

小龙虾店 “买三送一” 有猫腻

2千克的砝码称出2.4千克 现场抽检8家仅1家合格

夏天是小龙虾旺销的季节,很多人喜欢就着小龙虾喝啤酒。现在很多商家打出“买三斤送一斤”的促销口号,使得不少消费者倾向于多买几斤。但是,在小龙虾“买三送一”的销售背后,份量是否充足,是否存在短斤缺两坑害消费者的行为,这是很多吃货们关心的问题。这些,也引起了市场监管部门的关注。

“买三送一”成销售噱头

据业内人士反映,现在市场上流行的小龙虾“买三斤送一斤”的宣传,有的纯粹是幌子。“因为最后小龙虾送到顾客手里的时候,没人会去仔细称量的。而且经过加工的小龙虾,加上了汤水、调料等,份量也难以精确计算。因此必须要从原料开始计算。”

今年又是世界杯年,很多球迷在酒酣耳热之际,点上几斤小龙虾助兴,谁还会关心份量问题?市民张先生是一个球迷,平时也很喜欢吃小龙虾。他告诉记者,今年夏天看球的标配就是“冰啤酒+小龙虾”,自己和朋友吃了很多次。“我们很多时候点的都是买三送一的外卖,有时候想想感觉确实有点不对。但是当时都是下半夜了,谁也不会关心具体的重量。只是觉得这些小龙虾一会儿就没了。”记者了解到,很多消费者就是被“买三送一”的广告所吸引,但是几乎没有人会仔细去称最后到手的份量,事实上,要称已经煮熟的小龙虾,并不现实。

小龙虾店里出现“八两秤”

在小龙虾销售点相对比较集中的鄞州区,有关部门进行了一次专门针对小龙虾计量的专项检查,结果发现了不少问题。7月23日下午,鄞州区质量技术监督检测中心的工作人员来到位于甬港南路上一家名为新河至尚的小龙虾店。工作人员拿出2千克重的标准砝码在该店的电子秤上一放,结果让人大吃一惊:电子秤显示标准砝码的重量是2.405千克,比起标准重量,足足多出了20.25%!这就意味着,如果用这台电子秤计量的话,所谓的“买三送一”的小龙虾,实际上只有3斤3两多一点。

“这是一台‘八两秤’。”检测人员立刻判定。随后,鄞州区新河市场监管所的执法人员对餐厅负责人作了询问、笔录。



执法人员正在对商家的电子秤进行检查。

可以随意设置的密码秤

鄞州区市场监管局组织的计量器具检查行动,在当天分3个小组对辖区内的小龙虾店进行抽查。“老百姓平时都会关注菜市场的秤是否公平,有没有猫腻,但同样称斤两卖的小龙虾店却成了计量监督盲区。”鄞州区市场监管局负责人说。因此,他们特意组织了专门抽检,还广大消费者一个明白。

执法人员在检查中发现,有一家龙虾店的电子秤经过标准砝码的测试,是存在问题的,但是老板将其关机后重启再进行测试,又变为正常。据鄞州区质量技术监督检测中心工作人员介绍,这就是“密码秤”,商家通过设置密码,可以自行将电子秤设定为“八两秤”,甚至“七两秤”、“六两秤”,也可以抹去这些设置。

“按照法律法规,电子秤属于列入强制检定目录内的计量器具,商家使用的秤要经过当地质量技术监督检测中心检定合格后才可以使,同时要在电子秤上张贴检定合格标志。”该工作人员介绍。该店没有张贴检定合格标志也要接受相应的处罚。

8家小龙虾店只有一家合格

经过最后统计,在当天抽查的8家小龙虾店中,有6家电子秤存在“猫腻”,1家合格,还有一家有待进一步鉴定。对于存在问题的电子秤,鄞州区市场监管局当场责令商家立刻停止使用,并将这些电子秤送至鄞州质量技术监督检测中心进行检定,经检定实属不合格后,按照《中华人民共和国计量法实施细则》相关条款予以处罚。

市场监管部门提醒广大经营者,在使用计量器具前请到质量技术监督检测中心做好强制检定,而普通消费者也要留心强制检定标志。

鄞州区市场监管局负责人表示,下一步他们将加大对各领域计量器具的检查力度,打击缺斤少两、欺骗消费者的违法行为,维护市场交易秩序,保护消费者合法权益。

记者 毛雷君 通讯员 蒋慧

首个“宁波港口指数”分析报告发布 上半年港口景气指数同比上涨4.05%

本报讯(记者 范洪 通讯员 宋兵)日前,宁波市港航管理局、宁波航运交易所共同发布首个宁波港口指数分析报告。报告显示,今年上半年,中国沿海港口各项生产指标均高于去年同期水平,港口景气指数均值为112.39点(100点为分界线),同比上涨4.05%;港口企业信心指数均值为109.44点(100点为分界线),同比上涨2.25%。

宁波航运交易所研究总监陈铭介绍,不同于以往的关注度聚焦在集装箱市场,“宁波港口指数”根据不同货种码头装卸工艺,发布集装箱、干

散货、液散货、件杂货4个专业市场的分项指数。报告显示,今年上半年集装箱码头发展水平最高,集装箱景气指数均值为117.25点,同比上涨3.40%;干散货码头其次,干散货景气指数均值为110.81点,同比上涨2.89%;件杂货码头上半年涨幅最大,件杂货景气指数均值为110.68点,同比上涨22.83%;液散货景气指数均值为106.63点,同比上涨0.78%。

陈铭说,“宁波港口指数”通过直接采集上百家港口业样本企业的生产、效益、效率、能耗等数据并进行量化分析。报告显示,今年上半年,生

产指标景气度最高,均值为105.32点,同比上涨1.13%;财务指标稳定于景气区间,均值为104.94点,同比上涨0.61%;效率指标波动幅度较大,均值为98.28点,同比上涨3.09%,位于景气分界线下。

报告说,这表明我国目前港口货物吞吐量、企业盈利稳中提质,较为乐观,但港口过剩产能仍需持续优化,作业效率仍有一定提升空间。报告同时预测,今年下半年港口业景气向好,企业信心指数或维持在108点上下小幅波动。