

明天起宁波部分渔船解禁

最快8月2日就可吃到新鲜东海梭子蟹

本报讯(记者 鲁威 文/摄) 明天12时,拖虾、笼壶类、刺网类、围(敷)网作业渔船将结束休渔,解禁出海。届时,一大波“虾兵蟹将”将“游”上餐桌,供市民享用。

据了解,浙江省海洋与渔业局发布的禁渔令,规定大黄鱼、小黄鱼、鲳鱼、带鱼、鲈鱼、梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种新鲜海鲜在5月8日至8月1日期间,禁止销售。8月1日部分开渔,以上8种海鲜都被解禁。

昨天,记者在象山石浦码头看到,部分渔民正忙着准备出海物资。去年开始,伏季休渔比往年延长一个月,这使渔民对这次出海更具期待。浙象渔76075船老大介绍:“准备工作全部做好了,就等8月1日中午12时开船了。”

来自渔业部门的信息显示,宁波约有2000多艘海洋捕捞渔船及配套辅助船开捕生产。此次开捕的4种作业类型渔船,主要捕捞的是大黄鱼、小黄鱼、鲳鱼、梭子蟹、鲈鱼等。不过,一律不能捕捞幼鱼。

奉化桐照村渔民告诉记者,根据渔船出海时间推算,8月1日,宁波部分渔船晚上可在舟山群岛附近近海撒下第一网,可捕捞带鱼、鲳鱼、小黄鱼、鲈鱼、虾蛄等各种鱼类。一起前去的运输船,最快可在8月2日将捕捞的渔货运到宁波码头,当天就能让消费者一饱口福。

此外,到象山港游玩的客人也可以吃到更多的海鲜。象山港部分小型渔船也开始解禁,在象山港区域内捕捞各种鱼类,同样不能捕捞幼鱼。

休渔两个月了,不少市民想去市场买海鲜解解馋。这两天,记者走访市场了解到,市场上海鲜价格依旧“波澜不惊”,冷冻精品带鱼根据大小每公斤价格在30元左右,海鲈鱼每公斤36元左右,黄花鱼每公斤32元。“根据去年的行情,市场冰冻货价格不太会变。第一周新鲜海鲜的价格应该不低,因为禁渔两个月,老百姓肯定都想尝鲜。”一名海鲜商贩说,开渔之后,短期内海鲜价格应该会挺高,但随着上市海鲜的品种增多,数量增加,后期价格应该会回落一些。

“现在是旅游旺季,刺网渔船可以开渔对我们来说是好事,游客来了吃的就是宁波海鲜。”象山一家酒店的工作人员说,海鲜是宁波的招牌之一,夏季是他们酒楼的生意旺季。



休渔期间停在象山港内奉化桐照码头附近的渔船。

畅行甬城 宁波治堵在行动

宁波今年治堵工作半年报出炉

市区公交移动支付全覆盖是亮点

本报讯(记者 王思勤 通讯员 汤林) 2018年是新一轮“五年治堵”的开篇之年,如今半年过去了,治堵工作有了什么新成效?昨天,市治堵办发布今年治堵工作半年报,就公交线路、公共停车、快速路建设等方面进行了通报。

在新出炉的报告中,公交的发展依然是治堵工作的亮点。据介绍,今年上半年,市五区新增公交车(含更新)321辆,其中新能源车264辆,新开通的微12微循环线路,为市民在轨道交通与常规公交之间提供了有效的接驳,而杨梅采摘线、赏花线等线路在特定日期的运营,也为市民外出采摘、赏花提供了便利。轨道交通方面,轨道2号线二期以及3、4、5号线目前均在全面推进建设,已开通的轨道交通线路,日均客流量已经接近33万人次。

值得一提的是,从6月1日起,市区各公交(包括奉化)均可使用银联云闪付、微信、支付宝、公交一卡通以及各种手机支付方式乘车,宁波成为浙江省内首个实现公交移动支付全覆盖的城市。

缓解行车难、停车难是今年工作任务的重中之重。上半年,老旧小区停车位改造成绩斐然,宁波主城区有10个老旧小区进行整治改造,新增停车位1744个,其中洪塘街道姚江花园综合整治工程已完工,新增、改造停车位1035个。中心城区新增专用停车位7807余个,包括古林镇薛家片区居住地块、陈婆渡和协风格首岸、滨江安置房四期等,其中公共停车位702个,主要是谢家地块滨江景观绿带工程。

市民关注的快速路,半年报中也传来好消息。目前,主城区快速路开工7.5公里,续建40公里,包括机场快速路南延、环城南路西延、南环东段快速化改造、北环东路快速化改造、东外环快速化改造。主城区新建改造城市道路(不含快速路)开工10公里,包括中山西路(机场路-长兴路)、宁镇路改建一期、水乡邻里配套道路二期等。

此外,全市绿道开工79.6公里,完成55.3公里,主要有“三江六岸”滨江休闲带工程三江口公园时代广场工程、慈溪现代农业示范园区综合提升项目二期综合工程、宁海县五大溪流治理白溪河岸前童镇区段绿化工程、大目湾新城内湾中心区块景观工程绿道、生态绿道一期、鄞州区云龙镇沿山干河长山江两岸提升工程、鄞江镇清源翠堤美丽乡村风景线项目、谢家地块滨江景观绿带等。

点赞

实习护士不敢打针 这名护士伸出自己的手

本报讯(记者 房伟 通讯员 郑瑜) “护士长,我是专门来替我女儿感谢她的带教老师俞莹芳的,我从来没见过这么好的老师,今天特意来谢谢她……”上周,家住鄞州区的王女士专程拎了一箱葡萄,赶到鄞州人民医院血液科,见到护士长周丹丹就激动地道谢。

这到底是咋回事呢?周丹丹仔细询问后才得知,原来王女士的女儿小张在他们科室实习期间,由于胆子小,不敢给病人打针。她的带教老师俞莹芳得知后,就以身示范,伸出了自己的手,让小张练习打针。

“刚开始我也害怕,不敢在老师的手上进针,可老师安慰我说,没事的,尽管戳,老师不怕疼……”小张告诉记者,她当时心里暖暖的,一点都不紧张了,一狠心按照老师教的方法,一针扎进了老师手上的静脉。

小张说,之前在学校时都是在模型上练习打针,这是她进入临床第一次在人身练习打针。“但怎么也没想到,第一针竟然是带教老师给自己当‘患者’,真的很感动。”

当天下班回到家,小张就把这件事告诉了妈妈。“这位老师实在是太好了,这不是一般人能做到的,我真替女儿开心,能遇到这么好的老师。把女儿交给这样的老师带教,我心里别提有多放心了……”不巧的是,俞莹芳那天恰好休息,于是便有了开头那一幕。临走之前,王女士再三叮嘱护士长,一定要替她好好感谢俞莹芳。

“要不是小张妈妈来医院感谢,我都不知道有这么回事。”周丹丹听了后,也觉得心里暖暖的,忍不住发了微信朋友圈,立即引来很多医护同仁的点赞。

昨天,俞莹芳告诉记者,她所在的血液科是小张同学的第一个实习科室,由于血液科钢针使用率不高,大多数是使用浅静脉留置针穿刺,对穿刺技术要求比较高,所以实习同学一般打针的机会比较少,“看着好学的小张迫切地想有一次打针的机会,我就像看到了自己当初实习进入临床时的情景,所以想也没想就伸出了自己的手……”

“虽然不主张大家都用这样的方式去带教,但人性化的带教方式还是值得提倡的。”护士长周丹丹说。



小张在俞莹芳手上扎针。受访者供图