



相关实验材料和实验用品。

什么情况下容易触发火灾自动报警器?

镇海消防大队昨天做了一组实验

“多亏了火灾自动报警器,不然还不晓得会造成多大的损失呢!”租住在慈溪的王先生谈及前两天发生的火灾,心有余悸。不过,也正是这件事,让他对火灾自动报警器赞不绝口,“以前觉得它太灵敏,这下又觉得多亏它反应及时。”

其实,不少人跟王先生之前的想法一样,对火灾自动报警器这类装置有些反感,嫌它过于灵敏,有时候连烧壶水都会触发报警器。前段时间,中国消防微博上有则新闻,说的是一名中国游客在德国斯图加特某酒店因使用自热火锅而触发火灾自动报警器,导致当地消防部门出动,游客被罚了950欧元。

那么到底哪些情况下容易触发火灾自动报警器?昨天上午,镇海消防大队做了一组实验,用真实数据来验证和回答市民关心的这些问题。

水蒸气确实会触发某些报警器 烟饼模拟的抽烟环境触发了三款报警器

在这场实验中,消防官兵将需要测试的烟饼(模拟抽烟)、香水、方便面、自热火锅、烧开的水(水蒸气)等物体一字排开,同时也备有有毒气体探测器及其他相关实验材料和实验用品。其中火灾自动报警器分别是感烟感温探测器、离子探测器和独立式感烟探测器。

第一个实验采用了感烟感温火灾自动报警探测器。将这个装置粘贴在透明玻璃罩的顶部,然后把烟饼、烧开的水、自热火锅、香水、方便面等材料挨个放入,试验到底在何种情况下容易触发这个探测器。

日常生活中,洗澡、做饭、烧菜所产生的水蒸气是否轻易会触发报警器,可能是很多人想知道的。这次实验里,消防官兵就把电磁炉连同一锅水放进玻璃罩,打开开关后静等结果。只见,温度升高后,水慢慢沸腾,水蒸气升上来,不一会儿,“嘀!嘀!嘀!”玻璃罩顶部的报警器传来清脆的声音。

除此之外,触发这个装置的,还有烟饼、自热火锅、香水。其中烟饼和自热火锅还释放出一氧化碳等有毒有害气体,同时引发了有毒气体探测器报警。

第二个实验是将离子探测器替换到玻璃罩内,随后将同样的材料依次放入。这一回,烟饼和水蒸气仍然触发了装置报警。

最后一个实验是更换了相对廉价的独立式感烟探测器,同样是把这些材料依次放入。结果显示,除了烟饼触发探测器外,其他材料均未引发报警。

也就是说,无论是哪款探测装置,烟饼模拟的抽烟环境均会触发报警。

日常接警不少是因居民熬中药、烧纸钱引发 外出住店要尽量避免产生大量烟气

实验结束后,镇海大队参谋吴彬对此次实验的原理及为何会触发报警器逐一做了解释。据介绍,目前国内外常用的火灾自动探测器有感烟探测器、感温探测器、火焰探测器、特殊气体探测器等几个主要类型。

“比如感烟探测器,工作原理就是三个发光元件向光敏元件发送光线,如果有烟雾或者水蒸气阻隔了光线,那么探测器就会报警或向消防主机发送电信号,从而联动整套设备。”吴彬说,宾馆、饭店、大型综合体等公共场所就有探测器,高层住宅也有设置,从日常接警情况来看,有些居民熬中药,或者在特殊日子里烧纸钱,浓度达到一定程度,就会触发报警装置;再比如几个人围在一起聊天抽烟,烟雾缭绕也是会引发报警的。

吴彬参谋也想借这次实验的机会提醒广大市民,在国内外住宿酒店的时候,千万不能将晾晒的衣服挂在烟感探测器上,也尽可能地避免在有感烟装置的房间内使用产生大量烟气的物品。不同国家、不同设备内的火灾自动报警器灵敏度和触发媒介都不一样,一旦触发报警,便会引来不必要的麻烦和损失。

记者 陈焯 马涛 通讯员 崔寅伟 马文文 文/摄

讣告

宁波市鄞州区潘火定心寺,比丘尼·释觉奉(原名沈秀凤)于2018年8月29日11时55分去世,享年91岁。告别仪式于9月3日下午3时举行,9月4日早上5时于定心寺出发送往天童寺。特此讣告!

畅行甬城 宁波治堵在行动

“市民看治堵”活动昨举行

市民代表参观地铁车厢生产车间和新能源公交车生产基地

在乘坐公交车和地铁时,市民陈先生常常会思考一个问题,这些地上跑的新能源公交车、地下跑的地铁,到底是怎么生产出来的?昨天,他带着5岁的儿子参加了市治堵办组织的“市民看治堵”活动,参观了中车电车和地铁车体生产基地后,心中的疑问终于得到了解答,“真的长见识了呢!”

家长带着小朋友一起“长见识”

昨天上午,市民陈先生带着儿子甯甯提早半小时赶到活动出发地点,令他没想到的是,40多位报名参加活动的市民代表中,超过半数的人已经提前到了。

“我平时乘坐地铁、公交时,都会好奇,这些公共交通工具都是怎么生产的。儿子甯甯也受我影响,特别喜欢坐公交车。别看他年纪小,公交车里那些语音播报的内容,他都能倒背如流。”陈先生告诉记者,这次报名“市民看治堵”活动,一来是为自己解惑,满足一下好奇心,二来也是想将参观的所见所闻做成简报,交给幼儿园,展示给更多的小朋友看。

在活动现场,甯甯并不是唯一的小朋友,另外还有4位小家伙被家长们带着,一起过来“长见识”,其中年纪最小的一位,才3岁。4岁男孩苗苗,是第二次参加“市民看治堵”活动,在上个月参观市公交总公司和市公交东部新城停保场活动中,他表现得很好,于是这次外婆又带着他一起来了。“今天我们去中车电车。”听到苗苗能清楚地报出这次活动的目的地,旁边的市民代表们都竖起了大拇指。

走进地铁车厢生产车间,市民惊呼“震撼”

当天上午9点多,市民代表来到了宁波中车产业基地,首先参观的是宁波中车轨道交通装备公司的生产车间。偌大的车间内,放眼望去,都是一节节生产中的地铁车厢,“太震撼了!”市民代表不禁发出感叹。

“我们公司4万平方米联合厂房、静调厂房,4公里的铁路线,年生产能力150辆地铁车辆。”工作人员由此展开解说,“大家请看,这就是现在正在生产的宁波地铁3号线的车厢,它是我们公司自主制造的。我们是浙江省内唯一具备整车制造完整产业链的公司,已具备了从车体、涂装到总成、调试的完整车辆制造能力。”

有市民注意到,3号线地铁的“前脸”很有特色,对此,解说员向大家解释:“在项目生产中,宁波轨道交通集团提出了‘水韵宁波,魅力甬城,书藏古今,港通天下’,富有宁波文化底蕴的设想,于是形成了目前这种‘前脸’笑口常开的设计理念……”



市民代表参观现场。

新能源纯电动客车引来了学生车迷

离开轨道交通装备的生产车间,市民代表坐上了一辆18米长的现代电车,前往浙江中车电车有限公司。不少市民是第一次乘坐这么长的电车,显得很兴奋,其中有4位年轻的市民代表,手上拿着单反相机,认真拍摄、做记录。

原来,这4人都是宁波某车迷群的群友。“趁着还未开学,我们相约过来看看。我是大学生,他们三个是初中、高中生。”小罗告诉记者,他们因共同的爱好而相识,车迷群里还有100多人,大多是学生,“有点可惜,看到了地铁3号线,没看到4号线……”

“昨天我还在学校补课,今天还是带着作业出来的。”初二学生小余说,他对新能源公交车非常感兴趣,特地和家人“请假”来参观,“我希望,能看到更多正在试验当中的新车型。”

工作人员带着市民代表依次参观了中车电车的三个生产车间,大家都对中车新能源客车非常感兴趣,从事机械电子专业的市民还提了不少专业性问题。

“超级电容车最大的特点就是充电快、寿命长、安全性高、能量回收效率高。实际测试中,充电是15秒-30秒,在乘客上下车过程中就可以完成充电,可以24小时不间断在线载客运营……”浙江中车电车公司综合管理部的吴先生一一解答了市民们的疑惑。

参观结束后,市民孙先生非常感慨,宁波街头新能源公交车越来越多了,“以后也要多多选择公交出行,为创建公交都市出一份力!”

市治堵办相关工作人员表示,今后市治堵办还会举办类似活动,邀请市民代表参观。同时,9月份也是绿色出行宣传月,今年的主题是“绿色出行,从身边做起”,希望每位市民都能从身边做起,绿色出行,让公共交通成为每个人出行的首选。记者 王思勤 通讯员 汤林 刘新杨 李晴 文/摄