

放大招！ 宁波推出“降本减负”组合拳 预计一年能为企业减负15.67亿元

为切实减轻企业负担，宁波放大招。昨天，宁波市政府召开新闻发布会，宣布推出一系列为企业“降本减负”的政策“组合拳”，共涉及资金15.67亿元。

首轮“降本减负”政策实施2年 已为企业减负1000亿元

昨天发布会的主要内容是解读市政府办公厅新出台的《关于进一步推进降本减负促进实体经济稳增长的若干意见》。该意见自今年10月26日起实施，有效期到2021年12月31日，是我市自2016年以来出台的第二轮企业降本减负政策。

以民营经济为主体的实体经济是宁波发展的根基。当前，国际经济环境发生深刻变化，国内消费需求结构快速调整，金融去杠杆和产业转型升级等多重因素交互影响，在这样的大环境下，我市实体经济出现了成本上涨过快、经营风险加剧、出口市场不确定性增强等问题和困难，企业发展遇到新的挑战，经济下行压力有所增大。

自2016年以来，国家和浙江省相继出台了一系列降本减负政策。2016年，我市在全国率先提出“降本减负35条”，两年来累计为企业减负1000多亿元，有效降低了我市企业各类税费成本。

阶段性降低 企业职工医疗保险单位缴费费率

此次我市出台的“降本减负”新政，包括降低企业税费成本、降低企业用工和物流成本、加大金融支持实体经济力度等方面内容，共10条政策条款、42个政策点，涉及资金总额约15.67亿元。其中新增减负额约13.92亿元，统筹新增财政资金约1.75亿元。

在减轻企业税费成本方面，除了全面落实国家、省降本减负政策，还从市级层面挖掘了多项减税措施。如对所得税汇算纳税调整后所得为负数的小微企业，减半征收城镇土地使用税，可为企业减负2亿元；下调符合条件的工、商企业购销合同印花税核定征收标准，分别减按70%、40%征收，可为企业减负5000万元。

为持续降低企业用工和物流成本，意见提出阶段性降低企业职工医疗保险单位缴费费率，3年内每年下浮幅度相当于医疗保险单位缴纳部分1个月的额度，预计每年可为企业减负9.15亿元；残疾人就业保障金征收标准暂不上调，维持2015年标准不变，预计可为企业减负1.4亿元；对集装箱港口设施保安费按《港口收费计费办法》规定标准的80%计收，预计可为企业减负1800万元。

此外，我市还将加大财政扶持力度，支持企业拓展国内市场，支持小微企业创业创新。

降低企业职工医疗保险单位缴费费率，会不会影响企业职工的医保待遇？宁波市人社局相关负责人介绍，虽然企业缴费少了，但企业员工个人医保账户的计入额度不会减少，不影响个人医保待遇。

破解小微企业“倒贷难” 推进无还本续贷业务全覆盖

企业经营所面临的各项困难中，融资难是非常重要的一项。引导金融支持实体经济发展，也是此次市政府出台的“降本减负”组合拳中的重要一环。

为有效解决小微企业“倒贷难”问题，我市力争在2018年年底前，对符合条件的小微企业，符合条件的在甬银行业金融机构实现无还本续贷业务全覆盖。同时全面推动专利权、商标权、股权、应收账款等抵质押融资和“银税互动”、供应链金融等新型业务模式，该政策打破了传统银行授信服务中过度依赖固定资产的抵质押模式，提升了中小微企业信贷服务的可得性和便利度。

我市还将推动公共服务平台建设。对市级认定的中小企业公共服务平台建设项目，给予不超过投资额20%、最高50万元的补助；对国家级中小企业公共服务平台建设项目，给予不超过投资额30%、最高100万元的补助；对获评市级、国家级公共服务平台网络示范（优秀）平台分别给予每家不超过50万元、100万元奖励。该条政策涉及新增财政资金2000万元。

首席记者 孙美星 通讯员 储昭节

轨道交通 4号线 18台盾构机 同步掘进11个区间 计划明年7月“洞通” 2020年通车

昨日，在轨道交通大卿桥站盾构工作井施工现场，伴随着一阵阵轰鸣声，大卿桥站区间右线的盾构机顺利始发。这是宁波轨道交通4号线投入使用的最后一台盾构机。至此，4号线18台盾构机齐上阵，同步掘进11个隧道区间。

4号线计划明年7月打通隧道

4号线起自慈城镇，止于东钱湖，横贯宁波中心城区，全长约35.95公里，共需要掘进18个隧道区间，目前已有3个区间双线贯通。全线共设25座车站，其中18座地下车站、7座高架车站，线路北端慈城设停车场1座，线路南端东钱湖设车辆段1座。

4号线设换乘站6座，其中大卿桥站是与1号线的换乘站，宁波火车站是与2号线的换乘站，儿童公园站是与3号线的换乘站，南高教园区站是与5号线的换乘站。此外，还有6号线和7号线的换乘站。

4号线25个站点分别是：慈城站、官山河站、长兴路站、金山路站、奥体中心站、洪塘中路站、洪大路站、庄桥火车站、丽江路站、双东路站、翠柏里站、大卿桥站、柳西站、宁波火车站、兴宁桥西站、兴宁桥东站、白鹤站、儿童公园站、矮柳站、潘火路站、嵩江东路站、南高教园区站、金达南路站、小洋江站、东钱湖站。

记者从宁波轨道交通集团了解到，轨道交通4号线计划明年7月实现隧道打通，2020年通车。

量身打造可解体盾构机

昨日，随着最后一台盾构机在4号线盾构工作井大卿桥站右线区间顺利始发，至此，4号线18台盾构机全部上场。这18台盾构机中有15台单圆盾构机、1台类矩形盾构机和2台可解体盾构机，个个“身手不凡”。

据轨道交通4号线中铁隧道局集团TJ4011标技术负责人廖韶军介绍，因为宁波火车站为2号线已建成运营的车站，无预留吊装口，盾构机不具备拆机转场及站内整机平移过站的施工条件。为此，专门为4号线掘进量身打造了2台可解体盾构机。

此外，由宁波轨道交通牵头自主研发的类矩形盾构机“阳明号”也是首次应用在4号线建设中。类矩形盾构机实现两个隧道（盾构区间）双线一次成型，解决了核心区地下空间“放不下”与“碰不得”的问题。

多项举措减少沿线影响

4号线穿过老城区，沿线住宅小区较多。近日，有部分市民反映，地铁夜间持续施工影响休息。对此，宁波轨道交通非常重视，推出多项举措将施工影响降到最低。如调整作业工序，尽量将噪声较大的工序安排在白天进行；因安全需要必须进行连续作业的尽可能减小噪声量，并做到事前公告；在工地围挡上安装喷淋系统，不定时对工地进行洒水处理，对扬尘、噪音比较大的工序进行封闭式作业；施工现场安装空气和噪声监控系统，24小时监测，保障现场绿色施工。在工地出入口设置洗车槽，确保进出车辆干净；夜间施工时关闭龙门吊报警声，改用夜间指挥棒，吊装材料时尽量轻拿轻放；出入工地的砂浆车和渣土车减缓速度，不得鸣笛。

记者 王元卓 通讯员 方磊 范思婷

