

印尼客机坠海 机上189人 无人生还

外交部：
暂无中国公民
在失事航班的信息

印度尼西亚狮子航空公司一架载有189人的国内航班29日从首都雅加达起飞后坠海。印尼国家搜救局当日表示，印尼搜救人员抵达坠机现场开展全力搜救，但尚未发现幸存者，预计机上人员全部遇难。

外交部发言人陆慷29日在例行记者会上表示，截至目前暂未收到有中国公民在该航班上的信息。



10月29日，在印度尼西亚西爪哇省，救援人员准备下潜。新华社发

飞机起飞13分钟后失联

狮航这架载有189人的国内航班当天早上6时20分从雅加达起飞，前往邦加勿里洞省首府槟港，但在起飞13分钟后与地面失去联系。一艘拖船当时正驶离雅加达港口，船上人员目睹客机坠海。

客机载有8名乘务人员和181名乘客，包括3名未成年人。部分乘客的家属在国家搜救局雅加达总部聚集，等待消息。印尼财政部长英卓华与搜救人员会面，过问客机上大约20名财政部职员的下落。

印尼国家搜救局局长斯尧吉在当天举行的新闻发布会上说，飞机坠毁于印尼西爪哇省加拉璜县附近海域，当地海域水深30到35米，距离失事飞机与地面保持联系的最后位置约2海里。

由于飞机黑匣子尚未发现，事故的具体原因也尚在调查中。追踪航班飞行动向的“飞行雷达24”网站信息显示，在短短的13分钟内，飞机经历多次爬升和下降，颠簸异常。

更为离奇的是，据当地媒体报道，失事航班飞行员曾表示怀疑机上部件可能有故障，因此要求返航。但从实际飞行轨迹上看，航班并没有要掉头返航的迹象。

搜救船发现 飞机残骸和乘客物品

斯尧吉说，印尼国家搜救局已经派遣3艘搜救船、一架直升机以及多艘船只前往坠机地点。超过300名由搜救人员、军警和志愿者组成的联合救援队正在展开紧急搜救。

他说，飞机已经沉入海底，搜救人员在失事海域发现了救生衣、飞机的残骸碎片、乘客个人的物品和肢体残骸。目前尚未发现幸存者，印尼国家搜救局也没有收到事发现场发出的求救信号。

此外，另据印尼媒体报道，印尼国家警察总局和国民军准备了多艘巡逻舰和直升机待命。当地渔民也积极参与到搜救行动中。

狮航被指安全记录不佳

印尼狮航在昨天举行的发布会上说，失事客机属于波音737MAX机型，今年8月刚刚投入运营。

此外，狮航还表示，机长、副机长均为资深飞行员，分别拥有超过6000小时和5000小时的飞行时间。

路透社报道，这是波音737MAX系列客机中首次报告的空难事故。MAX系列首架客机2015年下线，很快成为波音旗下最畅销机型之一。

狮航今年4月确认订购50架波音737MAX客机，金额大约62.4亿美元。

狮航总裁爱德华·西拉伊特说，坠海客机上一趟飞行出现“技术问题”，本

次航程前已根据制造商指导程序得以解决。“我们同样对坠机原因感到困惑，因为它是一架新飞机。”

狮子航空公司属廉价运营商，1999年创建，是印尼最大私营民航企业，每天运营数十趟国际和国内航班。狮航曾因飞行安全记录不良遭美国和欧洲联盟“禁飞”10年，两年前获解禁。

2013年，一架狮航客机起飞后坠海，机身断成两半，多人受伤。狮航上一次致命空难是2004年，乘客和机组163人中25人丧生。

综合新华社电



救援人员搬运遇难者遗体。新华社发

这是一架狮子航空公司客机的资料照片。新华社发