

因水质变差,不适宜下水游玩 梅山湾沙滩公园水域昨起关闭

本报讯(记者 谢舒奕) 昨天,梅山湾沙滩公园“暂时关闭公园水域”一事,引起很多市民高度关注。这个“网红沙滩”为何开张仅半个月就宣布关闭水域?

7月31日晚上8:30,梅山湾沙滩公园微信公众号发布了一则公告:“经研究决定,自2018年8月1日起暂时关闭公园水域,并临时执行淡季票价(20元/人),待水质进一步改善提升后再行恢复。”该公告很快引起了广泛的关注,甬城多个知名微信微博对此作了转发。

据了解,斥资3.5亿元打造的梅山湾沙滩公园位于北仑区,公园设计全长约1.88公里。7月16日起先期开放700米沙滩接待游客,几乎每个周末公园接待量都达到5000人的最大容量。

梅山湾沙滩公园的公告一出,众多市民反响强烈。“确实是这样!我们刚从梅山湾沙滩公园回来,游了半个多小时就回家了。”市民张先生告诉记者,自己在7月31日下午下班后约了两个朋友从鄞州新城区驱车近一小时抵达梅山湾沙滩公园,却扫兴而归。“水质不太好,虽然去的时间快接近傍晚,但明显感到浑浊,岸边泥沙一坨一坨的,偶尔还能见到一些漂浮物。跟开业当天的清澈见底没法比。”张先生还表示,记得景区门外的购票指南上写着开放时间为20点半结束,但当天17点半买票时却被告知水域18点半就不开放了。这一点在购票指南上没有文字体现。

记者了解到,市民关心更多的是梅山湾沙滩公园水域的关闭原因和重新开放时间。

至于眼下为何匆匆关闭水域、调调整顿,官方在公告里作出了简要说明:“梅山湾沙滩公园自7月16日局部试运营以来,遇连续高温天气及超大客流,经跟踪监测发现公园局部水域水质不佳,不适宜游客下水游玩。”

事实上,对于梅山湾沙滩公园出现的问题,北仑发布微信公众号在7月29日就作出提示:当日梅山湾沙滩公园迎来客流高峰,启动了全日限流措施。

记者联系到了负责梅山湾沙滩公园项目的有关人士。“梅山湾沙滩公园局部水质不佳,影响因素是多方面的。”该人士表示,对于水质问题的应急处理,他们正在研究并将马上实施。至于什么时候可以重新开放公园水域,目前还没有时间表。

四明山获评 首个国家气候休闲胜地

本报讯(记者 石承承 谢舒奕 通讯员 虞南)7月28日,在全国气候与气候变化标准化技术委员会组织召开的国家气候标志评估报告专家评审会上,四明山获评全国首个“气候休闲胜地”(气候生态类)国家气候标志。

评估报告指出,四明山区域植被覆盖度高、空气质量好、水资源丰沛。根据国家气候标志“气候生态类”评价指标,四明山区域在气候禀赋、气候风险、气候生态环境、气候适宜度、气候景观等各项指标的优良率达100%,综合评定结果为优,具有良好的气候生态优势,是避暑、休闲、赏景的生态旅游度假胜地。

评审会由中国气候和气候变化标准化委员会组织,11位来自气候、生态、环境、地理、农业等领域的资深专家学者,组成了阵容强大的评审专家组,包括中国工程院院士李泽椿、中国工程院院士丁一汇等。

为做好评估工作,宁波市气象局组织技术力量,收集了发改、旅游、规划、农业、林业、环保、宣传、科协等部门涉及地理、人文、社会、经济等方面的材料,走访了长期研究四明山的老教授、老专家、摄影爱好者等,并与国家气候中心一起,采用气候适宜指数和空间模拟等方法,分析了四明山区域涉及海曙区、奉化区、余姚市的41个气象观测站逐小时各要素资料,经过近半年的努力,提炼出宁波四明山的气候禀赋为:立体气候特征明显,夏季凉爽高温少,小风天气多,适宜避暑休闲度假;春秋日晴夜雨天气多,空气湿润,气候温和,体感舒适,是旅游度假的最佳季节;冬季严寒日数少,高山冰雪景观奇特;气候生态环境良好,气象灾害风险较低,气候景观丰富。国家气候标志的获得,将有助于四明山区域充分利用气候资源,保护生态环境,促进绿色发展。

据悉,国家气候标志评定分为气候宜居类、气候生态类、农产品气候品质类等三大类,是衡量一个地区优质气候生态资源综合禀赋的科学认定。

原报关单、报检单合并为一张新报关单 宁波海关昨起 实行进出口货物整合申报

本报讯(记者 黎莉 通讯员 陈莹) 昨日上午,宁波华捷报关代理有限公司通过国际贸易“单一窗口”货物申报系统申报出口一批自行车,系统审核后货物快速放行。这是海关进出口货物整合申报正式运行后,宁波海关现场业务处受理申报的第一票货物。

根据海关总署统一部署,海关进出口货物整合申报自8月1日起实施,原报关单、报检单合并为一张新报关单。原报关报检申报系统整合为一个申报系统,通过录入一张报关单、上传一套随附单证、采用一组参数代码,实现一次申报、一单通关。

改革后,原报关报检单整合为一张报关单,原报关、报检共229个申报项目精简为105个,74项随附单据减至10项,102项监管证件整合为64项,大幅简化了申报内容。作为关检业务全面融合的标志性改革措施,随着关检整合申报的正式运行,宁波数万家外贸相关企业将从中受益。

我市加强和规范 漂流项目管理

本报讯(记者 王元卓 通讯员 沈伟) 近日,由市委办组织、市旅发委牵头出台的《关于进一步加强和规范漂流项目安全管理工作的意见》正式印发,这是全省首个有关规范漂流项目的安全生产管理文件。

该意见规定,漂流机构购置使用漂流皮筏艇、救生衣、安全帽等重要设备设施必须具有检验合格标志,并定期检查、建立档案,确保良好的安全技术状态。漂流单位要配备合格的安全员、救生员、漂流工,并购买足额的人生意外保险;漂流接驳摆渡车必须符合安全条件要求,若通过公共交通道路必须使用具有营运资质的客运车辆。对漂流河道的安全管理也作了明确规定,在漂流河道内合理设置救生通道并在急弯、紊流、较大跌水等地段设置醒目的安全警示标识和安全救生点,各救生点应配备带绳的救生圈、对讲机和医用急救包,保证安全救援行之有效。在漂流始发点设立“游客须知”、“告示牌”和“安全员、漂流工”公示栏。

此外,漂流企业还要采取必要的通信保障措施,以保证通信联络畅通有效。漂流企业要接受属地政府和旅游、体育、水利、交通、环保、市场、质监、公安、安监等部门的安全监督检查。据了解,经过区县(市)旅游主管部门和相关部门的审批,今年全市漂流项目有10余个。

祥鹏航空推出“占座票” 宁波飞往4个城市可购买

本报讯(记者 范洪) 昨天,祥鹏航空发布消息称,在他们的航班上或许可以买到“占座票”:一个人买多个座位的,第二张以上的机票不仅可以享受到最低2折的票价,还不用支付50元的民航发展基金。航空公司推出这样的服务,其目的是什么?你一人是否会买多个座位呢?

“一人多座”,这样的服务在国内航空公司应该是首次推出。祥鹏航空隶属于海航控股,总部位于昆明,是一家低成本航空公司。目前,祥鹏航空在宁波机场拥有2条国内航线,可以到达4个城市,分别是8L9872经宜昌飞昆明及8L9826经兴义飞丽江。

根据其官网说明,乘客可购买祥鹏航空多个额外座位,享受更加宽敞、更加私密的空间。旅客可以通过1个身份信息,购买2张以上机票,并同样可以进行选座服务,有所不同的是,购买了“一人多座”机票后,登机牌上会显示2个或2个以上的座位号,旅客可以任意选择就坐。

那么,第二张以上机票的价格怎么计算呢?该公司工作人员告诉记者,这是一个阶梯票价,一般,起飞前24小时到72小时内且客座率低于70%的情况下,“占座票”价格是经济舱全价的30%;起飞前24小时之内且客座率低于80%的,“占座票”价格是经济舱全价的20%。根据规定,国内航班的额外座位无需支付民航发展基金50元,但是需要支付国内航线燃油附加费,目前是10元。

祥鹏航空相关人士表示,“一人多座”只有在航班临近起飞的特定时段,航班客座率低时才会出售,因此不会影响其他旅客的正常购票。