

三江热议

图说世相

设疏忽照顾儿童罪 应成为儿童保护的可选项

黄齐超

家长带孩子到超市,被电梯夹伤手指;父母把孩子遗忘在车内,造成伤害;大人把孩子留在家中,发生火灾或者意外坠楼……这些意外事件的发生,都是父母没有尽到监护责任所导致,应该对失职的父母进行追责,然而,目前法律却无能为力。全国律协未成年人保护专业委员会委员孔维钊建议,在刑法中设立疏忽照顾儿童罪,保障未成年人的安全和权益。
7月30日《中国青年报》

幼儿园校车司机把孩子遗忘在校车内,发生因校车曝晒致孩童惨死车内的安全事故,校车司机和幼儿园的负责人一定会受到法律的惩戒;那么,如果是因孩子父母的疏忽,造成这样的悲剧呢?大家也会觉得惋惜,但很少有人想到要追究父母疏于法律的责任——在大家的潜意识里,这是家事,无关法律。

事实上,无论是父母还是他人,只要具有监护的法律职责,而又没有悉心照顾,导致了孩子安全事故的发生,都应承担法律责任。可现实中,当未成年人发生悲剧之后,我们常常因其父母背负了巨大的情感伤痛,而忽视了对父母法律责任的追问,这显然是不合理的。情感的归情感,法律的归法律,情感伤痛代替不了法律惩罚。从刑法上惩戒疏于监护的父母,是保护儿童的法律补位。

长期以来,我们存在着思维误区:父母打骂孩子,外人无权干涉。即便因监护不周发生了悲剧,也属于家务事,无需承担情感之外的责任。再者,父母疼爱孩子天经地义,他们也一定会尽心尽力地保护孩子,不让孩子受到伤害。然而,把这种看似合理的逻辑放在法律的天平上,就能显示出它的狭义。

大家知道,我们处在经济发展、社会转型的特殊时期,越来越多的年轻父母,或忙于挣钱,或忙于娱乐,或忙于交际,忽略了对孩子的监管与保护,诱发了安全事故。法律进入到家事领域,督促父母保护孩子,具有现实的合理性,也有时代的紧迫感。法律应该设置明确的规则,介入到家庭的行为准则和规范制定之中,

孩子不是父母的私有财产,不能由父母随意处置,法律应成为未成年人最有力的监护者。设立疏忽照顾儿童罪的重要意义还在于,它对社会、对父母发出强烈警示,为预防悲剧的发生设定法律基层。因此,设疏忽照顾儿童罪,让法律进入儿童保护领域,越来越成为社会共识,应成为保护孩子的可选项。

宁波美食进高速需要猛推一把

郑建钢

高速公路服务区给人们的印象是停车、吃饭、休息的场所。随着交通越来越便利,高速公路服务区的餐饮内容也变得丰富起来。尤其是这两年,随着星级服务区的打造,越来越多的美食品牌进驻了高速服务区。
7月30日《宁波晚报》

到高速服务区品尝和购买当地的美食,是绝大多数游客都非常乐意的消费行为。浙江省交通投资集团调查显示,“2017年最受欢迎的服务区美食排行榜”上榜的有嘉兴粽子、缙云烧饼、绍兴臭豆腐、金华酥饼等。

可是,在宁波境内的高速服务区,只能零散买到一些水果或者土特产。很多游客表示,要是不下高速也能买到宁波各地的特色伴手礼,那该有多好。

宁波的传统美食有不少,著名的有宁波汤圆、慈城水磨年糕、奉化牛肉面和油焖笋、宁海麦饼和前三宝等,都具有地方代表性。可惜,进驻宁波高速服务区的大部分是外地品牌美食,很少见到宁波本地的特色美食。

但是,并非所有美食伴手礼店都可开到高速服务区里,而是需要满足一定要求,比如需要一定的品牌知名度,有的需要以非遗产品为主,有的需由当地政府推选,有的需要符合技艺标准等。此外,服务区管理单位还要对品牌进行评估。同一个高速服务区很少同时存在两个同类型的美食品牌。

如此看来,美食想要跻身高速服务区,并没有我们想象的那样简单。那么,一些著名的大众美食究竟是怎样冲出本地,走向全国的?不要说多年来一直风靡全国城乡的沙县小吃、兰州拉面,就说近两年火速蹿红浙江各大高速服务区及各个城市大街小巷的缙云烧饼,它的背后,就有“一个县的力量”在强力推进。2014年2月缙云县委县政府成立“缙云烧饼品牌建设办公室”,注册“缙云烧饼”集体商标,由政府每年下拨专项资金,集全民之力把路边摊的烧饼变成了品牌店的美食。

古代有驿站,现代有高速公路服务区,高速公路服务区就是“现代驿站”,“驿站”的基本服务作用相差无几,而“现代驿站”的服务功能应该说大大地拓展了。由汽车文化推动而产生的过往旅客和驾乘人员多元化出行的需要,对“现代驿站”提出了更高、更全面的要求。但是,万变不离其宗,只要找准了市场服务的热点,做好了服务百姓、服务社会这道“民生题”,就一定能够取得双赢的效果。



严勇杰 绘

街谈巷议

别让“伪早教”骗了家长坑了孩子

徐建辉

早教班到底怎么选?作为二孩妈妈的舒绣,曾经以为可以驾轻就熟,但近日的一则社会新闻让她再次如履薄冰——大女儿就读过的早教机构,国际教育背景和每节课300多元的课时费让其可谓“高大上”,但却被爆出没有办学资质,只是一家注册为教育咨询的公司。而这家机构也刚刚上榜所谓的“2018十大早教品牌权威排行榜”。
7月30日《法制日报》

为什么有那么多家家长要花上万、数万的钱去给自己懵懵懂懂的孩子报早教班?报道中所举的小学老师同时也是孩子家长“田明”的心态很有代表性。别看她平时是家长眼中的教育专家,可等到自己女儿出生,这个平常总要学生家长“淡定一些”的老师也难以淡定了,上个月她也花了近3万块为女儿报了家早教班。

可问题是早教不光火热,而且还“水深”,常令心怀美好的家长们花了大价钱,却发现根本不是那么回事,不但没有“赚回”学费,而且还时常遭遇关门跑路的风险,直接是竹篮打水一场空。当前,早教行业鱼龙混杂、良莠不齐、遍地是坑已是不争的事实。原因很简单,那就是目前在这一行业领域规范标准严重缺失,监管制约非常薄弱,而准入门槛更是几乎为零。

因此,当务之急不是争论探讨早教的利与弊,而是加快制定早教规则体系,提高早教准入门槛,规范早教日常监管,及时消除各种早教乱象,别让早教成为“早害”和“早骗”。

航空“占座票”不妨交给市场评判

斯涵涵

坐飞机,如果你不想旁边坐有旅客打扰你休息,那么你可以购买“占座票”。记者从祥鹏航空了解到,该公司日前推出了“一人多座”产品,也就是说旅客除了购买自己的座位机票,还可以额外购买多个座位,额外购买的座位不能坐人,就相当于购买“占座票”。
7月30日《成都日报》

站在经营者一方,法无禁止即可为,航空服务本身是一种市场行为,航空公司拥有经营自主权,有权设置多样化、差异化的服务产品。站在消费者角度,是否物有所值,购买者自有盘算,因此只要消费者有这个经济能力和消费意愿,大可一试。

商品经济理论和诸多实践告诉我们,商品生产经营者的市场行为内容十分复杂,而且不断地发生变化,企业服务、价格、特色、营销、消费群体、效果评价等,都应该为实现其既定目标、适应市场要求而必须进行不间断调整,否则,便会为自己的错误决策买单。

故而,航空“占座票”不妨顺其自然,交给市场评判。身处商品经济时代,毋须对高层次消费需求者高看一眼,也不必抡起道德大棒妄加揣测。既要鼓励企业不断创新,提高服务质量,也要把保护各方合法权益放在首位。监管部门除了要求航空公司确保在没有满座的情况下开展“一人多座”产品,防止并处罚违规经营行为,除此之外,不必过多干涉。毕竟,让市场的归市场、行政的归行政、道德的归道德,才是现代经济社会的应有之义。