

已是“六连晴” 天气也要“换口味”了 今明两天有小雨,与台风“玉兔”有关

本报讯(记者 石承承) 截至昨天,我市已是“六连晴”,循环往复的“小晴歌”是不是听腻了?是时候让天气“换个口味”了。

据市气象台消息,今天我市多云到阴,局部有小雨;明天多云转阴有小雨。

雨量不算大,但在遭遇“六连晴”后,就像是突然“空降”了一台天然“加湿器”,对缓解连日的干燥,或多或少有些用处。

小雨骤然而至,是因为它听到我们的心声吗?其实,跟今年第26号台风“玉兔”脱不了关系。“玉兔”于10月22日凌晨2点在太平洋深处生成。截至昨天,它已经在海上“蹦跶”了11天。

据中央气象台昨天8时发布的台风蓝色预警,“玉兔”逐渐向闽粤沿海靠近后,会在近海减弱消失。受其影响,广东东部、福建中南部沿海、台湾东部和南部等地有大雨,局部地区有暴雨或大暴雨。

看起来,浙江并不在“玉兔”的“射程”内。而实际上,逐渐减弱消亡的“玉兔”所形

成的台风倒槽会逐渐北上东移,降水带也将北上影响浙江南部和东南沿海,不过雨势会有所减弱。从目前的预计看,“玉兔”对我国的影响可能要到11月4日前后才彻底结束。

像“六连晴”这样的天气,不会着急“回归”。据市气象台预报,在11月4日短暂放晴后,11月5日到8日,我市还会有一段阴雨绵绵的天气。

这就跟眼下天气舞台上的绝对“C位”冷空气有关了。据中央气象台消息,昨天开始一直到11月4日,一股较强冷空气从新疆开始影响我国北方地区,新疆北部、甘肃、华北北部、东北地区中北部将先后出现雨夹雪或雪。

虽说冷空气影响的是北方地区,但它做不到在南北方分界线来个“急刹车”。从目前的预报看,虽然它不会大举南下,但化整为零,一小股一小股南下,恐怕是逃不掉的。昨天,浙江省气象台也已发布消息,称11月6日前后会有弱冷空气影响,气温有所下降。

■改革开放40年·海曙

海曙走出 特色发展之路

昨天上午,市政府新闻办举行新闻发布会,发布“海曙改革开放40周年经济社会发展情况”。40年来,海曙以改革开放为动力,不失时机抓住发展机遇,用足用好中心城区优势和历史文化资源,以融合推动发展、以发展促进融合,成功走出了一条海曙特色的发展之路,经济社会各方面发生了历史性变化。

从1978年被确定为市辖区(县),到1984年年底与同为市辖区(县)的镇明区合并,再到2016年年底行政区划调整,海曙从单一的城市化空间,转变为城乡共生、山水交融的复合空间,地区生产总值从1990年的2.4亿元,增加到了2017年的1164.5亿元,居全省第八位,已初步形成以智能经济为引领、以现代服务业和先进制造业为支撑、以临空经济和体验经济为特色的现代都市经济发展体系。

改革开放以来,海曙的城市能级、城市品质大幅提升,重点区块建设加快推进,中心城区有机更新、全面提质,集士港卫星城快速发展、初成规模,其他镇(乡)、街道联动发展,围绕“一心两带三圈”的区域空间结构和“东商西绿中高新”的产业发展布局,城乡融合水平不断提升,2017年城镇化率达83.8%,城乡居民收入快速增长,社会保障体系日趋健全,户籍人口养老保险参保率和医疗保险参保率连续多年居全市前列。

在社会治理方面,海曙不断创新基层治理“宁波模式”,在国内率先推进居委会直选,创立政府购买服务和公益创投两大机制;81890求助服务中心、社会组织服务中心被列为坚持和发展“枫桥经验”全国示范点,持续推进“平安海曙”建设,连续13年被评为省级“平安县(市、区)”称号,荣获省平安建设最高荣誉“平安金鼎”。

海曙还有力推进历史文化保护和生态治理。现有省级历史文化名镇1个、省级历史文化名村5个、市级历史文化名村5个、市级历史文化街区7条、博物馆纪念馆18家,拥有世界灌溉工程遗产它山堰、世界物质文化遗产大运河(大西坝)等各级文物保护单位(点)354个,数量居全市首位。文化旅游持续发展,天一阁·月湖国家5A级景区创建成功。2017年,海曙城市空气优良率达90%,人均公园绿地面积11.5平方米,区级以上集中式饮用水源地水质始终保持100%达标,获评全市“五水共治”考核优秀单位。

记者 王思勤 通讯员 续大治

宁波首座 可调剂环卫公厕亮相老外滩 男厕可秒变女厕

本报讯(记者 边城雨 通讯员 王佩佩 方伟江 张昊桦) 昨天,记者从城管环卫部门了解到,我市首座可实时调剂男女厕位的环卫公厕——甬江大桥公厕对外开放。与一般公厕不同的是,这座公厕内部加了两扇“移门”。“当女厕位不足时,关闭男厕的移门,再打开女厕的移门,使中间的4个厕位变成女厕厕位。”江北区城管环卫部门相关负责人说。

据悉,甬江大桥公厕占地面积91平方米。在2016年中国城市环境卫生协会举办的“最美公厕”评选中,甬江大桥公厕被评为“最美公厕”科技奖。由于该公厕已投用多年,内部设施配置已不能完全满足市民如厕需求,所处的外滩景区中心区域人流量较多,女性排队如厕问题比较突出。为提升该公厕的服务功能,江北区城管环卫部门在原址对公厕进行了改建,改建后男厕厕位2个、小便斗4个,女厕厕位10个,另外4个厕位可作为男厕和女厕机动转换使用。“实时调剂男女厕位是江北区首创,目前正作为试点运行,如果市民反映好,下一步我们将在全区推广。”江北区环卫部门相关负责人说。

记者在现场看到,该公厕还按照城市一类公厕的标准设置了工具间和第三卫生间。第三卫生间内,母婴多功能台、儿童坐便器、儿童小便斗、呼叫按钮、残疾人无障碍设施等一应俱全。为了满足市民的临时休息需要,还开辟了爱心驿站,提供手机充电、饮水、医药箱等七大类服务。



城市交通治堵 公交都市创建 第一线



十年如一日 坚守通宵公交司机岗位

晚上9点多,周霄军匆匆吃完晚饭,准备去上班。他是一名夜班公交司机,驾驶851路公交车,从晚上的11点到次日早晨5点。公交851路(原为201路),开通于2008年6月,是我市首条公交通宵线,从宁波客运中心站出发,沿途经过海曙区与鄞州区的中心路段,再返回至宁波客运中心站。这些年来,851路的其他夜班司机不断更换,只有周霄军一直坚持了下来。

通宵公交车并不冷清

可能很多人以为,夜班公交会比较冷清,但周霄军却告诉记者,晚上开车路况比白天好,但乘客并不少。“通宵车上的乘客类型大多是固定的,我早就摸清楚了。晚上11点到凌晨1点,乘客多是酒吧、KTV的顾客或员工;凌晨1点到3点,上车的多是一些跑代驾的司机;3点多到5点,一群早锻炼的大妈会来乘车,还有一些上早班的市民。”

在这些来来往往的乘客中,周霄军和早起的大妈们比较熟悉。他默默记熟了老人上车的站点,每次当班运营时,看到老人来了,他总会上车时扶一把,下车时叮嘱一声。时间一长,大妈们都习惯性地等待坐他的车,上车还会跟他打招呼。

有段时间,因为家里有事,周霄军请了年休假,回来第一天,在熟悉的站点,那些老人一如既往地等在那里,上来就一通寒暄:“小周,你这几天去哪儿啦?”“小周,我前两天问了代班司机,他们告诉我说你今天上班,我出门前特意弄了碗面,装保温盒里给你带过来,大冬天的开车,别饿着。”当时的情景和温暖的话语,深深地打动了周霄军。

坚守岗位已10年

自公交通宵线开通后,周霄军就一直坚守在岗位上,昼夜颠倒的生活,他已经过了10年。“还记得公司刚招聘通宵线司机那会儿,对照条件,我的驾龄、工龄等都符合,而且我在进公司前跑过夜班出租车,所以跟家人一商量,就想去试试,结果一试就试到现在。”周霄军坦言,工作了一段时间后,他也打过退堂鼓,一方面是因为要去适应新的作息规律,很痛苦;另一方面是因为工作面对的是永远是黑夜,心情会比较压抑。不过,最终他还是挺了过来。

“最早的时候,工作时间是晚上10点半到第二天早上5点半。这些年,随着宁波公交的发展和公交线路的增多,夜班司机的工作时间有所缩短,且实行做一休一制。”周霄军说,因为夜班司机不多,所以他们基本没有假日。这些年,他有一大半的除夕夜,是在车上过的。

“我现在也习惯了,出车的时候绝不会犯困,两趟车之间的休息时间,我会看看书,下班回到家,立马就能睡着。”周霄军说。记者 王思勤 通讯员 陈新颜 孙挺挺