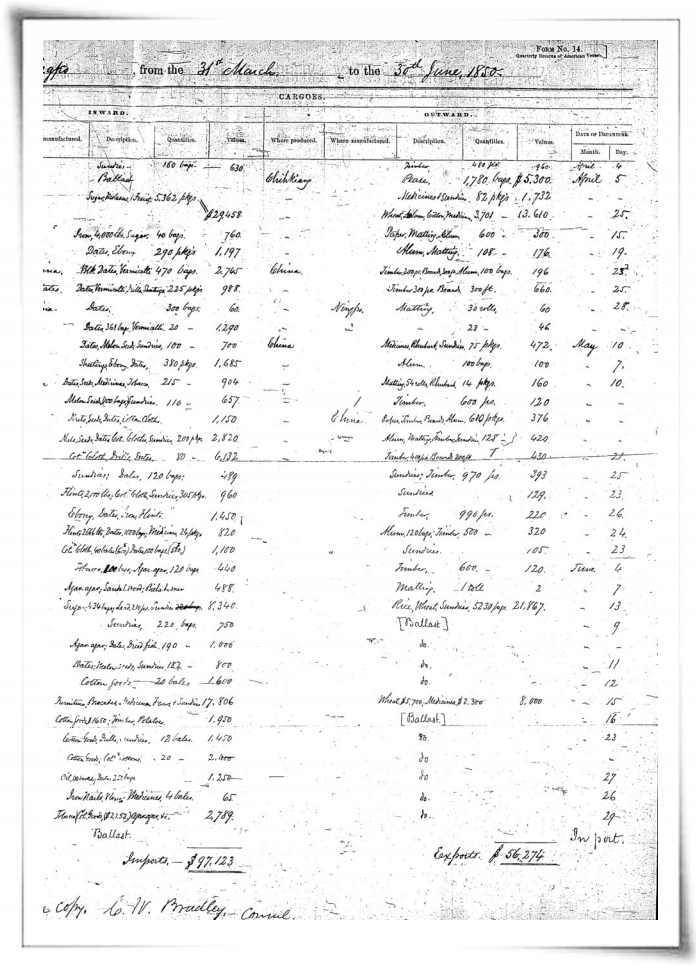
“美国驻宁波领事报告(1853-1896年)”档案介绍(三)

田　力

1860年7月2日,美国驻宁波领事 C.W.Bradley致美国国务卿Lewis Cass信件的附件之一,即:1860年第二季度“进出宁波港口美国船只统计表”。

主要内容:每艘美国船只出入宁波港时,所载运货物的名称、数量、价值、生产地点、制造地点、名称、数量、数量和出港日期。


Form No. 14.

from the 31st March to the 30th June, 1860.

CARGOES.

INWARD.				OUTWARD.					
Where manufactured.	Description.	Quantities.	Values.	Where produced.	Where manufactured.	Description.	Quantities.	Values.	Date of Departure. Month.	Day.
	Sundries	150 bags	630	China		Timber	400 pcs	960	April	4
	Ballast					Rice	1,780 bags	$5,300	April	5
	Sugar, Mauritius, Havana	5362 pkgs	$28,458			Medicines & Sundries	82 pkgs	1,732		
						Wheat, Alum, Cotton, Madras	3,701	13,610		25
	Iron, 4,000 lbs. Sugar	40 bags	760			Sugar, Matting, Alum	600	380		15
	Dates, Ebony	290 pkgs	1,197			Alum, Matting	108	176		19
	Silk, Dates, Vermicelli	470 bags	2,765	China		Timber, 30 pcs Round, Sugar, Alum	100 bags	196		23
	Dates, Vermicelli, Silk, Matting	235 pkgs	988			Timber, 30 pcs Round	300 pcs	660		25
	Dates	300 bags	60		Ningpo	Matting	30 rolls	60		28
	Dates, Silk bags, Vermicelli	20	1,290				23	46		
	Dates, Alum, Silk, Sundries	100	700	China		Mauritius, Rhubarb, Sundries	75 pkgs	472	May	10
	Matting, Ebony, Dates	380 pkgs	1,685			Alum	100 bags	100		7
	Dates, Silk, Mauritius, Havana	215	904			Matting, Sundries, Rhubarb	14 pkgs	160		10
	Alum, Silk, 100 bags, Sundries	110	657			Timber	600 pcs	120		
	Silk, Silk, Dates, Cotton, Cloth		1,150		China	Cotton, Sundries, Sandy, Alum	610 pkgs	376		
	Silk, Silk, Dates, Cot. Cloth, Sundries	200 pkgs	2,820			Alum, Matting, Timber, Sundries	128	620		
	Cot. Cloth, Silk, Dates	90	6,132			Timber, 60 pcs Round, 300 pcs		420		27
	Sundries; Dates,	120 bags	489			Sundries; Timber	970 pcs	393		25
	Hides, 2,000 lbs, Cot. Cloth, Sundries, 200 pkgs		960			Sundries		129		23
	Ebony, Dates, Sundries, Hides		1,650			Timber	990 pcs	220		26
	Hides, Silk & Dates, 100 bags, Medicines, 26 pkgs		820			Alum, 120 bags; Timber	500	320		24
	Cot. Cloth, Silk, Silk, Dates, 100 bags, (Silk)		1,100			Sundries		105		23
	Flower, 200 boxes, Agar agar, 120 bags		460			Timber	600	120	Teesa	4
	Agar agar, Sandal Wood, Hides, Alum		488			Matting	1 roll	2		7
	Sugar, 4,200 bags, & 2,200 pkgs, Sundries		8,340			Rice, Wheat, Sundries, 5230 pkgs		21,867		13
	Sundries	220 bags	750			[Ballast]				9
	Agar agar, Dates, Bird's foot	190	1,070			do.				
	Dates, Hides, Sandy, Sundries	182	800			do.				11
	Cotton goods	20 bales	1,600			do.				12
	Mauritius, Peaches, Mauritius, Havana, Sundries		17,806			Wheat $5,000, Mauritius $2,300		8,000		15
	Cotton goods $1,650; Tin ingots, Pebbles		1,950			[Ballast]				16
	Cotton goods, Silk, Sundries	12 bales	1,450			do.				23
	Cotton goods, Cot. Cloth, Sundries	20	2,000			do.				
	Oil, Mauritius, Dates	227 kegs	1,250			do.				27
	New Hails, Ebony, Mauritius	6 bales	65			do.				26
	Flour, Cot. Cloth, $2,252; Opium, Sundries		2,789			do.				29
	Ballast								In port.	
	Imports —		$97,123			Exports —		$56,274		

Copy. C. W. Bradley — Consul.

宁波自古就是我国主要港口城市之一,早在宋代,就出现了近代海关的雏型——市舶司。康熙二十四年(1685),清政府在宁波设立浙海关,但乾隆二十二年(1757)下诏除广州一口外,其它四口不准外国船舶前来贸易,海关只征收本国民船贸易关税,即开始执行闭关政策。直至鸦片战争清政府战败,被迫与英国签订《南京条约》,按照条约规定,宁波又重新开放。不过在五口通商之后,对外贸易方式较之鸦片战争之前截然不同,有了许多新变化。其中有一项就是在各国领事监督下,由清朝海关依据条约规定予以执行。凡外国船货通过清朝海关,每一环节,诸如报关、结关、货物检查、估税、剥船过货等都有当事国的领事监督。这样做的原因按照时任英国驻华商务总监璞鼎查的说法是“只有领事们在一切关于中国关税事务上这样子经常出面并预闻其事,才能保障帝国的税务,同时对于任何新的未奉准的苛税,也可以借此防微杜渐”。但这实际上损害了中国海关的主权。1861年,经总理衙门批准,在宁波江北岸设立税务司,征收对外贸易税费,俗称新关或洋关。根据规定,船只进入港口后,需要在四十八小时之内将货单之类的文件呈交给本国领事。

到目前为止,有关宁波港在开埠后至1861年设立新关期间的对外贸易史料一直付之阙如,即使是资料丰富、记述全面、有170册之巨的《中国旧海关史料》也只收集到浙海关自1861年5月22日开始的海关报告。而在“美国驻宁波领事报告(1853-1896年)”中保存的资料则填补了这方面的一些空白。这批资料即“进出宁波港口美国船只统计表”,领事馆一般按季度造表,由两大部分组成,第一部分是登记船只的基本信息,如进出港日期、船型、船名、吨位、启运港、造船日期、造船地点、所属地区、目的港、所有者、船长等,更重要的是记录了每艘船只进出宁波口岸所装载的货物名称、数量和价值。美国领事馆能记录下如此翔实细致的信息,当然与鸦片战争后,领事参与监管海关活动密切相关。这些珍贵资料对于研究中国近代海关史、浙东地区的国内国际贸易、宁波乃至浙江省社会经济发展的情况,都具有较高的参考价值。

因为相关资料内容较多,受文章篇幅限制,仅举例说明:

以1860年第二季度为例,该季度共有45艘美籍船只进出港口。船只类型有双桅船、三桅船和小型货船,总吨位3101吨。吨位在100吨以上的大船总共只有5艘,均生产自美国纽约、缅因州等地,其中吨位最高的船名叫C. E. Filtor, 有449吨。其余40艘船只,吨位在45至50之间,如“顺利”(Shun Li)号、“金运来”(KinYuen Lai)号和“舟山”(chusan)号等,全部是在宁波本地建造。五艘大船来自上海、广州黄埔和香港等地,而在出港方面,Lucy E. Ashley号是开往上海的,其余四艘均开往香港。小型货船全部都是从上海来甬,又回到上海。可以看出,宁波和上海港际间的贸易比较繁荣。不过曾任浙海关税务的司日意格认为宁波在19世纪60年代“非常像是上海的郊区,上海从宁波接收进口货物,又向宁波港发送它的出口产品”,宁波港的优越性并没有体现。

入港货物方面,主要有:食糖、枣子、粉条、瓜子、坚果、琼脂、鱼干、油、乌木、钉头铁、药物、烟草、织锦、棉布、棉制品、斜纹布、铅、扇子、打火石、杂货等,总价值97123美元。按照生产地又可分为土货和洋货两类,食糖、枣、打火石、棉制品、斜纹布等是主要的入港货物,后面三类商品是洋货。出港货物方面,主要有:木材、豌豆、豆饼、药物、杂货、小麦、明矾、棉花、席子、纸张、大黄、大米等,总价值56274美元。这其中,小麦、棉花和大米是大宗的出口商品,三种商品的出口额合计大约4万美元。草席是宁波的特色手工业品,原材料价格低廉,每担10文铜钱,当编成草席后,每百张重两担,可售得7两银。据说该产品胜过粤产,畅销欧美一带。

除了上述进出口货物之外,在其它季度的统计表中,还包括了另外一些货物的名称,出口类有茶叶、生丝、铜钱、绸缎、木炭、草帽、鱼等,尤其是前两项商品,在当时出口数量颇巨。如1860年第三季度宁波港共出口价值60多万美元的茶叶和生丝,其中价值25350美元的生丝被直接输送到日本长崎。进口类的主要商品除了棉制品和斜纹布外,还有毛织品和白细布。同样是在1860年第三季度,34艘入港船只中,有21艘载运的主要货物是上述商品,总价约12万美元。另外,还有窗玻璃、铅、锡和染料等商品也是常见的进口洋货。

通读统计表就会有很多新的发现。比如真正意义上的“外国贸易”在宁波港并不多,主要是“沿海贸易”,即宁波港与上海、广州、厦门等通商港口之间的贸易。举例说明,1860年6月,双桅船Melita号从广州黄埔运送织锦、药物、扇子等地方土特产品入宁波港,又从宁波运小麦和药物去香港。实际上,有许多属于美商的船只,载运的都是华商的土货,这其实有违法之嫌,因为按照国际惯例,沿岸贸易权应当属于本国,只有本国商人才享有这项权利。但由于当时英、美商人使用的商船设备精良、航行迅速,又配备精锐武器可以抵御海盗,而且用外国商船载运,可以抵制清朝海关人员的敲诈勒索,所以华商也乐意采取这种方式。1861年之后,清政府对于洋船载运土货的沿海贸易采取了默认的态度,洋商还获得了赋进口半税的特权,这进一步刺激了外商船只在通商口岸开展运输土货的业务,但同时也导致民船贸易遭到严重打击。

如果我们将档案中所存“进出宁波港口美国船只统计表”的所有内容进行系统的爬梳和整理,就可以对于清末宁波港的对外贸易活动有一个较为清晰全面的认识,藉此也可以进一步深化中国近代通商口岸、海关史的相关研究。

档案馆

责编/乐建中　美编/徐哨　照排/王蓉

2018年10月21日　星期日

投稿E-mail：ljz@cnnb.com.cn

NINGBO ARCHIVES 宁波档案