

抗战时期 那些热血报国的 宁波籍飞行员

抗战时期在美国训练时牺牲的宁波籍飞行员卓志元的故事,以及志愿者为他寻亲的努力,经本报报道后,引起了极大的社会反响。

“在抗战时期,为保家卫国挥洒热血的宁波籍飞行员,不止卓志元一个。陈怀民、翁心翰、周训典等,都是宁波籍飞行员中的代表人物,他们的英勇故事让人闻之落泪。”昨天,在本报举行的“挖掘‘宁波帮’抗战时期家国情怀”研讨会上,《鄞州文史》主编戴松岳说。在与会专家学者、志愿者的讲述之中,当年那些抗战英烈的故事,仿佛重现在我们的眼前。

1

陈怀民： 被敌机包围，他驾机与敌人同归于尽

1938年4月29日,一位飞行员在武汉上空击落两架日本战机后,被5架敌机包围,他驾机撞向领队敌机,与之同归于尽。这位飞行员叫陈怀民,祖籍在如今的江北慈城,牺牲时才22岁。

抗战期间,陈怀民参加过保卫华北、上海、南京等多次战斗,经历过无数次死里逃生。其中一次死里逃生是在1937年9月,当时他在南京上空以一敌四,在击落一架日机后,自己的战机中弹,他迫降战机,却撞上一棵大树,人被弹出机舱后,身体夹在树杈上,全身受伤。宋美龄还去医院探望他,称他是“中国空军的骄傲,了不起的英雄”。

1938年的“4·29”空战,日军出动36架飞机空袭武汉,中国空军升空迎战。陈怀民驾驶战机接连击落了两架敌机后,成为敌机群起攻击的目标,被5架敌机从各个方向包围。“当时,陈怀民如果跳伞,还有生还的可能,但他放弃逃生,驾驶飞机向领队敌机狠狠撞去,两架飞机一起坠落在滚滚长江。”戴松岳说,陈怀民的壮举激励着战友们,那一次空战,中国空军一共击落日机21架,是抗战以来最辉煌的空战胜利。如今,武汉街头还有一条路就叫“陈怀民路”。

陈怀民牺牲后,他的妹妹为纪念哥哥,改名叫陈难。在她的身上,体现了一种跨越民族的宽容与博爱。原来,那架被陈怀民撞击的敌机的飞行员叫高桥宪一,他的遗物里有妻子美惠子的信,美惠子在信里写道:“做了飞行员的妻子,总是过着孤凄的日子……内心深处尽是在哀泣着……”读了美惠子的家书,陈难深受触动。1938年5月,她给素不相识的美惠子写了一封公开信,信中写到:“我决不会仇恨你,我深深了解你们被疯狂军阀压迫的痛苦……我们中国为了抵抗侵略而战,这种战争是维护正义和人道的战争……我盼望有一天让我们的手互相友爱地握着,心和心相映着,沉浸在新鲜的年轻人的热情里。我们有理由为这个信念而努力。祝你为全世界和平而奋斗!”

这封公开信发表后,被译成多国文字,在全世界传播。“国仇家恨面前,对于敌方的家属,陈怀民的妹妹选择了宽恕。这种宽容和大爱,也是‘宁波帮’广阔胸怀的最好体现。”戴松岳说。

2

翁心翰： 为了战友安全，他毅然将飞机撞向山崖

“陈怀民舍生忘死、英勇无畏,另一位宁波籍飞行员则是在生死关头,将生的希望让给他人,把死亡的危险留给自己。”戴松岳动情地说。

这位飞行员叫翁心翰。他的父亲翁文灏,是著名的地质学家,抗战时期是国民政府经济部部长。翁心翰从航校毕业后,参与了成都、重庆等城市上空防御。

1940年夏,日本为尽快结束侵华战争,集中近300架飞机,对中国大后方重要城市实施持续大规模轰炸,翁心翰也频繁在空中与敌交战。后来,他被调职从事航空士官的训练工作,又曾被调往印度,受训美国新机型,受训完毕驾机回国参战。

1944年2月,翁心翰结婚了,上级派他到运输大队工作,但被他坚决地谢绝了。他在给父亲翁文灏的家书中说,“战争尚未结束,我不愿离开战斗的岗位……我随时随地准备着死。”

1944年4月,日军发动“一号作战”后,中国空军连续出动,战斗异常频繁激烈。翁心翰已晋升为空军上尉,每天升空战斗数次,“曾于二日之内领机作战八次之多”。

当年9月,翁心翰率队执行任务,对日炮兵阵地实施轰炸和扫射后,又飞往桂林上空进行侦察。返航时,飞机因罗盘被炮火击毁,迷失了航向,机队与基地联系中断,燃油即将用尽,翁心翰只得下令迫降。

“当时,翁心翰是可以直接跳伞逃生的,但他为了避免让战友已经降落的飞机,继续驾机飞行,最后飞机撞上山崖损毁,他也昏迷不醒,流血不止。迫降的地方是贵州三穗县的一个偏远小镇瓦寨乡,离县城有数百里,等到医生赶到,已经来不及了。”戴松岳说,如今,在贵州三穗县还留有翁心翰的纪念碑。



周训典



翁心翰长眠于南京航空烈士公墓。

3

周训典： 参加过日军受降仪式

在昨天的研讨会上,宁波关爱抗战老兵志愿队创始人徐军提到了一位著名的宁波籍飞行员——周训典,“他共参加大小战斗71次,击落日寇飞机多架,多次获得战功,见证了日军受降时刻。而卓志元的遗物,也是辗转到了周训典手中,再由他带到卓家的。”

周训典1921年出生在大沙泥街的一幢居民楼里,小学学业是在宁波翰香小学完成的。抗战爆发后,周训典在读初中放寒假时,偷偷去报考军校,后因被父亲发现没有走成。中学肄业后,他瞒着家人报考了位于丽水的航空机械学校,他跟父亲说那里是修理飞机的,不上战场。一年后,他考入第15期航校留美军官班,被派往美国进行飞行训练,后被编入美国第十四航空队中美空军联队(飞虎队)第五大队。

“周训典回国后,参加了大小战斗71次,其中还有两次惊心动魄的遇险经历。”浙东抗战老兵纪念馆的负责人沙力对周训典的事迹也很熟悉。他介绍说,1944年8月,周训典在长沙上空与日军作战时,被迫跳伞,降落在长沙附近的一个村庄,在一对老农父子的帮助下才逃过了日军的搜捕。还有一次是在1945年,周训典驾驶飞机俯冲投弹,被日军高射炮击中,飞机着火,他被迫降落在日军的防地,还不幸受了伤,潜伏在水滩中等待救援,后被当地的游击队员救走,护送回驻地。

在抗战中,周训典英勇杀敌,在空战中击落日机2架,击毁地面日机40架、军车23辆。因战绩卓著,周训典共获得各种奖章、勋章13枚,其中包括以美国罗斯福总统名义授予的“优异飞行十字勋章”。

周训典还见证了南京日军受降的历史时刻。1945年9月9日,中方首席代表何应钦到南京主持受降仪式时,周训典奉命驾驶驱逐机与另外7架同型号僚机担任警戒与掩护任务,之后被允许在旁听席上参加南京的受降仪式。在受降仪式上,他获得了两份纪念品,一面日本国旗、一把日军指挥刀。

新中国成立后,周训典加入解放军,曾驾机护送过多位老一辈革命家,担负起支援青藏公路建设和开辟西北航线的重任。踏上教学岗位后,他又为新中国培养了第一代飞行员。

记者 王思勤 殷欣欣 陈烨
图片由沙力提供