地铁3号线一期及宁奉线首通段计划明年3月“轨通”

六争攻坚抢建设！自今年5月4日3号线一期及宁奉线首通段启动铺轨施工以来，目前已完成铺轨里程16公里，预计明年3月实现“轨通”。

5分钟1公里 轨道车一路畅行

9月5日下午2时许，记者来到地铁3号线一期及宁奉线首通段铺轨施工现场探访。在宁奉线高姜区间U型槽铺轨基地，作业人员正将钢轨、轨枕、扣件拼装成轨排，再用龙门吊将拼装好的轨排吊至轨道车上，并通过轨道车运输至各作业现场。该基地是轨道工程施工的集成工厂，设有轨料库、轨枕存放区、钢筋加工棚等。

记者随后乘坐轨道车从铺轨基地出发，在铺好的轨道上一路畅行，约1公里的轨道只用了5分钟，便来到了高塘桥站。该站是3号线一期和宁奉线的连接站。站在约20米深的隧道口，映入眼帘的是颇具建筑艺术气息的道岔。据项目负责人介绍，此处通往首南车辆段，所以轨道交叉设置。

记者继续乘坐轨道车再深入3号线一期隧道区间。目前，高塘桥站和句章路站区间左、右线轨道均已铺设完成，平顺、干净、整洁是轨行区留给大家的第一印象。

大面积应用 橡胶弹簧浮置板减振降噪

轨道交通投入运营后，给老百姓带来极大便利的同时，也不可避免会带来振动和噪声等问题。为最大程度减震降噪，宁波轨道交通引入了橡胶弹簧浮置板，在省内首次大面积应用于3号线一期及宁奉线途经医院、学校等特殊减振地段。橡胶弹簧浮置板道床主要由预制板、橡胶弹簧隔振器、限位凸台和基底组成，列车通过时可以降低沿线建筑物振动。

此外，宁波轨道交通为了确保乘客乘坐时的舒适度，在铺轨施工时还采用了高铁CPⅢ测量及精调技术。据介绍，轨道结构正线基本采用混凝土整体道床为主，轨道一次定位，精密控制测量是保证地铁轨道高精度施工的重要环节。采用高铁CPⅢ测量及精调技术，可以让地铁轨道测量精度控制在±2毫米。这样乘客在坐地铁时能感受到如乘坐高铁般平顺舒适，也大大降低了地铁轨道运营的维护成本。

地下能收到无线网络 采用智能化调度

地铁隧道一般在地面以下20米左右，轨行区施工通讯不畅通一直是困扰地下施工的一个问题。为了保证生产组织科学有序，安全、质量整体受控，宁波轨道交通采用了一套工程运输调度及轨行区管理系统。通过无线快速延展的方式设计了隧道内全覆盖的无线网络，无需任何有线接入，部署简单、快捷、效果好。

隧道内轨道车司机与调度室之间可通过专用的对讲电话进行通信，同时隧道内的车辆监控、视频监控及其他数字信息也可通畅地实时传递到隧道外部的管理人员，大大加强了隧道内施工的安全管理力度。

为防止远距离、长时间运输造成混凝土离析现象，宁波轨道交通还引入地下线混凝土搅拌车，解决了混凝土远距离运输的离析现象，同时还节省了混凝土对位、装卸料时间，加快了铺轨施工进度。

据悉，3号线一期及宁奉线首通段线路长度约22公里（来回铺轨里程约44公里），计划于2019年3月实现“轨通”。截至目前，铺轨里程已达16公里。

记者 王元卓 实习生 张华健 通讯员 潘慧敏 范思婷

宁波市慈善联合会正式挂牌

甬城慈善机构有了自律行业组织

本报讯（首席记者 王颖 通讯员 宁慈） 昨天是全国第三个“中华慈善日”，宁波市民政局、宁波市慈善总会举行“宁波慈善联合会”挂牌仪式。从此，宁波的慈善机构有了自律行业组织。

宁波市慈善联合会是在宁波市慈善总会基础上增挂牌子。今后，宁波市慈善总会将担负起行业相关责任，联合我市各类慈善组织在促进行业发展、加强慈善行业自律、参与社会治理、提供基本公共服务等方面发挥积极作用。

近年来，宁波市各类慈善组织蓬勃发展。记者从随后召开的座谈会上了解到，截至2017年底，全市共有依法登记的法人社会组织7363家，每万人拥有社会组织数达到12.5个，位居全省、全国前列。其中社会团体2615家、民办非企业单位4716家、基金会32家，另有驻甬基金会51家。截至今年8月底，社会组织认定为慈善组织有32家（基金会20家，社会团体12家），登记为慈善组织的11家（均为基金会），总计43家，获得公开募捐资格的16家（基金会5家，社会团体11家），居全省第2位。

据不完全统计，2017年全市慈善组织直接接收捐赠超过9.09亿元，慈善救助总支出约6.64亿元，受助人次超过83万人次。全市共接收社会捐赠款物9亿多元，其中慈善总会系统接收5.27亿元，红十字会系统接收0.68亿元。从捐赠主体来源看，企业是我市历年社会捐赠的主要力量，并保持了上升势头。2017年捐赠金额占总额的82.44%；个人捐赠占比约为17.56%，市民通过新技术手段进行小额捐赠的规模不断扩大、参与比例不断增长。

可抗八级地震防十级大风

我市首个装配式环卫公厕亮相

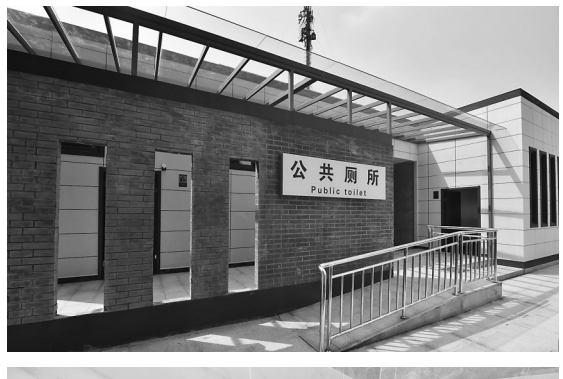
本报讯（记者 边城雨 通讯员 张昊桦 方伟江 文/摄） 近日，位于江北区云创小镇的一个装配式公厕正式对外开放。这是我市首个模块式装配化环卫厕所，具有建造工期短、不吸水、不蓄臭、环保度高等特点。

记者昨天从现场了解到，这个公厕占地面积97平方米，公厕所需的建筑模块在工厂完成模板生产后，通过类似“搭积木”的方式进行建造，用料少，回收率高，安装快速便捷且不产生工业垃圾和建筑扬尘。

江北区环卫中心设施科科长林浩告诉记者，使用这种材料建造厕所只需要45天，采用分布式钢结构内核，结构强度好，可抗八级地震、防十级大风。墙体的内外部材料采用封闭气泡的防水发泡保温材料和高强度硅石板等新型建材，以确保厕所的使用体验和寿命。

此外，记者在公厕的门口还看到了一个黑色的液晶平板，内置了一套智能化监控系统。公厕设计方的工作人员介绍，这个平板连接了该公厕所有的智能化设备以及各种感应探头，可实时对厕所的人流量、使用情况、温度、湿度、氨气值等进行监测。

“该装配式公厕开启了我们尝试运用大数据进行厕所管理的先河，利用该系统，我们基本能实现公厕相关考核指标数据化，为日后其他新改建公厕人性化、智能化、精细化设置提供科学依据。”林浩说。



我市危废 年处理超百万吨

今年计划建设15个项目 已建成9个投运5个

本报讯（记者林伟 通讯员 陈晓众 王钧钧） 近日，位于北仑郭巨的宁波市北仑环保固废处置有限公司100吨/天的危废焚烧生产线已实现稳定运行，并正式通过验收。

市固废中心主任王晨介绍，近些年宁波加快推进危险废物利用处置体系建设。截至目前，全市危险废物集中利用处置能力已达每年100.6万吨，企业自行配套危险废物利用处置能力每年81万吨，总体规模居全省第一，提前完成了省政府提出的产消能力匹配的目标。

近年来，随着经济社会的发展，全市危险废物产生量大幅增长。由2015年的63.51万吨增至2017年的103.20万吨，其中委托集中处置的危险废物总量由24.57万吨增至约38.08万吨，年均增长率超过17%，增速超出预期。特别是电镀污泥、铝氧化污泥、酸洗污泥、化工类残渣等，几乎呈“爆发式”增长，一时间造成该类危险废物处置能力短缺，部分企业出现危险废物积压的现象。

因此，提高处置能力成为当务之急。王晨告诉记者，3年来，我市规划的重点危废处置项目基本建成投产，共计新增危险废物利用处置能力67万吨/年，极大缓解了终极处置能力不足的突出矛盾。

今年以来，针对部分种类的危险废物增长较快的情况，我市又追加15个危险废物利用处置项目，预计总投资13.46亿元。项目涵盖危险废物焚烧、填埋、电镀污泥利用处置，以及高浓度有机废液等，合计综合利用能力约每年28万吨。“截至目前，15个项目中已建成投运5个，每年新增利用处置能力18.54万吨。”王晨说。