缓驶

入了庄桥火车站。那时史大伯才2岁,家人抱着他在现场见证了这一幕。据家人回忆,当时的老“福特”是车厢加装木板后改造成为客车的,车身的油漆也是长途汽车运输公司的修理工临时刷上去的。

史大伯说,现在大街上谁还见公交车屁股冒黑烟呢?现在越来越多的新能源车进入了公交领域,开着公交车就像开私家车一样轻松。据了解,至今年5月底,宁波公交总公司有运营车辆2400余辆,其中新能源车686辆,清洁能源车904辆。接下来,宁波还将投放2000辆比亚迪纯电动公交车,几乎覆盖所有区县(市)。

目前,宁波主城区开通了196路、306路、330路、177路等超级电容无轨电车线路,奉化区用上了纯电动公交车,北仑、镇海等区投放有插电式混合动力公交车,宁海、鄞州投放有天然气公交车,眼下宁波已形成了多种新能源公交车并驾齐驱的新局面。根据规划,到十三五末,市区清洁能源公交车比例将达到65%以上,万人公交车保有量达到19辆以上。

讲述者 80岁的第一批公交女驾驶员 / 车厢已告别人挤人的情景

今年80岁的干凤英是宁波第一批公交女驾驶员。为了不打扰老人的生活,记者电话采访了干奶奶。电话那头的老人嗓音宏亮,反应敏捷。1958年干奶奶学习驾驶。上世纪70年代干奶奶进入宁波市公共交通公司驾驶公交车,退休前两年才脱离方向盘。干奶奶和许多老公交人一样,对宁波的公交饱含感情。上世纪70年代,干奶奶驾驶1路公交车,当时公交线路不满10条。据老人回忆,“罐头里面人挤人,罐头外面比赛跑”,这是上世纪七八十年代公交车的情况。那时,每逢早晚高峰,公交车上便人满为患,上了车的乘客好像罐头里的沙丁鱼一样被挤成一团,其他乘客要么吊在车外往里挤,要么一路追赶试图上车。当时,宁波每5万人才拥有1辆公交车。由于车少人多,运力不足,等车短则10-15分钟,长则20-25分钟,如逢车辆抛锚,等候时间更是遥遥无期,遇到高温或是雨雪天气,等车的过程更是煎熬。

而对公交公司员工来说,行车上班也是一大挑战。有的车队为了解

决车辆停靠问题,只好把车辆停在近郊场地或空地上,车辆进出常常是“晴天一车灰,雨天一车泥”。

干奶奶说,现在公交车班次最快5分钟一班,车上有空调,也不用售票员。已很少见当年人挤人的情景,现在车厢空调一开,冬天不会冻煞夏天不会热煞。

宁波为了让公交车“快跑”起来,解决市民的出行难问题,不光加大了公交增置车辆和新辟线路支持力度,还为大型停车场的建设开设“绿色通道”。1989年11月,投资1083万元,面积为3.3万平方米,江东四号桥南侧建成了大型停车场。1990年1月,设计容纳180标台的七里垫停车场也正式启用。借助城市发展的机遇,随后又陆续建成了南苑、江北、鄞县(今鄞州区)中心区、甬江新区等大型停车场。如今新东站、路林、北仑、体育馆等大中小型始发站都一一建成。宁波公交最终形成了纵横相接城区东、西、南、北的公交场地布局。

讲述者 30岁的新一代公交驾驶人 / 公交的智能化和信息化发展势不可挡

30岁的王志刚是新一代公交驾驶人。他在查阅宁波公交的发展史时,被一老古董物件所吸引。那是一块约15平方米的木板,板上用毛笔注明了路别、车号、班次及当班驾驶员的姓名。原来这就是公交公司最早的排班与调度,全手工操作。上世纪90年代,当时宁波公交总公司调度室的墙上还挂着这样的木板,站在板下看次日班次是驾驶员每天的必修课。王志刚深深地感叹,眼下宁波公交总公司已有近4000名驾驶员,193条线路,如果还用这块方寸木板来排班的话,排班人员就算是“神算子”,也需要几天几夜才能完成排班。

目前,宁波公交总公司建立起集GIS地理信息系统、GPS卫星定位系统、动态车载视频监控于一体的智能化运调管理网络。2400多

辆公交车的运营,近4000名驾驶员的调度,都通过GPS指挥中心实现。每辆公交车的运营实况,都通过GPS卫星定位系统实现实时互动。公交总公司调度室墙上的排班木板,早就被收进了档案室保存。档案室里的公交售票板,同样也存封了十几年。

宁波的“无线公交”,可让乘客查询最佳换乘路径、车辆实时到站情况和周边车站信息,市民足不出户就可查到自己所关注车辆的情况。宁波于2000年实现公交无人售票,推行IC卡刷卡。2017年12月扫码支付乘车的POS机上线,公交进入了线上支付的新时代。王志刚眼光中有着无限的期待,他笑着说:“公交的智能化和信息化发展已势不可挡。”

记者 王元卓 通讯员 方新年 邵建荣 吴燕云 姜何妃