六争攻坚 三年攀高

市民关心的重大项目都有时间表了

18个项目将在年内基本建成

本报讯（记者 范洪 孙美星 实习生 张华健）“六争攻坚、三年攀高”行动再发力，“项目争速”组对外公布70个争速“亮工期、作承诺、促提速”攻坚项目，欢迎社会各界共同参与、共同监督推动。其中宁波奥体中心（一期）、宁波市图书馆、三门湾大桥等18个重大项目将在年底前基本建成。

其中，宁波奥体中心（一期）项目，本月体育公园开工建设；12月三馆装修及幕墙、市政绿化施工基本完成。

宁波市图书馆新馆项目，本月设备检测；10月竣工验收完成，部分场馆开放；12月试开馆。

三门湾大桥及接线工程（宁波段）12月项目基本完工。

宁镇路改造工程（镇海段）12月完成景观工程施工，全面完工。宁镇路改造工程（江北段）12月项目基本完工。

此外，象山石浦高速新桥连接线（下七里至大圻头公路工程）、宁波大学梅山海洋科教园、宁波海洋研究院等项目也将在年内基本完工。

今年年底前，还有一些市民关心的重大工程将开建，如中国·浙江海洋运动中心（亚帆中心）、李惠利医院原地改扩建、杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港高速昆亭至塘溪段等工程，都有望年内开工或做好开工启动准备。

今年还有宁波栎社国际机场三期扩建、三官堂大桥、机场快速路南延、环城南路西延、轨道交通2号线二期、轨道交通3号线一期、宁波至奉化城际铁路、轨道交通4号线等一批重大项目加速推进。届时，相关部门将对这些项目进行跟踪问效，对进度持续滞后的项目加大督查力度，及时通过重大项目三级协调机制协调推进解决项目难题，推动重大项目“争速创优”。

改造后的贝家边小区。记者 刘波 摄

江北贝家边小区率先开展老旧住宅小区改造

楼道有灯了 车棚有电了

“以前楼道没有灯，出门得带上手电筒。现在装上了自动感应灯，楼道灯火通明，夜晚再也不用摸黑进出了。”昨天上午，家住江北白沙街道大庆社区贝家边小区的陈惠信高兴地说。记者从市住建委获悉，我市作为住建部15个老旧住宅小区改造试点城市之一，今年确定先行试点改造项目8个，江北贝家边小区就是其中之一。目前，该小区已率先开展老旧住宅小区改造。

这个小区1/3是60岁以上老人
居民对楼道亮灯意愿强烈

贝家边小区建成于1990年，共有3幢房屋11个楼道，建筑面积1.35万平方米，居民180户，是典型的开放式无物业管理老旧小区。

“小区公共设施缺乏、保绿保洁不到位、停车秩序乱等矛盾突出，居民的获得感和满意度一直不高，要求改造提升的意愿非常强烈。”大庆社区党委书记张洁静说。

对老年人来说，一到晚上，楼道内黑灯瞎火是最大的问题。张洁静说：“贝家边小区有三分之一以上人口是60周岁以上的老年人，楼道亮灯工程是民生之所求。”

但在安装楼道灯时，楼道灯的电接到哪一户、电费怎么收又成了新问题。为此，大庆社区、街道工作人员召集居民代表一起聚到会议室，共同协商。

经过“睦邻议事汇”讨论，最终达成一致，楼道灯采用节能降耗、长久使用的光感声控LED灯，每户居民一年只需交10元电费。如今，首批100盏楼道灯全部安全完毕，楼道100%实现亮灯，电费100%收缴。

公共车棚划分区域、通上电源
居民终于有了属于自己的车棚

“20多年了，终于在公共车棚有一块完全属于自己的区域了。这次改造，街道、社区想得很周到，我们打心眼里感谢他们。”贝家边小区的居民曹师傅感叹道。以前贝家边小区的公共车棚里堆满了杂物，如今，车棚被收拾得干干净净。更让居民高兴的是，车棚内还加装了电源，每个车位都装上了电源插座，再也不用为找电源而烦恼了。

“现在电动车越来越多，充电对车主来说很重要，而私拉电线也存在安全隐患。”73岁的居民陈美娣说。

据介绍，在与居民多次协商后，对车棚进行了彻底改造，电源“上改下”，车棚内接入电线、划线分区域，车棚一户一块，简洁明了。记者在公共车棚内看到，每户车棚都用红线划分了区域，每户的墙面上都安有电源插座，还为每户充电插座都配了漏电保护装置。

老小区改造顺利进行
得益于居民主动参与、共商共建

“我们小区改造能顺利进行，是居民共同参与的结果。居民通过主动参与、共商共建的形式来治理自己的社区，共同为辖区文明创建的工作献计献策。”张洁静说。

大庆社区对“睦邻议事汇”平台非常重视，针对贝家边老旧小区问题突出的情况，还特意成立了贝家边自治小组。成立该小组的初衷就是为了广泛收集民意，集中解决贝家边老旧小区提升过程中遇到的各种问题。据悉，自治小组共有11名成员，基本上每个楼道都有一名代表。“睦邻议事会”已累计议事10次，实现了将协商议事贯穿在小区改造提升的全过程之中。

目前，贝家边小区已经完成外立面和雨污分流改造、楼道灯和电子防盗门安装以及公共车棚改造。接下来，还将探索安保制度，引入安保人员或物业托管等建立小区安保队伍，增设岗亭及视频监控。落实好日常保洁等工作，进一步做好管道疏通、雨污水管改造等工程，“里子”和“面子”双管齐下，美化亮化老旧小区。

记者 周科娜 通讯员 许耀立

三改一拆 | 进行时

江北拆除
铁路红线内违建
该地块将用于民生工程

本报讯（记者 边城雨 通讯员 王艺燃 文/摄） 前天，江北区庄桥街道联合城管、公安等部门，出动40余人、1台挖掘机，拆除了庄浦线冯家村段铁路红线内的部分违法建筑，共700余平方米。

据江北区“三改一拆办”工作人员介绍，自“四边三化”“四路两侧”工作专项行动开展以来，江北区城乡面貌焕然一新，百姓感受到了实实在在的变化。但有一个地块却始终是一块“心病”，那就是铁路红线范围内的违建和“脏乱差”现象。江北区铁路网交错复杂，而铁路红线范围内由于铁路行业的特殊性，涉及铁路运行安全、铁路内部分工的复杂性以及部分区域出租等原因，地方政府想整治插不上手，铁路部门又因为管理人员少、路线长等原因而力不从心。今年年初，由江北区“三改一拆办”为总牵头，多次与铁路方面沟通协调，在市“三改一拆办”和“市铁指”的帮助指导下，路地双方沟通渠道更加畅通，率先对江北区庄桥街道九龙大道桥下的“脏乱差”现象进行了联合整治。

今年8月初，江北区与铁路方面联合行动，对庄浦线冯家村段铁路红线内的违建区域采取了强制停水、停电措施。

据了解，庄浦线冯家村段铁路红线内的违建共有2500平方米，除前天拆除的700余平方米以外，剩余的违建也将按计划进行拆除，拆除后该地块将用于民生工程。对于今后排查发现的铁路红线范围内的违建和“脏乱差”现象，江北区将继续以“零容忍”的态势，按照“全覆盖、高标准、重细节”的整治要求进行全面整改落实，尽全力将全域内最后一个“难点”攻克。

违建拆除现场。