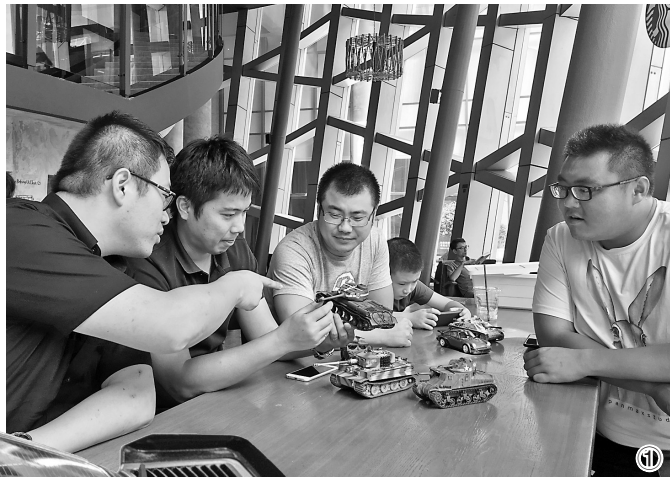


在宁波有一批模型制作爱好者,他们通过精心组装,做成与实体物件,比如飞机、坦克、船舶、家用轿车等一模一样的微型实体。这种实体可被缩小到实物的1/16、1/35、1/48,最微型的可以被缩小到1/350,甚至是1/700。他们手下的作品,有可能是曾经驰骋战场的坦克和飞机,也可能是主人自用的一台宝马或者奔驰,或者是家中孩子喜欢的一架波音飞机、一艘潜水艇。

在制作过程中,他们把原型的三四百个零件一一模拟原状,甚至原型上的一根天线都不会放过。如果是长期在沙漠地带工作的坦克,他们会连坦克履带上一块掉漆、车身上的一道划痕都会通过打磨作旧“还原”,使之栩栩如生。做成后的模型用于馈赠亲友和爱好者,有的则出现在发烧友平台上用于交易。据称,近日被宁波模型发烧友朋友圈里热议的一艘舰艇,出自上海模型爱好者之手,卖了15万元人民币,被一名日本友人收藏。上周,记者采访了宁波模型发烧友中的几位“大咖”。



①模型玩家一起切磋技艺。
②国军做的保时捷911。
③逼真的飞机模型。



模型制作的苦与乐

34岁的国军是急救车驾驶员,风风火火、高大强壮的他一投入模型制作就变得心灵手巧、小心翼翼。由于工作需要,有时会整晚待命值班,不规律的作息导致他有时整晚无法入睡,为了不影响家里人,他一头钻进自己的模型室。不难想象,多少个寂寞的夜晚,他潜心于一盒小小的模型中,给自己带来了许多慰藉。

平时,他喜欢极品飞车这款游戏,而且喜欢里面的保时捷911。于是一时兴起,他决定做一辆保时捷911。他选择了田宫的保时捷911板件,是因为这款车是保时捷1993年车体变动最大的一款,看起来很有张力,有点肌肉车的感觉。虽然它的板件组装简单,很容易上手,但是由于板件比较老,合模线比较明显,打磨废了许多时间。最后,上色时他调了带有金属质感的蓝色,那种亮而不艳、稳而不古的蓝色,让人联想起大海和波浪,制作到一半的时候被一位美丽的姐姐盯上了,就答应做好送给她。后来当这辆被缩小到1/24的保时捷出现在各种展会上时,有开真车保时捷的市民“迷”上了这台911,围着这台“迷你”保时捷左看右瞧,发誓要拜师学艺,也要替自己的爱车做出一台车模型来。

36岁的孙屹峰,是一名物流调度员。他的朋友几乎都知道,他对模型的痴迷有一个被“驱逐出家”的典故。因为模型制作者常常会给作品上色,虽然采用的都是环保漆,但如果在家中操作的话,家人也会提抗议。于是,孙屹峰被家人“遣送”到了楼道口去做模型。孙屹峰就搭张小桌、搬个小凳在楼道里安营扎寨,楼道里夏热冬冷,光线昏暗,外人看起来好不凄惨,但他却乐此不疲。夏天热出一身痱子,冬天冻得瑟瑟发抖,但随着作品的日益增多,日子久了感动了妻子。现在他在家中阳台辟出一角天地,配备了除油漆味的抽风机,成立了模型工作台。如今,连7岁的儿子也成了他工作台的常客,成了儿童组的模型高手。

30岁的王剑,有近1米90的身高,胖乎乎的。王剑从小出生在军人家庭,军人的严谨和自律,让他在做模型时拥有了良好的心理素质。他花钱在苍松路上租了个房子用作工作室,那里有各种模型素材以及他的创作成品。后来这里也成了宁波上百名模型爱好者的“根据地”,隔三差五,大家都会聚在这里切磋技艺。

后来王剑到了机场工作,接触到了一架架真实的大飞机,他内心的“小宇宙”一下炸开来了。正好宁波模型赛举行在即,他决心要做一架掌中的“飞机”,活灵活现地呈现给大家。他脑海里瞬间闪出一个影子——歼十“猛龙”战斗机,一款我国自主研发的空中“美男子”!说干就干,组装、打磨、喷漆、旧化,自制了导弹、炸弹、副油箱的支架,用石膏制作停机坪的地台。历时近半年,这款作品终于出炉了,获得了发烧友们的拍手叫好。在他的工作室里,这台“猛龙”空中美男子,常常让发烧友们爱不释手。此外,他给2岁儿子“汤圆”的玩具也是自己动手制作的各类模型,有汽车、飞机、变形金刚等,他说要让模型在孩子的成长过程中留下深刻的印记。

记者 王元卓 文/摄

汗水和毅力的考量

模型虽然有模板和半成品配件,但因为模型制作不可随意发挥,必须要根据原型作比对,进行按比例缩小,所以做模型的人,特别是做缩放比例较大的模型的人,需要耐心和定力。

34岁的蔡恒凯是宁波一家外贸公司的员工。出生在海边的蔡恒凯,从小梦想就是驾驶一艘战舰劈波斩浪,他最喜欢的就是战列舰,战列舰有巨大的口径、威武的舰桥,但要把战列舰用模型表达出来,却非儿戏。小时候他用省下的饭钱买过一个1/2000的船模,用一个晚上组装起来,虽然不精致,但在同学中也威风了一阵子。后来一个偶然的的机会,他在微博上看到别人晒自己制作的船模,一轮一板、一舷一梯,那岁月侵蚀留下的斑驳油漆,甚至是船舶上的钢缆和原物如出一辙,他被惊艳到了。于是参加工作后,业余时间潜心于此,也将许多资金都投入到了模型制作,不光添置了大量素材,还买来油漆、喷泵,喷笔。因为有的大船比摩天大楼还要高大雄伟,要将其缩小到方寸之间,其许多零件都细如发丝,需要静心把玩安放,才能一气呵成。如果稍不谨慎,就会遗失配件,这样的作品就难成大雅。这时候,最需要的是耐心、细心,为此他常常连续几个月熬夜,藏身于小屋,身不离凳。当然,手工作品完成后是独一无二的,在人们啧啧称奇的背后,是汗水和毅力的考量。

追求历史的还原

31岁的毛泽是建筑工程师,他是宁波比例模型协会的负责人。说起他的模型梦,可以从小学时讲起。曾经一个学期开学时,老师退还了上一学期的多余学费,毛泽的一个同学就用这笔“巨资”买了盒战舰模型。同学开盒后觉得难以下手,于是毛泽自告奋勇帮他战舰组装完成。毛泽为此日夜组装了一个星期,当小伙伴将成品战舰带走时,他转身眼角都湿了,那种不舍就像家中养着的一只宠物小狗,最后无奈换了主人一般心酸。也就是从那天起,“模型”就在毛泽的生命里挥之不去。

在毛泽看来,制作模型最大的乐趣,在于可以还原历史上真实存在过的东西,还原时代的故事与印记。在今年的宁波模型交流赛上,他获得全场最佳奖的比赛作品是二战中的一辆虎式坦克。为了还原坦克车,他花了几个月时间查阅史料,并收集各式虎式坦克的历史照片,几经推敲考证,才最后定案上手。最后精准到虎式坦克当年受风沙侵蚀周身严重掉漆、因光照强烈使油漆褪色这些细节上。在毛泽的家里,模型素材的盒子堆积如山,他说做了20多年模型,成品少说有几百辆。有的被好友“领走”了,有的用于发烧友间置换交易,从几百元到上千元不等,而一些凝结心情故事与往事的作品,都被自己收藏了起来。