



城市交通治堵
公交都市创建



开
栏
语

随着治堵和公交都市创建工作不断深入,我市拥堵指数也在逐年下降。这一切的成绩,离不开秉持着“绿色出行”理念的交通参与者,也离不开奋斗在第一线的工作者。
从今日起,本报推出“城市交通治堵 公交都市创建第一线”系列报道,聚焦全市范围内那些助力城市治堵和公交都市创建的人和事,讲事迹、谈变化、说成绩。亲爱的读者,如果您也有相关的人物故事线索,可以拨打热线87777777告诉我们。

老司机的公交记忆
当年最怕车辆转弯



公交车驾驶员张剑雁。通讯员供图

清晨5点,天蒙蒙亮,张剑雁已早早来到了公交车停保场,为自己的“好搭档”——529路公交车检查车况、清理车厢。
在过去的32年里,张剑雁一直兢兢业业地忙碌在公交驾驶员的岗位上。他不仅见证了公交车车型的更替,也在见证城市交通的发展。
“我是1986年进入公司的,最早是在12路开老解放牌公交车。”张剑雁回忆,那时候,车里没有空调,发动机装在车前,车子一发动,驾驶位夏天热得像蒸笼,冬天冷得“刮刮抖”。
开了近4年的12路后,张剑雁转去了1路公交车队,开起了最早的两节公交车。“那时的两节车和2017年退役的18路铰节车可没法比,操控性差,即使车辆转弯速度不快,车子后半截也会像蛇尾一样甩起来。”
随着宁波老南站开往北仑新碶的公交353路开通,张剑雁被抽调到了353路。那时往返北仑的车子特别少,车辆发车间隔长,有时乘客要等上40分钟才有车来,车子少客流量又大,车厢里挤满了人,有时连下脚的地方都没有。
2002年,张剑雁开起了15路公交车。那时候,公交车采用的是柴油发动机,发动机设置在车后,驾驶位周边环境也改善了不少。“不久后,15路换成了双层公交车,每到周末,家长们都会专程带孩子来乘坐15路,二层最前面的位子最抢手,沿途观景特别好。”
随着车型的不断改变,2010年,张剑雁开起了3路空调车,来回的路线特别长,中途经过孝闻街,上来的大多是老年人,买菜的、遛弯的都有。到了下午三四点,孩子们放学了,车厢里到处是孩子们的声音,一路上都是热热闹闹的。
从2017年年底开始,张剑雁开上了崭新的纯电动529路公交车,起步快,噪音小,乘客乘坐舒适。而对于张剑雁来说,操控轻松了,每天也不需要再打开后引擎盖检查了,他就把精力专注于车厢卫生和乘客服务上。“无论公交车型怎么变化,安全驾驶、文明礼让,服务好每一个乘客,是我们每个公交车驾驶员都应该做到的。”张剑雁回忆着32年的驾驶经历和行车点滴,也是在诉说着这个城市的公交记忆。

记者 王思勤 通讯员 姜何妃 汤林

让“星宝”们出行不再有误会 宁波拟推“无障碍出行卡”

“《宁波晚报》关于‘星星的孩子’(自闭症孩子)坐公交车的报道很感人,家长们太不容易了。我们如果在车上碰到,怎么能识别出他们是‘星宝’,在必要时提供帮助呢?”最近,陆续有读者打电话来咨询。

公交车上被要求让座,“星宝”不知如何应对

“星宝”小强的妈妈跟记者说起过一件事。小强今年18岁,心智状况不错,从外表看和同龄人没什么差别。前几天,他和妈妈一起坐公交车出门,上车时,他坐在了爱心专座上,妈妈则坐在后几排。
公交车一站站行进,上来几位老人,车上没有多余的空位。不少乘客主动让座,有个老人嘀咕着:“这么大的男孩子了,怎么坐在爱心专座上?也不知道让个座给老人。”小强低着头,没有任何反应,周围的人悄声议论。小强的妈妈赶紧上前轻声解释,并请老人坐自己的位置。
整个过程中,小强一直低头玩手指,对这些置若罔闻。虽然议论很快平息,小强的妈妈心里却有些不是滋味:“不怪其他人,大家都不知道小强的情况。可是,如果小强一个人坐公交车,万一碰到类似情况,怎么办呢?”
小强的妈妈说,和肢体残疾等不同,“星宝”等心智障碍人群往往从外表上看不出差异。如果当孩子乘坐公共交通工具,有专门的卡片等可以向其他人表明身份,会方便不少。宁波是爱心城市,相信孩子们碰到难以应付的状况时,路人也乐意提供力所能及的帮助。
记者也将这些反馈给了活动组织部门。

宁波拟推“无障碍出行卡”

“经过一阶段的酝酿和准备,我们打算推出专门的心智障碍者出行卡。”昨天,宁波市星宝自闭症家庭支援中心的负责人冯东告诉记者,心智障碍者四肢健全、头脑简单,对于复杂的社会交往情况无法自处,需要求助于他人。
冯东说,“无障碍出行卡”从日常生活中的“行”做起,目标是在短暂的时间内,建立起心智障碍者与辅助者之间的联系,帮助心智障碍者顺利地消除误会、获得辅助,帮助辅助者对心智障碍者有所了解,采取有效的方法对他们进行辅助。
“这张卡片将供自闭症谱系障碍人士、唐氏综合征人士、智力障碍人士等心智障碍者使用。”冯东说,“当乘坐公交车时,可以向司机或乘客出示这张卡。我们也呼吁市民,在他们需要帮助时提供必要的辅助和支持。在卡片的正面有一个二维码,扫一下会显示出有关心智障碍者的介绍以及如何帮助他们。”
冯东告诉记者,这张卡最终定名为“无障碍出行卡”,将由宁波市慈善总会、宁波市残疾人联合会共同向社会发出“出行无障碍,文明有温度”的倡议。

首席记者 王颖

回收老茅台酒(宁波站)

现金收购1953年-2018年茅台酒

活动日期:2018年10月10日~10月15日(早7:30-晚6:30)

10月9日起,博升酒业有限公司再次启动陈年老酒全国征集鉴定活动,从全国各地情况来看,效果很好,已征集到各年份老茅台、老五粮液干余瓶,其中不乏六十年代的“老、精、稀”品种。不少市民朋友都是手提肩扛老酒而来,开开心心数着现金回家。

征集范围:茅台、五粮液、2000年以前生产的剑南春、郎酒、董酒、洋河大曲、古井贡酒、老花雕酒,虎骨药酒等各种高度知名白酒。

茅台酒收购价格(高度53%vol) 酒满,品相完好

年份	价格	年份	价格	年份	价格
2018-2013年	1250-1700元	2001年	3500元/瓶	1989年	8500元/瓶
2012年	1800元/瓶	2000年	4000元/瓶	1988年	9000元/瓶
2011年	1900元/瓶	1999年	4500元/瓶	1987年	11000元/瓶
2010年	2000元/瓶	1998年	4800元/瓶	1986年	12000元/瓶
2009年	2100元/瓶	1997年	5000元/瓶	1985年	13000元/瓶
2008年	2200元/瓶	1996年	5500元/瓶	1984年	13000元/瓶
2007年	2400元/瓶	1995年	6000元/瓶	1983年	14000元/瓶
2006年	2600元/瓶	1994年	6500元/瓶	1982年	15000元/瓶
2005年	2800元/瓶	1993年	7000元/瓶	1981年	16000元/瓶
2004年	3000元/瓶	1992年	7500元/瓶	1980年	17000元/瓶
2003年	3200元/瓶	1991年	7800元/瓶	1979-1969年	1.8-5万元/瓶
2002年	3400元/瓶	1990年	8000元/瓶	1969-1959年	5-15万元/瓶

地址:宁波大酒店16楼1611会客室
(宁波市中山东路145号)

联系电话:132 2197 2278 杨经理

乘车路线:乘坐公交515、517、518、821、2、15、19、360、503、504、506路到东门口站下车(地铁1号线东门口1号出口)

可上门回收
周边县市区均可