



今天18点开始,高速发放纸质通行证 长假首日将出现车流最高峰

2018年9月30日 星期日 专题
责编/叶飞 朱忠诚 李秀芹
美编/雷林燕 照排/陈鸿燕 张婧

10月5日起 国内航班燃油附加费调整 800公里(含)以下20元 800公里以上30元

本报讯(记者 范洪 通讯员 戴如娟 实习生 张华健) 记者昨日下午从南航宁波营业部等多家航司了解到,10月5日起,国内航线燃油附加费调整,800公里(含)以下航线,每位旅客收取20元燃油附加费;800公里以上航线,每位旅客收取30元燃油附加费。

目前,国内航线燃油附加费按每位旅客10元收取,也就是说,在10月5日后买机票,如果航程在800公里以内(如宁波至上海),每张机票要多掏10元;如果航程超过800公里(如宁波至广州、北京),每张机票要多掏20元。

业内人士提醒,民航燃油附加费是按出票日期收取,也就是说,10月5日前购买的机票,仍然会按每位旅客10元收取,因此,国庆期间准备出行或是还没购买回程票的旅客,抓紧时间购票吧。

本报讯(记者 范洪 通讯员 邓雪) 明天是国庆长假第一天,接下来的7天,全国高速将对7座及以下小客车实行免费通行。记者从我市公路部门了解到,从今天18点起,宁波各高速入口将停止发卡,改发纸质通行证。

具体做法是,9月30日18点起,在各高速入口对7座及以下小客车停止发放高速通行卡,改发纸质通行证,车辆如在10月1日零点前下高速,则按凭证上的记录计算通行费,零点以后则直接抬杆免费放行。10月7日20点后,高速入口再度恢复发放纸质通行证,在8日零时前下高速,直接抬杆免费通过;在8日零时以后下高速,按凭证上的记录收取通行费。使用ETC通行车辆比较简单,和往常一样通过ETC专用车道通行即可,系统会自动根据上述计费规则扣费或免除费用。

我市公路部门及高速公路业主单位预计,今年

国庆长假期间的交通流量总量预计在540万辆次左右,最大涨幅约10%,较平时增加约四成。出行流量高峰值将出现在10月1日,返程小高峰出现在10月6日、7日。出行高峰时段主要集中在9:00-11:00和15:00-17:00,7日下午返程高峰时段为14:00-19:30。

国庆期间,高速公路拥堵路线主要集中在双向四车道设计的高速公路以及热门景区沿线高速等交通流密集路段,也不排除受雨天影响,高速行车事故频发影响,造成的拥堵或缓行。

总体而言,G1501宁波绕城高速和G92杭甬高速通畅,G1512甬金高速基本通畅;G15杭州湾跨海大桥及南连接线,S19甬台温复线象山港大桥及连接线,S1甬台温高速一期,G15沈海高速甬台温一期、二期的交通量预计较大,交通高峰期较容易出现拥堵。

鄞州这条美丽公路10月1日通车 从机场路出发,未来可一路畅行至东钱湖

本报讯(记者 范洪 通讯员 马亮 薛宁 实习生 张华健) 鄞州交通部门昨晚发布消息,鄞城大道中段(机场路至姜茅线段)将于10月1日试通车。

鄞城大道是鄞州“七横十二纵”路网骨架的“一横”,是继鄞县大道、鄞州大道之后,贯穿鄞州区东西走向的一条重要交通干线。去年,鄞城大道横溪至姜山段率先通车,使得姜山至东钱湖的车程缩短了至少10分钟。

即将开通的机场路至姜茅线段,西起机场路,向

东经明辉路、明光路、明曙路,终于姜茅线,全长5.88公里,这一路段路基宽度从45到53米不等,双向设六车道,全程为沥青路面,从绿化布置到护栏栏配套,哪怕是花坛边的一块花岗岩侧平石,从选材到施工都是精益求精,彰显最美公路的品质格调。

鄞州区交投公司相关人士表示,目前,受机场路南延施工影响,鄞城大道向西还不能通向机场路,预计今年春节前后将建成通车,届时市民从鄞城大道机场路起点可畅行至东钱湖。

绿色出行 从身边做起

轨道交通3号线和4号线的换乘站点建设得怎么样了? 40多名市民昨前往现场先睹为快

昨天上午,“市民看治堵”活动如约而至,40多名市民代表在市治堵办工作人员的带领下,前往正在建设的轨道交通3号线和4号线的换乘站点——儿童公园站一探究竟。

活动报名很火爆

自从2014年5月30日宁波开通第一条轨道交通以来,迄今为止,轨道里程已经达到74.5公里,日客流量也超过30万人次。轨道交通已成为不少市民日常出行的首选方式。除了已运营的线路外,轨道交通2号线二期、3号线一期、4号线、5号线一期等工程和站点项目也正在如火如荼建设之中。

市民在享受轨道交通带来的方便快捷之余,也对轨道建设的施工进度充满了好奇。自从这次“市民看治堵”活动要去参观轨道3号线和4号线的换乘站点儿童公园站的消息发布后,报名电话几乎被市民打爆了。

昨天上午,距离出发时间还有半个小时,40多名市民代表已赶到了约定的集合点。市民史师傅是带着3个邻居一起来的,“我们几个住在同一个小区,平时经常在一起散步、锻炼。那天在报纸上看到有参观儿童公园站的活动,第一时间就打电话报名了。”

“虽然等以后3号线通车了,大家肯定会去乘坐,但那时候看到的都是装潢好的站点,希望这次能看到地下施工的情况。”史师傅说。

市民代表到儿童公园站的地下一层探秘

上午9点多,40多名市民代表乘车来到

轨道交通儿童公园站的建设工地,现场整洁有序的环境得到了大家的赞扬。市民代表李师傅还注意到,在工地进口处安装有空气质量及噪声监控器,对场地内的PM2.5、PM10及噪音进行实时监测。他说:“我以为施工的地方都是乱糟糟、湿漉漉的,满是灰尘和泥泞,这里的工地这么干净,还装了环境监控设备,真不错。”

“3号线一期工程为陈婆渡至甬江北段,其中3号线一期儿童公园站为3、4号线“T”型换乘车站,包括3号线主体车站、4号线主体车站、下沉广场等。”现场的工作人员向市民代表介绍情况,“儿童公园站内,3号线为地下3-5层,4号线为地下2层。建设期间,为保护周边环境安全,3号线设计围护结构采用76-77米超深地下连续墙,是国内轨道交通领域最深的墙体。”

随后,市民们跟着工作人员前往地下一层,虽然地下还在施工中,但基本的框架结构已经成型。大家一边参观,一边向工程师提问,“施工时,挖下的泥土运到哪里去?”“施工怎么保证安全?”……

忠实粉丝周师傅两次参观儿童公园站

这次活动,让市民代表周永根很有感触。他是“市民看治堵”活动的忠实粉丝,2年前就参加过多次活动。去年,他有事暂住北京,这次回宁波看到了活动预告,就立即报名参与了。



市民在参观。

“2016年10月份的‘市民看治堵’活动,也是来参观轨道交通儿童公园站。我记得那一次,大家是站在围挡之外看个大概。印象最深的,是当时工作人员告诉我们,这里的基坑开挖深度达到29米,是开挖最深的地铁车站。”周师傅高兴地说,这次有机会再来参观,还能深入地下,真是不虚此行了,“刚刚,我听工作人员在介绍基坑的情况,也是同样的答案,说明我没记错!”

“两年时间,地下的框架结构已经成型,施工人员真是不容易!”周师傅说,他非常期待宁波地铁网络的建成,到时候,不管

是东西还是南北,地铁很快就可以到达。

上午的参观活动结束后,市民代表们还意犹未尽,纷纷表示,通过参观活动,大家亲身体验了阿拉宁波在治堵方面的努力,大家会更积极地参与其中,选择绿色出行、公共交通出行,不仅方便自己,也能为城市治堵贡献力量。

记者从市治堵办了解到,“市民看治堵”系列活动还将继续。如果市民有想参观的项目,可以关注“宁波治堵”微信公众号,提出你的要求,说不定下个月的活动就会满足你了。

记者 王思勤 通讯员 汤林 文/摄