

我市脊灰疫苗接种程序 今起从“1+3”调整为“2+2”

本报讯(记者 房伟) 记者昨日从市疾控中心获悉,按照浙江省统一部署,今天开始,我市对脊灰疫苗接种程序进行重大调整,由原来的“1+3”调整为“2+2”。即,由原来的1剂IPV(脊灰灭活疫苗)注射+3剂bOPV(二价脊灰减毒疫苗)口服滴剂,调整为2剂IPV(脊灰灭活疫苗)注射+2剂bOPV(二价脊灰减毒疫苗)口服滴剂。

据介绍,与bOPV相比,IPV更安全,覆盖病毒型别更广。但由于IPV现在产能有限,价格偏贵,目前国家的免费儿童疫苗接种计划中,尚无法全部使用IPV。

为了让宝宝更安全,我市按照浙江省统一部署,决定采用“2+2”模式,今天起正式施行。以往的“1剂IPV+3剂bOPV”接种程序分4次完成,新的接种程序同样为4次。宁波市所有适龄儿童都可以享受此福利,不受户籍限制。

由于脊灰减毒活疫苗存在极少数安全风险,世界卫生组织一直推荐各国使用IPV替代OPV,我国于2016年5月1日

起开始使用IPV。目前,国产IPV供应日趋充足,“2+2”接种程序已具有操作可行性。国家免疫规划专家咨询委员会已认证通过《关于将脊髓灰质炎疫苗免疫程序调整为两剂IPV和两剂bOPV的建议》,浙江省日前也出台了《浙江省卫生计生委关于开展脊髓灰质炎免疫规划疫苗“2+2”预防接种工作的通知》。

按照脊灰疫苗替代计划,随着条件逐渐成熟,脊灰疫苗接种程序将逐渐从“1+3”到“2+2”“3+1”过渡,最终实现全程IPV。

接种过程中需要注意的是,由于口服脊灰减毒活疫苗具有一定活性,免疫缺陷儿童(尤其是患肛周脓肿等患儿)服用此类疫苗后,会导致相关疾病发病,因此家长在给小孩服用此疫苗前,要进行必要的体检,及时告知接种医生相关情况,以便采取针对性措施。

此外,家长也可以选择自费脊灰灭活疫苗、五联疫苗来替代减毒活疫苗或灭活疫苗,以达到更加安全、更加便捷全面的免疫保护。

67岁老人心跳停止1个多小时 钱湖医院医护人员疗养途中施援手 最终救活老人,创造生命奇迹



钱湖医院医护人员在进行心肺复苏急救。 通讯员 供图

10月30日下午4点多,重庆120急救中心的医生给宁波钱湖医院医生发来短信,“昨日抢救的病人于今天上午转涪陵急救中心医院专科治疗!应该有生还的希望!感谢你们!”

10月29日下午4点40分左右,正在重庆疗休养的东钱湖旅游度假区钱湖医院职工,在路边集体抢救了一名突发心肌梗塞的老人。医生们不知道的是,当时抢救的画面被路人拍下,并传到网上,网友纷纷点赞。

据介绍,当时钱湖医院的医生护士在重庆一景区游览,途中看到当地120急救医生正为一位躺在地上老人实施急救,刚开始大家以为是在搞急救演练,走近一问才知道,这名67岁的老人突发心肌梗塞,120急救医生已抢救了半个多小时,仍未见起色,渐渐体力不支,并询问一旁的病人家属是否放弃。

见状,钱湖医院的医生护士立即主动上前询问是否需要帮助,在病人家属央求下,并征得120急救医生同意后,大家立

刻参与抢救。钱湖医院麻醉科主任王俊飞、外科副主任医师朱晓刚、心肺康复科主治医师许婷婷、妇儿保科医生袁欣欣、急诊科护士程梅林和段春花等医护人员接力,为老人进行心肺复苏。

经过约40分钟抢救,老人终于出现了眼皮跳动与吞咽动作等生命迹象。又持续抢救了20分钟后,老人恢复了心跳呼吸,意识逐渐清醒,成功脱离危险。随后,120急救车把老人送往医院治疗。

参与抢救的医生表示,诱发心肌梗塞的原因有很多,眼下已渐入深秋,温差增大,容易导致相应人群(如老年人、心脏病患者等)的心脏痉挛,是心梗的高发和突发时期,在第一时间对患者进行心肺复苏,对抢救生命具有重要意义。这位老人在心跳停止将1个多小时的情况下复苏成功,比较罕见。宁波东钱湖旅游度假区钱湖医院的医护人员,依靠团队合作,本着不放弃不抛弃的人道主义精神,持续坚持抢救,终于创造了生命奇迹。

记者 房伟 通讯员 林发良



昨天,环保部门工作人员对路上行驶的柴油车进行尾气检测。 通讯员 供图

我市开展秋冬季 机动车环保执法专项行动 “冒黑烟”的汽车 不能再上路了

昨天,市环保局联合交警部门在江北区荣吉西路,对过路的集装箱卡车、水泥运输车、槽罐车等柴油车进行尾气排放检测。8辆柴油车被查出超标,其中,车牌号为浙B·R193N的货车尾气排放值超标2倍多。

机动车环保执法行动将持续一个月

我市已进入秋冬季节,这也是一年中我市空气质量最差的时段。为此,市环保部门联合公安、交管及相关行业主管部门,在全市范围内启动了以整治柴油车超标排放为重点的秋冬季机动车环保执法专项行动,专项行动将持续一个月。

上午9点左右,车牌号为浙B·R193N的货车被拦下,检测发现这辆车的尾气排放值是8.19,而其排放限值仅为3。也就是说,这辆车的尾气排放值超标2倍多。检测时,每当检测人员踩下油门,汽车的排气口就会冒出浓浓黑烟。司机表示,这辆车已经开了8年,行驶里程不到10万公里,“我去修一下,实在修不好,那只能报废了。”

环保工作人员立即向车主发放了排气超标整改通知书,告知车主应在15日内对机动车进行维修并前往检验机构复检,首次复检的费用将会减免;但逾期未复检或复检不合格的,将移送交警部门按相关规定予以处罚,同时环保部门还将适时公开其车牌、车型等信息。随后,由于尾气排放超标,交警也对他开出了200元的罚单。

呼吁:尽快完善相关法律法规

加强对“冒黑烟”柴油货车和超标排放车的监管,一直是机动车排气污染防治的工作重点,特别是今年以来,我市环保、公安部门率先在省内外落实了“环保取证、公安处罚”的执法机制,进一步加大了机动车路检路查的环保执法力度。

据统计,在市县两级环保、交警部门的努力下,今年我市已对401辆在路上行驶的超标排放车辆进行了处罚。此外,环保部门还积极通过新车环保核查、高污染车辆淘汰、环卫公交建设等重点行业柴油车的入户抽检整治、重点车辆环保年检的复核审查,并联合市场监管部门开展油品尿素的质量抽检等措施,实施全方位监管和整治。

专家表示,目前我市汽车保有量已近250万辆,要对如此众多的车辆实施有效监管,在健全执法机制的同时,更应借助科技手段提升执法效率。目前山东、佛山等地启用了“黑烟”抓拍系统,并对“冒黑烟”等排放可视污染物的机动车予以罚款200元、记3分的处罚,有效遏制了柴油车超标排放行为。

为此,环保部门呼吁,希望我市尽快推进“黑烟”电子抓拍作为执法依据的地方性法律法规,在道路主要监控点建设“黑烟”抓拍系统。 记者 林伟 通讯员 陈晓众 王巧玲